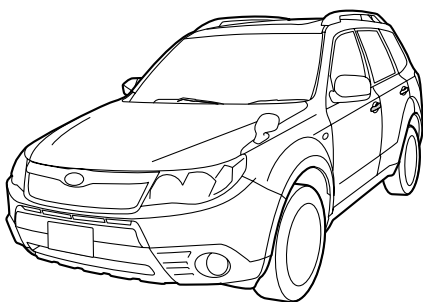
このたびは「フォレスター」を
お買い上げいただき、ありがとうございます。

本書は車両の取り扱いかたについて必要事項・重要事項をご説明しています。
安全で快適にお使いいただくために、ご使用の前に必ずお読みください。
また、法律で使用者に点検・整備の義務が規定されており、使用者の保守管理責任がうたわれております。別冊の「メンテナンスノート」と併せてお読みください。

- 交通ルール・マナーを守って運転しましょう。
- 自然環境保護にも気をくばりましょう。
- 「ナビゲーションシステム」の取り扱いについては、別冊の取扱説明書を併せてお読みください。
- スバル販売店で取り付けられた装備（販売店オプション）の取り扱いについては、その商品に付属の取扱説明書をお読みください。
- 保証内容および点検整備については、別冊の「メンテナンスノート」をお読みください。
- 取扱説明書は「メンテナンスノート」とともに、お車に保管してください。
- お車をゆずられるときは、次のオーナーのために保証の有無にかかわらず取扱説明書、メンテナンスノートをお車につけておゆずりください。
- 装備については販売店でカタログをご請求ください。
- ご不明な点は担当営業スタッフにおたずねください。

車の仕様などの変更により、本書の内容がお車と一致しない場合がありますのでご了承ください。

FORESTER SH5-060001～062999,
SHJ-002001～15999, SH9-002001～003999

本書の見かた

表示やマークについて

安全に関する表示

車に乗っている人や歩行者を含めた他の人が傷害を受ける可能性のあることや、車体が損傷する可能性があることを、回避法とともに示しています。

	指示に従わないと、死亡、または重大な傷害を負う可能性があります。
⚠ 注 意	指示に従わないと、傷害を負う可能性があります。 また、車体が損傷する可能性があります。

禁止行為は禁止マークが入っています。

	禁止事項を示しています。

その他の表示

アドバイス	知っておくと便利なこと 知っておいていただきたいこと
	グレードなどにより異なる装備については よつばマークがついています。

本文の見かた

このページはサンプルページです。記載されている内容は実際のお車とは異なります。

検索について

本書では、色々な方法で目的のものを検索できるようにしてあります。

タイトルから探す

本書の目次

ツメタイトル

各章の目次

場所から探す

イラスト目次 イラスト目次ー1ページ

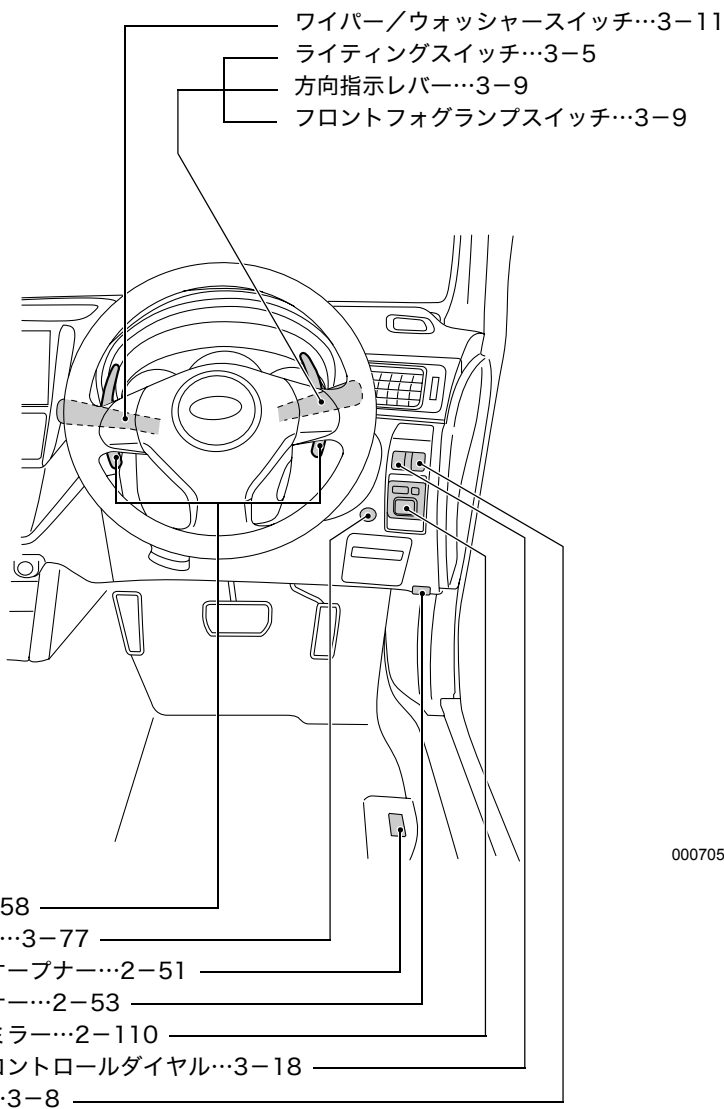
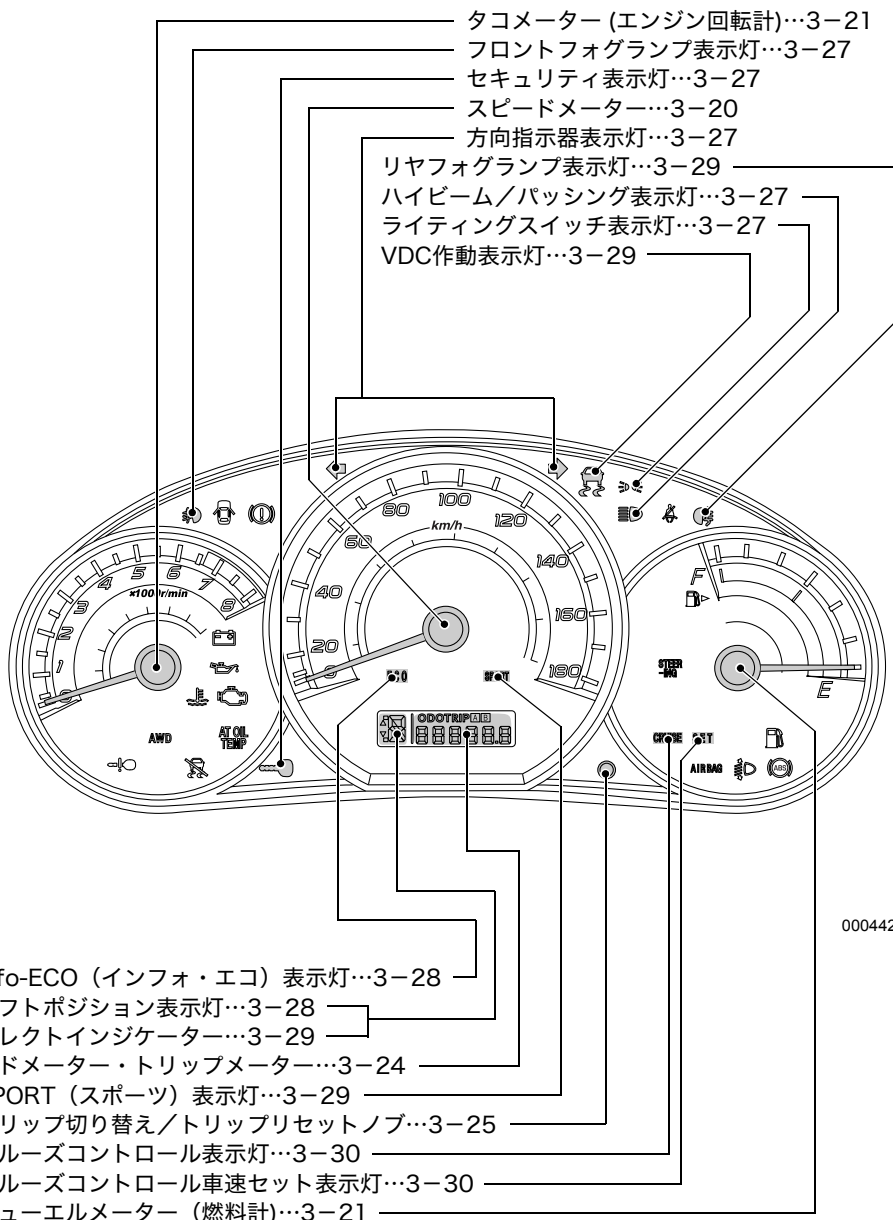
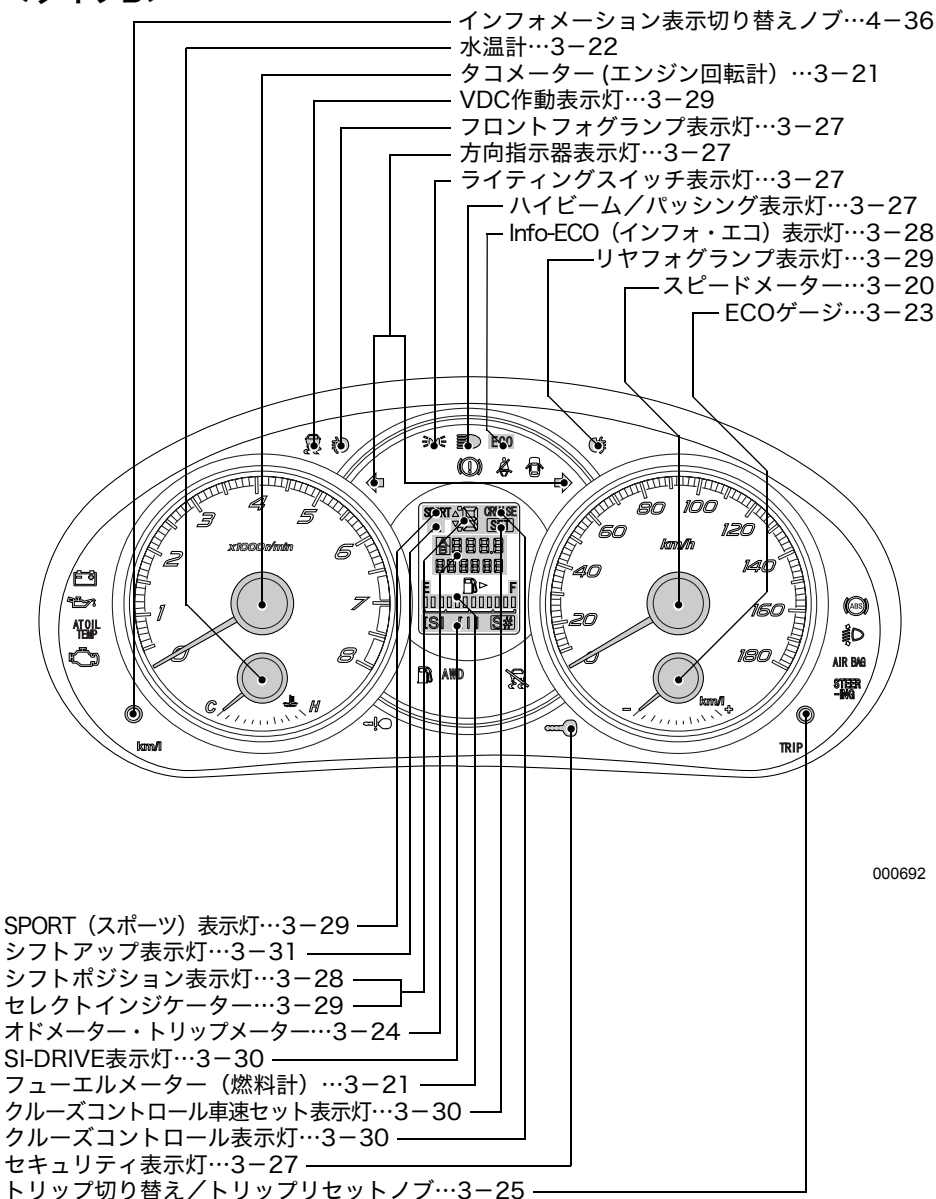
名称から探す

さくいん.............さくいんー1ページ

本書の目次

イラスト目次

インストルメントパネル周辺

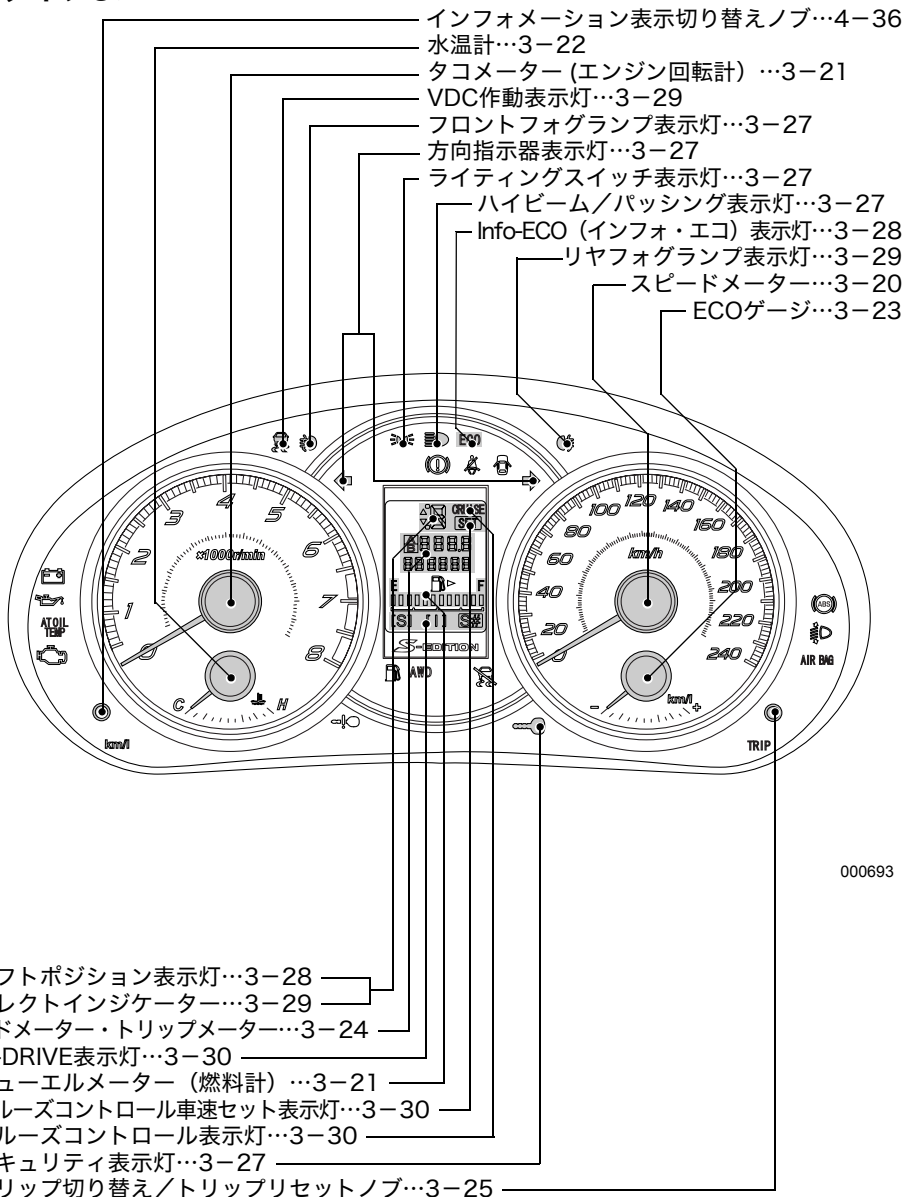
ハンドル周辺

ワイパー／ウォッシャースイッチ…3－11
ライティングスイッチ…3－5
方向指示レバー…3－9
フロントフォグランプスイッチ…3－9
000705
パドルシフト…3－58
VDC OFFスイッチ…3－77
フューエルリッドオープナー…2－51
ボンネットオープナー…2－53
電動リモコンドアミラー…2－110
イルミネーションコントロールダイヤル…3－18
光軸調整ダイヤル…3－8

メーター・表示灯

＜タイプA＞

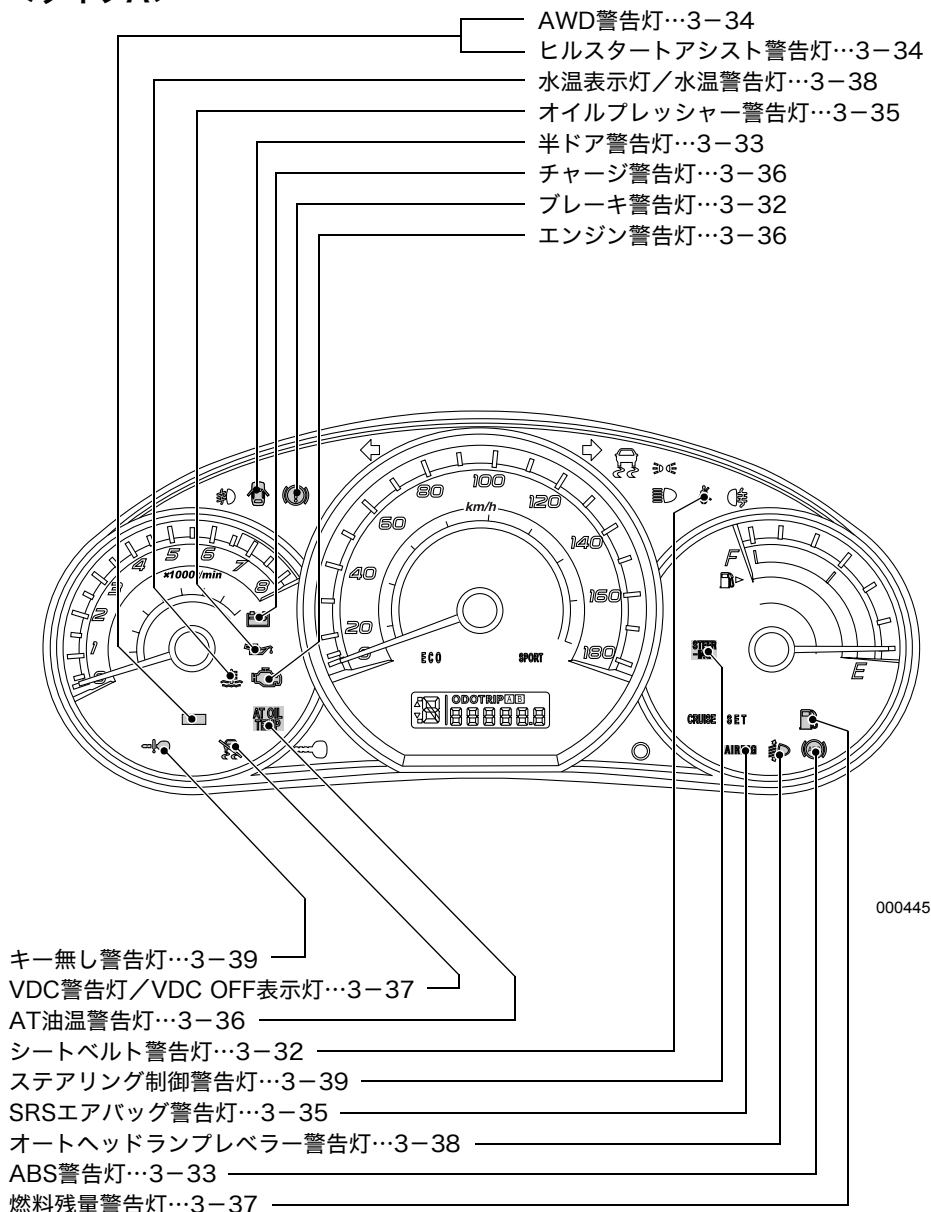
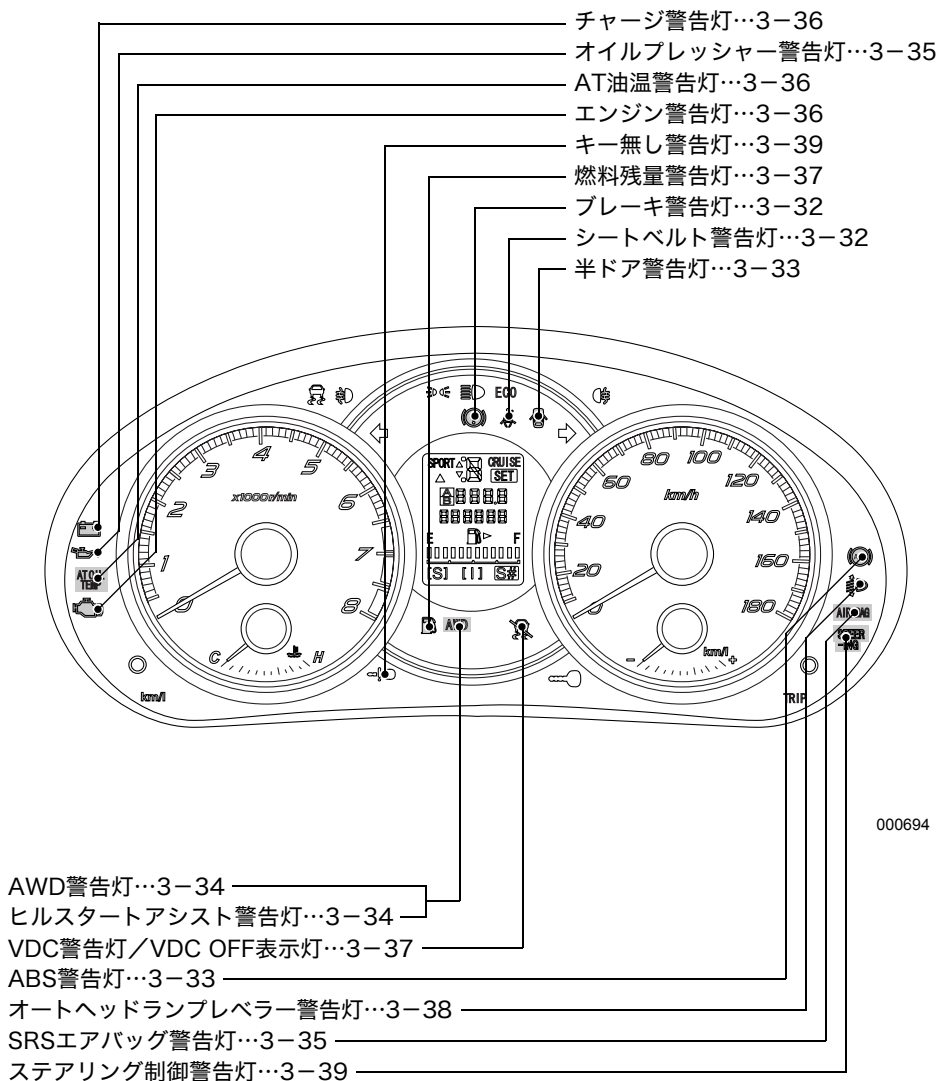
※グレードにより設定の有無およびメーターのデザインが一部異なります。

<タイプB>

※グレードにより設定の有無およびメーターのデザインが一部異なります。

<タイプC>

※グレードにより設定の有無およびメーターのデザインが一部異なります。

警告灯

＜タイプA＞

※グレードにより設定の有無およびメーターのデザインが一部異なります。

<タイプB>

※グレードにより設定の有無およびメーターのデザインが一部異なります。

<タイプC>

※グレードにより設定の有無およびメーターのデザインが一部異なります。

室内・前側

発炎筒…7−14
フロントシート…2−62
チルトステアリング…2−108
チルト/テレスコピックステアリング…2−108
スポットマップランプ…4−33
電動ガラスサンルーフ…2−57
オーバーヘッドコンソール…4−25
000580
駐車ブレーキレバー…3−42
前席用カップホルダー…4−20
パワーウインドゥスイッチ…2−47

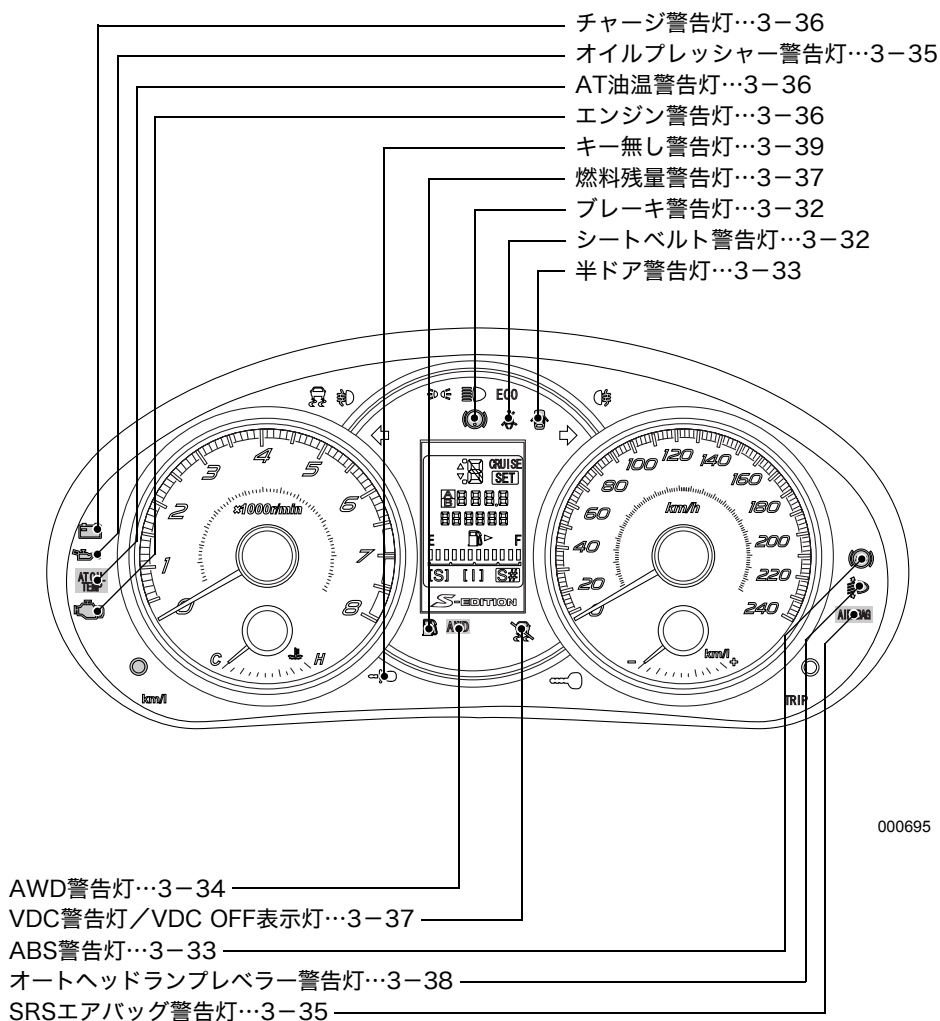
室内・後側

ルームランプ…4−32
センターコンソール…4−25
電源ソケット…4−29
000581
パワーウインドゥスイッチ…2−47
リクライニング調整…2−67
ロックノブ…2−71
中央席用シートベルト（3点式）…2−80

荷室

コートフック…4−30
ジャッキハンドル…7−3
カーゴフック…4−30
トノカバー…4−26
サブトランク…4−26
000458
応急用スペアタイヤ…7−4
ジャッキ…7−3
電源ソケット…4−29
買い物フック…4−31
リモコン可倒スイッチ…2−71

外観

けん引フック…7－19
ボンネット…2－53
ワイパー…3－11
タイヤ…6－6
ドア…2－34
000582
けん引フック…7－22
リヤゲート…2－55
リヤワイパー…3－12
フューエルリッド（燃料補給口）…2－51

1 必読！安全で快適な運転のポイント

お車をお使いいただく上で

■ユーザーカスタマイズ機能

- お客様のお好みにより、機能の設定を変更することができます。スバル販売店にて変更することができますので、詳しくはスバル販売店にご相談ください。メーカーオプションのナビゲーション装着車はこれらの機能を画面上で変更することができます。（一部機能を除く）
- 盗難警報装置については、本書の使用説明、注意事項をよく読み、お客様のお好みや、駐車場所の状況により設定してください。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

項目	機能の内容	設定	初期設定	参照ページ
盗難警報装置	警報の作動※1	作動あり／作動なし	作動なし	☆2－43ページ
	警報の監視開始時間の設定	0秒／30秒	30秒	☆2－41ページ
	衝撃センサーの作動（ディーラーオプション）	作動あり／作動なし	作動なし	☆2－44ページ
	衝撃センサーの感度（ディーラーオプション）	11段階の中から設定可能	標準	☆2－44ページ
キーレスエントリー／キーレスアクセス	非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅作動	作動あり／作動なし	作動あり	☆2－9ページ ☆2－39ページ
	ブザー吹鳴の作動（キーレスアクセスのみ）	作動あり／作動なし	作動あり	☆2－9ページ
	自動施錠の作動	作動あり／作動なし	作動あり	☆2－10ページ ☆2－11ページ ☆2－39ページ
	自動施錠の作動時間	20秒～60秒の間で設定可能	30秒	☆2－10ページ ☆2－11ページ ☆2－39ページ
キー閉じ込み防止	キー閉じ込み防止の作動	作動あり／作動なし	作動あり	☆2－36ページ
リヤウインドゥデフォッガー（フロントワイパーデアイサー）	リヤウインドゥデフォッガーの作動（フロントワイパーデアイサーと連動）	15分作動／連続作動	15分作動	☆3－14ページ ☆3－16ページ
ルームランプ	ルームランプおよびスポットマップランプオフディレイの作動時間	OFF、短、標準、長	長	☆2－9ページ ☆2－39ページ ☆4－32ページ
	警報作動時のルームランプおよびスポットマップランプ点灯の作動	作動あり／作動なし	作動なし	
バッテリー上がり防止機能	バッテリー上がり防止機能の作動※2	作動あり／作動なし	作動あり	☆2－37ページ

※1 警報の作動についてはキー操作で設定することもできます。

※2 バッテリー上がり防止機能は、スバル販売店でのみ変更となります。

■キーナンバープレート、セキュリティ IDプレートの保管

- キーナンバーは合いかぎを作るときに、またセキュリティ IDナンバーは作った合いかぎをイモビライザーへ登録するときに、必要となります。これらのナンバーが打刻してあるプレートは、盗難防止のため車の中には置かず、大切に保管してください。
- イモビライザー機能装備車は、キーを紛失したときに盗難事故を防ぐため、全てのキーのイモビライザー再登録が必要となります。このとき、セキュリティ IDプレートとお手持ちの全てのキーをスバル販売店にお持ちになってください。

☆2－31ページ参照

■盗難警報装置について

キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）以外でドアが開けられたとき、または車両が衝撃を受けたとき（ディーラーオプションの衝撃センサー装着車のみ）に警報（ホーン音と非常点滅灯の点滅）で周囲に異常を知らせる装置です。
また、下記のように警報が作動する場合、または作動しない場合がありますので取り扱いには充分注意してお使いください。

- キーによる施錠、車内からのキーを使わない施錠では盗難警報装置は監視状態（警報が作動可能な状態）になりません。
- 盗難警報装置が監視状態（警報が作動可能な状態）のとき、キーで解錠した場合、車内からキーを使わずに解錠した場合、盗難警報装置は解除されません。そのままドアを開けてしまうと警報が作動します。

☆2－35ページ参照

また、警報を作動させてしまったときには解除方法として以下のいずれかの操作をすると解除できます。

▼キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車

- アクセスキーのいずれかのボタンを押す
- アクセスキーを携帯し、リクエストスイッチを押す
- アクセスキーを携帯しプッシュエンジンスイッチを押してAccにする

▼キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車以外

- リモコンキーのいずれかのボタンを押す
- エンジンスイッチにキーを差し込み、エンジンスイッチをONにする

☆2－42ページ参照

お出かけ前には

■点検整備を実施して

安全で快適な運転をするために、日常点検整備および定期点検整備を実施することが法律で義務づけられています。

☆別冊のメンテナンスノート参照

■タイヤ空気圧を点検して

タイヤ空気圧の点検は法律で義務づけられています。タイヤ空気圧は空気圧ゲージを使用して、ドライブの前や、定期的（最低月1回程度）に点検・調整してください。応急用スペアタイヤも忘れずに点検・調整してください。タイヤ空気圧が不足したまま走行すると、走行不安定やバースト（破裂）を招き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

☆6−7ページ参照

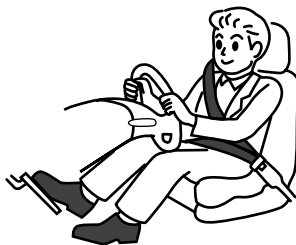
■バッテリーの液量はときどき点検して

バッテリーの液量が下限（LOWER LEVEL）以下になったまま使用、または充電すると、バッテリーが爆発するおそれがあります。バッテリーの液量はときどき点検し、少ないときは上限（UPPER LEVEL）まで補充してください。

☆別冊のメンテナンスノート参照

■正しい運転姿勢に調整して

走行前にシート、ハンドル、ヘッドレストの位置を正しい運転姿勢がとれるように調整し、ドアミラー、ルームミラーなどを適切な位置に調整してください。

☆2−60、2−108ページ参照

100028

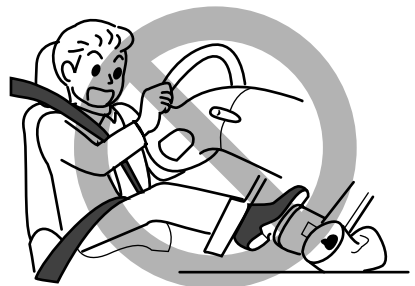
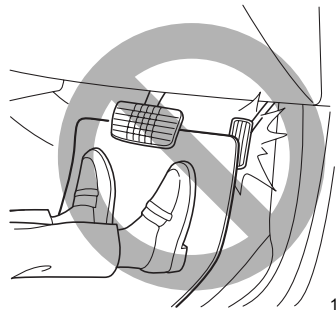
■シートベルトは全員正しく着用して

- 走行する前に必ずシートベルトを正しく着用してください。
- 乗員は全員、シートベルトを着用してください。後席でも必ずシートベルトを着用してください。
- SRS エアバッグは、シートベルトの補助装置でシートベルトに代わるものではありません。シートベルトは必ず着用してください。

☆2－73ページ参照

100029

■運転席の足元はすっきりと

- 足元のまわりにあき缶などの物を放置しないでください。ブレーキペダルの下に物が挟まってブレーキ操作ができなくなることがあります。
- フロアマットは車に合ったものを正しく敷いてずれないように固定クリップなどで固定してください。また、フロアマットを2枚以上重ねて使用しないでください。
  フロアマットがずれてアクセルペダルやブレーキペダルに引っかかり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

100230

100972

■サンダルでの運転はやめて

厚底靴やサンダル、下駄での運転は、アクセルペダルやブレーキペダルが思うように踏み込めず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

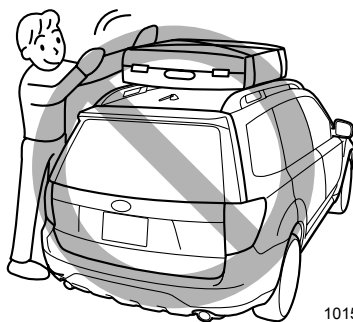
■室内に荷物を積むとき

100231

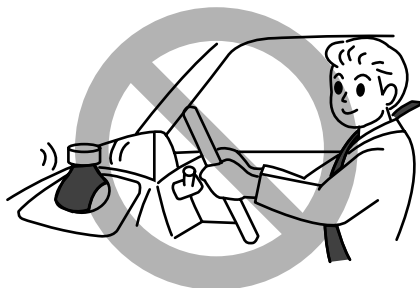
- 荷物はできるだけ低くし、背当ての高さ以上に積まないでください。ブレーキを踏んだとき荷物が移動し、思わぬ事故につながることがあります。
- トノカバーの上に荷物を置かないでください。急ブレーキをかけたときなどに荷物が飛びだし、けがをするおそれがあり危険です。

■ルーフに荷物を積むとき

101508

- ルーフやルーフレールに直接荷物を積んだり、不用意にロープ掛けをしないでください。荷くずれを起こしたり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ルーフに荷物を積むときは、別売のスバル純正ルーフキャリアおよびアタッチメントを使用してください。スバル純正品以外を使いますと、車体に損傷を与えることがあります。
- 走行中荷物が落下すると危険ですので、確実に荷物を固定してください。
- 固定方法や最大積載量などの取り扱い上の注意については、ルーフキャリアおよびアタッチメントに添付の取扱説明書を必ずお読みください。

■インストルメントパネルの上やスイッチの近くに物を置かないで

100232

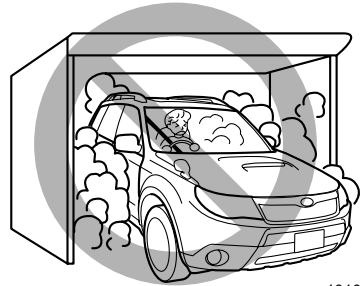
- インストルメントパネルの上に物を置いたまま走行しないでください。運転者の視界を妨げたり、発進時や走行中に動いて安全運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- スイッチの近くに物を置かないでください。走行中に突然スイッチが押され、思わぬ機能が作動したり、場合によっては故障や加熱・火災の原因になります。
- SRS エアバッグが作動したときの衝撃で物が飛び、思わぬ事故につながるおそれがあります。

☆2−90、2−93、2−94、2−95ページ参照

■危険物の持ち込みはやめて

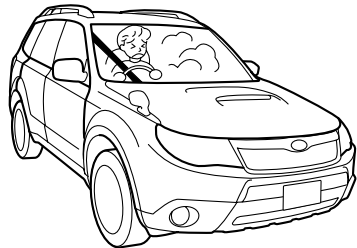
燃料の入った容器や可燃性ガス入りスプレー缶、ガスライターなどは、炎天下で車内が高温になったとき、火災の原因につながるおそれがあります。また、万一事故が起きたときにも危険です。

100233

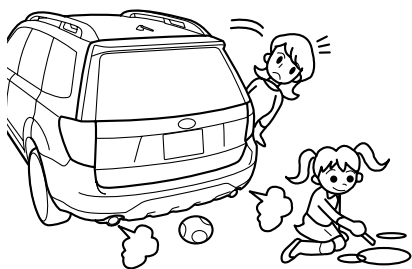
■排気ガスの換気に気をつけて

車庫など換気の悪い場所でエンジンをかけたままにしないでください。車内や車庫などに排気ガスが充満し、一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。

101074

■車内に排気ガスが侵入してきたと感じたら

すみやかに窓を開け、換気してください。
そのまま放置すると、排気ガスにより一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。

101075

■車の後ろに気をつけて

- お子さまや障害物など、車のまわりの安全を充分確認してください。
- 燃えやすい物があると、排気管や排気ガスの熱により火災になるおそれがあります。

101076

■こんなとき、スバル販売店で点検を受けて

次の場合は車が故障しているおそれがあります。そのままにしておくと走行に悪影響をおよぼしたり、事故につながるおそれがあります。スバル販売店で点検を受けてください。

- いつもと違う音やにおいや振動がするとき
- ハンドル操作に異常を感じたとき
- ブレーキ液が不足しているとき
- 地面に油の漏れたあとが残っているとき
- 各警告灯が点灯・点滅したままのとき

燃料補給時の注意

■必ず指定燃料をご使用ください

- 無鉛ガソリンを使用してください。有鉛ガソリンを使うと触媒を劣化させます。
- 給油時に指定されている燃料であることを確認してください。
- ターボ車以外は無鉛レギュラーガソリンを使用してください。
- ターボ車は無鉛プレミアムガソリン（無鉛ハイオク）を使用してください。
  無鉛プレミアムガソリンが入手できないときは無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能を充分発揮できないこともあります。また、ノッキングが起こりやすくなり、始動性も悪くなる場合があります。
  指定ガソリンは、フューエルリッド（給油口フタ）の裏に記載されています。
- 指定以外の燃料（粗悪なガソリン、軽油、アルコール燃料など）やガソリン添加剤を使用すると、エンジンの始動性が悪くなり、ノッキングが発生し、出力が低下する場合があります。また、そのまま使うとエンジンや燃料系統部品が損傷するおそれがありますので、指定燃料以外は使用しないでください。

■燃料補給時には必ず次のことをお守りください

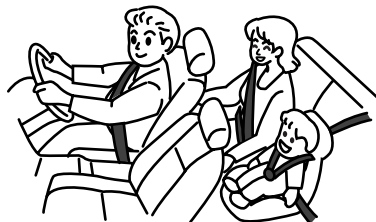
- エンジンは必ず止めてください。
- 車のドア、窓は閉めてください。
- 燃料給油時は火気厳禁です。
タバコを吸うなどの火気を絶対に近づけないでください。引火して火災を引き起こすおそれがあります。こぼれた燃料はすみやかに拭き取ってください。
- 燃料の取り扱いは屋外で行ってください。
- フューエルキャップを開ける前に車体または給油機などの金属部分に触れて身体の静電気除去を行ってください。身体に静電気を帯びていると、放電による火花で燃料に引火する場合があり、やけどするおそれがあります。
- フューエルキャップを開ける場合は、必ずキャップのツマミ部分を持ち、ゆっくり左に回して開けてください。
キャップをゆるめたときに、“シュー”という音がしたときは、その音が止まってからゆっくり開けてください。急に開けると給油口より燃料の吹き返しが発生し、火災になるおそれがあります。
- フューエルリッド、フューエルキャップを開けるなど、給油操作は必ずお一人で行ってください。給油口に他の人を近づけないでください。
- 給油するときは給油口に給油ガンのノズルを確実に挿入してください。
ノズルを浮かしたり、浅く挿入し継ぎ足し給油を行うと、オートストップが作動せず、燃料がこぼれる場合があります。
- 給油中、再び車内のシートに戻らないでください（座ることで帯電することがあります）。
- 給油のときは、給油ガンが自動停止した時点でお止めください。気温などの変化により燃料があふれ、火災になるおそれがあります。
- その他、ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。
- 燃料補給後は、フューエルキャップを“カチッ、カチッ”と音がするまで右に回し、確実に締まっていることを確認してください。キャップが確実に締まっていないと走行中に燃料がもれ、火災になるおそれがあります。
- 車に合ったスバル純正のフューエルキャップ以外は使用しないでください。純正品を使わないと火災などを引き起こし、その結果重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 給油中に、燃料を車にこぼさないようにしてください。塗装面を侵すおそれがあります。こぼれた燃料はすみやかに拭き取ってください。

■給油時に気化した燃料を吸いこまないように注意してください

燃料の成分には有害な物質を含んでいるものもあります。気化した燃料を吸いこまないよう、ご注意ください。

お子さまを乗せるときの注意

■お子さまは後席に

助手席ではお子さまの動作が気になったり、お子さまが運転装置にさわって思わぬ事故につながるおそれがあります。お子さまは後席にすわらせ、必ずシートベルトを着用させてください。シートベルトが首や顔に当たるなど適正な着用ができない場合は、チャイルドシートを後席に取り付けて使用してください。後席がお子さまにとって最も安全な乗車位置です。

☆2－91ページ参照

100036

■チャイルドシートを使用して

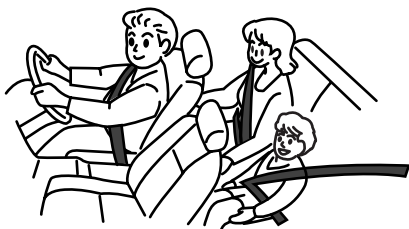
- シートベルトが首や顔に当たるなど適正な着用ができないお子さまの場合、チャイルドシートを使用してください。
- 法律により6歳未満のお子さまを対象に、チャイルドシートの使用が義務づけられています。6歳未満のお子さまは必ずチャイルドシートを使用してください。

〈選択の目安〉

	ベビーシート	チャイルドシート	ジュニアシート
体重（目安）	13 kg未満	9～18 kg	15～36 kg
身長（目安）	85 cm未満	70～100 cm未満	95～150 cm未満
年齢（目安）	0か月～1歳半頃まで	9か月～4歳頃まで	3歳～12歳頃まで

- チャイルドシートは後席に取り付けてください。
- 助手席にチャイルドシートを絶対に取り付けないでください。SRS エアバッグが作動したとき、強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。
- チャイルドシートはお子さまを乗せていないときでもしっかりとシートに固定しておいてください。また、荷室に収納する場合でもロープなどを利用して固定してください。固定しないまま客室または荷室に放置すると、ブレーキをかけたときなどにチャイルドシートが動き乗員や物に当たるなどして、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- スバル純正チャイルドシートの使用方法は添付されている専用の取扱説明書をご覧ください。

■お子さまにも必ずシートベルトを

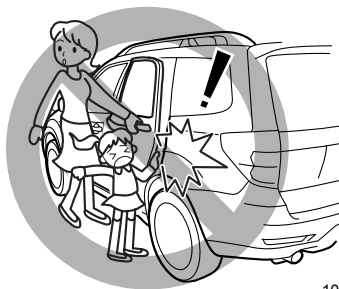
- お子さまにもシートベルトを適正な位置に調整し着用させてください。適正な位置でシートベルトを着用できないお子さまには、チャイルドシートを使用してください。
- 膝の上でお子さまを抱いていると、衝突したとき充分に支えることができず、重大な傷害につながるおそれがあります。
- シートベルトは一人用です。お子さまを抱いたままでのシートベルトの着用は絶対にしないでください。
- お子さまをSRSエアバッグの前やシートの上に立たせた状態では走行しないでください。

100037

100234

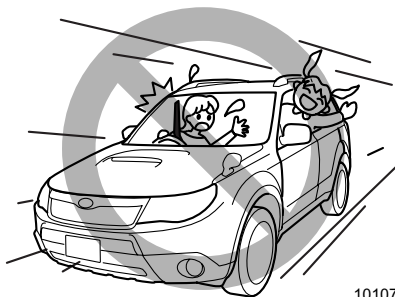
■ドアの開閉に注意して

- 開閉、施錠は必ず大人が行ってください。開閉するときはお子さまの手や足などを挟まないように注意してください。また、安全のため、チャイルドプルーフをご利用ください。

☆2−46ページ参照

- ドア開閉時、爪などを挟まないようにご注意ください。

101077

■窓から顔や手を出させないで

走行中、車外のものなどに当たったり、急ブレーキ時に思わぬけがをするおそれがあり危険です。

101078

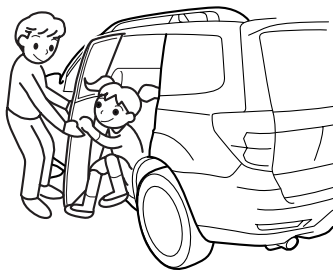
■パワーウインドゥに気をつけて

- パワーウインドゥが閉まるときには大きな力が働きます。挟まれると危険ですので、操作をする前にお子さまが窓から顔や手を出していないことを確認してください。
- 挟まれると危険ですので、小さなお子さまには操作をさせないでください。
- お子さまを乗せるときには、パワーウインドゥのロックスイッチをロックにしておいてください。
  お子さまがウインドゥスイッチをいたずらして手や首を挟むことを防止します。

☆2－47ページ参照

100235

■車から離れるときはご一緒に

- とくに乳児など小さなお子さまや介護を必要とする方は、車内に残さないでください。
  炎天下の車内は高温となり、熱射病などにつながるおそれがあります。
  エアコンを作動させていても途中で止まることがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 駐車ブレーキなど、運転装置のいたずらにより思わぬ事故につながるおそれがあります。

101079

オートマチック車の特徴と運転上の注意

■クリープ現象があります

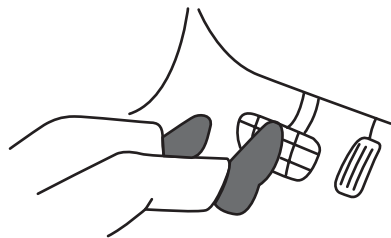
- エンジンがかかっているとき、アクセルペダルを踏まなくても、ゆっくりと車が動き出す現象を、クリープ現象といいます。
- 停車中は車が動かないようにブレーキペダルを踏み、必要に応じて駐車ブレーキをかけてください。
- エンジン始動直後やエアコン作動時、ハンドル転舵時などは、自動的にエンジン回転数が上がるため（アイドルアップ）、クリープ現象が強くなることがありますので、ブレーキペダルを確実に踏んでください。
  必要に応じて駐車ブレーキをかけてください。

101080

■強い加速を必要とするときキックダウンができます。

- 走行中にアクセルペダルを深く踏み込むと自動的に低速ギヤに切り替わります。これを「キックダウン」といい、強い加速力を必要とするときに使用します。
- マニュアルモードを選択しているときは、キックダウンは行われません。キックダウンを行う必要のあるときは、Dに戻してください。

■ブレーキペダルは右足で

- エンジンをかける前にペダルの位置を確認してください。ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。
- アクセルペダルとブレーキペダルは右足で操作してください。慣れない左足でのブレーキ操作は緊急時の反応がおくれることがあり危険です。

100953

■セレクトレバーの操作は確実に

- 発進時、セレクトレバーの操作を行うときは、アクセルペダルから足を離し、ブレーキペダルを踏みながら操作をしてください。
- エンジン始動後、セレクトレバーはブレーキペダルを踏まないとPから動かないようになっています。また、アクセルペダルを踏んだまま操作すると急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 誤発進防止のため後退した後は、セレクトレバーをすみやかにRからPまたはNにする習慣をつけてください。

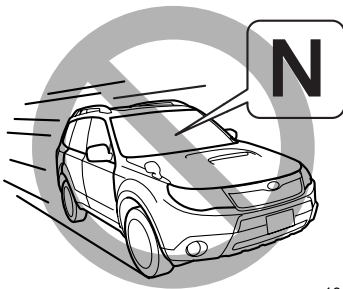
■セレクトレバー位置は目で確認

エンジンをかけるときはP、前進するときはD、後退するときはRの位置にあることを目で確認してください。

■発進時、アクセルペダルの踏み込みはゆっくりと

アクセルペダルを急激に踏み込むと、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。発進時はゆっくりとアクセルペダルを踏み込んでください。

■走行中はセレクトレバーをNにしないで

エンジンブレーキが効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■走行中（前進時）は、Rにしないで

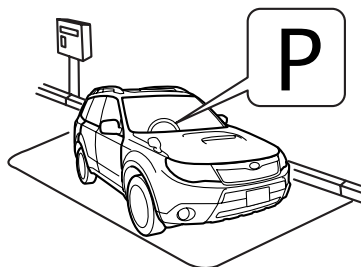
トランスミッションの損傷の原因になります。

■車が完全に止まらないうちにPに入れないで

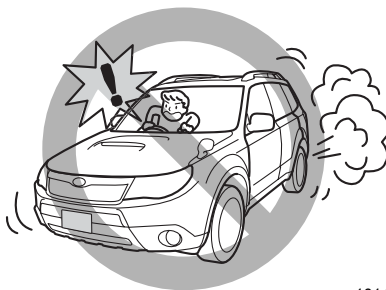
トランスミッションの損傷の原因になります。

■駐車するときはPにして、駐車ブレーキを確実に

車が動き出したり、乗り込むときに誤ってアクセルペダルを踏むと急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。セレクトレバーをPにし、駐車ブレーキも必ずかけてください。

☆1－24ページ参照

101082

■停車中は空吹かしをしないで

思わぬ事故につながるおそれがありますので、空吹かしをしないでください。

101496

■車から離れるときはエンジンを止めて

- クリープ現象で車がひとりでに動いたり、乗り込むとき誤って急発進し思わぬ事故につながるおそれがあります。
- セレクトレバーをPにして駐車ブレーキを確実にかけエンジンを切ってください。

101080

■ R に入れるとブザーが鳴ります

R に入れるとブザーが鳴り、R であることを運転者に知らせます。車外の人に音は聞こえませんのでご注意ください。

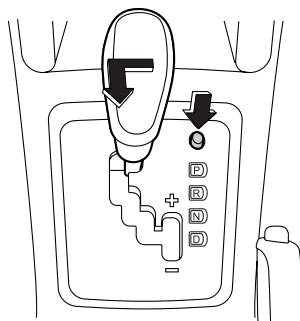
■シフトロックシステムがついています

シフトロックシステムは、セレクトレバーの誤操作を防ぐシステムです。

- P からのレバー操作は、エンジンスイッチを ON にしブレーキペダルを踏まないと操作できません。
- セレクトレバーを P から他の位置に操作するとき、先にセレクトレバーを横に押してからブレーキペダルを踏むとレバー操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏み、レバー操作をしてください。
- P 以外ではエンジンスイッチからキーが抜けない、または電源をOFFにできません。（P 以外ではキーをAccからLOCKまたはOFFにできません）
- N でエンジンスイッチをOFFにした場合、しばらくするとレバーを P に操作することができなくなる場合がありますので、OFF にした後は直ちにブレーキペダルを踏みながら P に操作してください。
  もし、セレクトレバーが N から P に操作できないときは、エンジンスイッチをONにし、ブレーキペダルを踏みながら P へ操作してください。
- エンジンスイッチがONで操作できないときは、エンジンスイッチをONからAcc※にし、ブレーキペダルを踏みながら P へ操作してください。（60秒以内）
  エンジンスイッチがONで操作できないときは、シフトロックシステムなどの異常が考えられます。直ちにスバル販売店にご連絡ください。
  ※ キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車は、P 以外でエンジン回転中にエンジンスイッチを押してエンジンを停止させた電源状態がAccになります。

■ P からのレバー操作ができないとき

エンジンスイッチがON でブレーキペダルを踏んだ状態でもレバー操作ができないときは、次の手順でシフトロックを解除してください。

① 駐車ブレーキレバーを引きます。
② ブレーキペダルを踏みます。
③ シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーを操作します。

セレクトレバーが動かないときは、シフトロックシステムの故障が考えられますので、直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

走行するときには

■タイヤ交換のときは

4輪のうち1輪でも異なるタイヤを装着していると、車両の駆動系の損傷や最悪の場合、火災につながるおそれがあり危険です。また、操縦性・ブレーキ性能に影響し、事故につながる可能性があります。タイヤの交換を行う場合は、下記の事項をお守りください。

- 4輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
- 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
- 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
- タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
- 応急用スペアタイヤは、指定されたサイズを、後輪に装着してください。
  冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着するときも同様です。

☆6－16、7－4ページ参照

■走行中異常があったら

- 警告灯が点灯したら、直ちに安全な場所に停車し、スバル販売店に連絡してください。そのまま走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

☆3－32ページ参照

- ボンネットを開けてチェックするときは、高温部に触れないでください。ボンネット内部は高温になっており、やけどをすることがあります。
- エンジンの回転部分には絶対に触れないでください。重大な傷害を負うおそれがあります。
- エンジンルームから水蒸気が吹き出しているときは絶対にボンネットを開けないでください。

☆7－24ページ参照

- 走行中にタイヤがパンクやバースト（破裂）してもあわてずにハンドルを確実に握り、急ブレーキを踏まずに徐々にスピードを落とし、安全な場所に停車してください。
- 床下に衝撃を受けたときは安全な場所に直ちに車を止め、ブレーキ液や燃料の漏れ、オイル漏れ、各部に損傷がないかを確認してください。やけどの危険がありますので排気管には触れないように注意してください。損傷や異常がある場合は、スバル販売店に連絡してください。

101084

■ペダルに足をのせたまま運転しないで

ブレーキペダルやクラッチペダルに足をのせたまま運転しないでください。ブレーキやクラッチの部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあります。

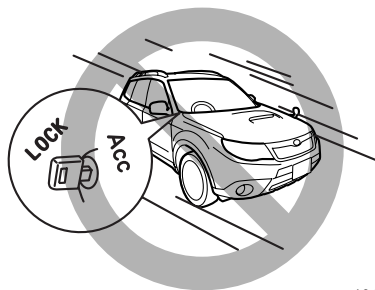
100236

■走行中はエンジンスイッチを切らないで

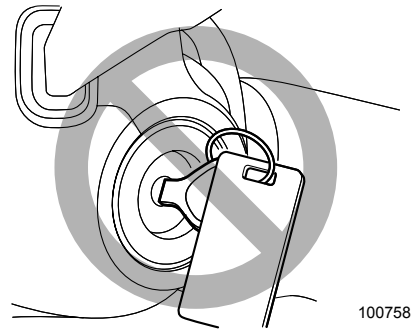
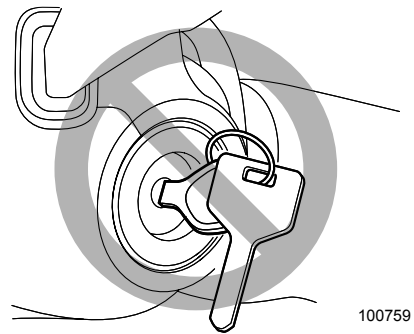
101085

- 走行中エンジンを止めるとブレーキブースター（制動力倍力装置）が効かなくなり、ペダルを踏むときに通常より強い力が必要となります。また、パワーステアリング機能が働かずハンドル操作が重くなったりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

☆3−86ページ参照

- 走行中エンジンスイッチをLOCK（OFF）にしないでください。キーが抜けるとハンドルがロックされ、操作ができなくなり、重大な事故につながるおそれがあります。
- 走行中エンジンを止めると触媒が過熱して焼損することがあります。

■キーホルダーや他のキーに気をつけて

- キーグリップにキーホルダーや他のキーがかさなると、膝や手などが当たりキーを回してしまうおそれがありますので、注意してください。
  大型のキーホルダーはキーに付けないでください。テコの原理で小さな力でも回ってしまうおそれがあります。
- キーホルダーや他のキーを多数付けないでください。また、重いものをキーに付けないでください。車両の動きにより遠心力が働き、キーを回してしまうおそれがあります。

キーグリップにキーホルダーやアクセサリーがかさなっているとき

キーグリップに他のキーがかさなっているとき

■ABSを過信しないで

ABSは必ずしも制動距離を短くするものではありません。
下記の道路などではABSが作動した場合、ABSが付いてない車よりも制動距離が長くなることがあります。
ABSが付いてない車と同様、充分な車間距離をとって安全運転を心がけてください。

- マンホール、工事現場の鉄板などの滑りやすい路面
- 道路のつなぎ目などの段差
- 凹凸路、石畳などの悪路
- 下り坂での旋回
- 路肩に草や砂利が多い道路
- 砂利道
- 雪道（新雪路、圧雪路、凍結路など）

☆3－71ページ参照

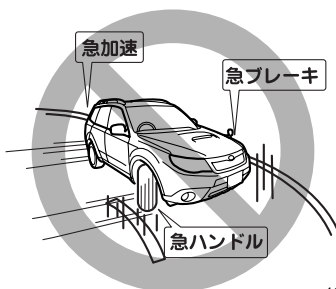
■洗車後や水たまりを走行した後はブレーキの効き確認を

水たまり走行後や洗車後、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ブレーキペダルを軽く踏んで効きを確認してください。ブレーキの効きが悪い場合は前後の車に充分注意して低速で走行しながら効きが回復するまで、ブレーキペダルを数回踏んでください。

101086

■ぬれた路面や滑りやすい路面では慎重に

ぬれた路面や滑りやすい路面の走行は、慎重に行ってください。とくに雨の降り始めは注意してください。また、急ブレーキ、急ハンドルなどやエンジン回転数が急上昇するような急なシフトダウンは避けてください。タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。

☆1－23ページ参照

101497

■雨天の走行は速度を落として

- 路面がぬれると滑りやすくなります。
  通常より注意して安全運転を心がけてください。
- わだちなどにできた水たまりに高速で進入すると、タイヤが水に乗った状態（ハイドロプレーニング現象）になり、ハンドルやブレーキが効かなくなり危険です。スピードを落として走行してください。とくに摩耗したタイヤは、ハイドロプレーニング現象が起こりやすいので注意してください。
- 冠水路など深い水たまりは走行しないでください。エンジン損傷や車両事故につながるおそれがあります。

■下り坂ではエンジンブレーキの併用を

- ブレーキペダルを踏み続けるとブレーキが過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。シフトダウンしてエンジンブレーキを併用してください。
- シフトダウンせずにエンジンの低回転領域でブレーキを使用し続けると、ブレーキブースター（制動力倍力装置）のアシスト力（補助力）が弱くなり、ブレーキペダルを踏むとき通常より強い力が必要となる場合があります。

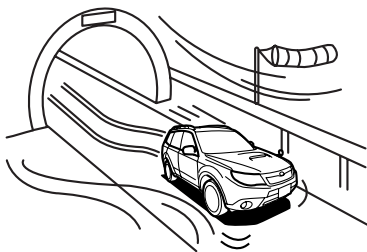
〈エンジンブレーキとは〉

走行中にアクセルペダルを戻したときに起こるブレーキ効果のことをいいます。低速ギヤに入れるほどよく効きますが、エンジン回転数がタコメーター（エンジン回転計）のレッドゾーンに入らないようにしてください。

〈シフトダウンとは〉

- マニュアル車では5→4、4→3、3→2、2→1のように低速ギヤへ変速することをいいます。
- オートマチック車ではセレクトレバーを[D]の位置からマニュアルゲートに動かし、パドルシフトの⊖側レバーを手前に引くか、セレクトレバーを⊖側（ダウン側）に操作することで低速ギヤへ変速することをいいます。
- シフトダウンによるエンジンブレーキは、道路状況や車間距離に注意して行ってください。

■横風に注意して

ハンドルを確実に握り、安全な速度で運転してください。
走行速度が速過ぎると、ハンドルを確実に握っていても不意の突風で車の進路が乱され、事故の原因になるおそれがあります。

101088

■高速道路に入る前には

- 高速道路に入る前には、燃料を充分に補給してください。高速道路上での燃料切れは危険です。
- タイヤ空気圧を確認してください。空気圧不足の状態で高速走行するとタイヤがバースト（破裂）するおそれがあり大変危険です。

☆8−6ページ参照

- 万一のために停止表示板（または停止表示灯）を車に備えておいてください。
  高速道路上に停車する場合は、停止表示板（または停止表示灯）の設置が法律で義務づけられています。（別売り）

■燃えやすいものに注意して

路上に燃えやすいもの（枯葉、わらなど）があると排気管や排気ガスの熱により着火するおそれがあります。燃えやすいものの上や付近で停車または走行するときは、注意してください。

101089

■こんなことにも注意してください

- 急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルは避けてください。
- 車間距離は充分とってください。
- ぬかるみなどでタイヤがスタック（立ち往生）したときはタイヤを高速で回転させないでください。タイヤがバースト（破裂）したり、異常過熱により思わぬ事故につながるおそれがあります。

■適切なエンジン回転数で運転を

- 新車の慣らし運転中（1,000 kmまで）……4,000 rpm以下
- 慣らし運転後……タコメーター (エンジン回転計)のレッドゾーン未満

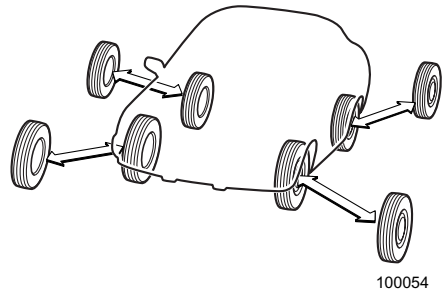
■ブレーキパッドの摩耗警報

パッドが摩耗して交換時期になるとブレーキペダルを踏むたびに金属的な摩擦音（キーキー音）がします。
音が発生したときはすみやかにスバル販売店で交換してください。

雪道走行するときには

■4輪とも冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）で

- 雪道走行が予測される場合は冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を用意してください。
  一般タイヤでは、雪道、凍結路でスリップし危険です。
- 冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）は、4輪とも必ず指定空気圧指定サイズで、同一サイズ・同一メーカー・同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
- 摩耗差の著しいタイヤは使用しないでください。

☆1－17ページ参照

■控えめな運転を心がけて

- 冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着していても、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルは避けてください。タイヤのグリップ力が失われ、車の進路をコントロールできなくなる場合があります。
- 発進時は、2速ギヤの使用をお奨めします。
  － オートマチック車：
    セレクトレバーをマニュアルモードの2速にします。
    また、グレードによりマニュアルモード選択時にはパドルシフトで2速にすることもできます。

☆3－57、3－59ページ参照

  － マニュアル車：
    チェンジレバーを“2”にします。

☆3－43ページ参照

■タイヤチェーンは前輪に

- タイヤチェーンは、予測できない降雪や雪道に遭遇した場合などの非常用装備品です。
  タイヤチェーンは、前輪に装着してください。

☆5－3ページ参照

- タイヤチェーンを取り付けると、後輪が滑りやすくなります。後輪が滑り出すと、ハンドルで車の進路をコントロールすることが難しくなります。
  急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなどを避け、路面の状況に合った安全な速度（30 km/h以下）で慎重に運転してください。

101090

駐・停車するときには

■燃えやすいものの近くに車を止めないで

- 枯れ草、紙、油、木材など燃えやすいものがあるところには、車を止めないでください。排気管や排気ガスの熱により火災につながるおそれがあります。
- 車の後ろに木材、ベニヤ板など燃えやすいものがあるときは、30 cm以上離して止めてください。すき間が少ないと排気ガスにより変色や変形を起こしたり、火災につながるおそれがあります。

■停車中は空吹かしをしないで

排気管が過熱し、車両火災につながるおそれがあり危険です。

101496

■坂道に駐車するときは

坂道に駐車する場合には、無人で車が動き出すなど思わぬ事故につながることがないよう、次の処置をしてください。

①駐車ブレーキを充分にかけ、車が動き出さないことを確認します。

☆5−10ページ参照

②マニュアル車：チェンジレバーを以下の位置に入れます。
下り坂；“R”
登り坂；“1”
オートマチック車：セレクトレバーを[P]位置に入れます。

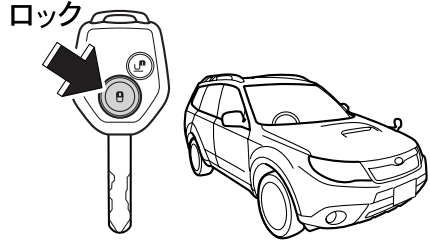
③輪止め（石やタイヤストッパー）をします。

なお、急な坂道での駐車は避けてください。

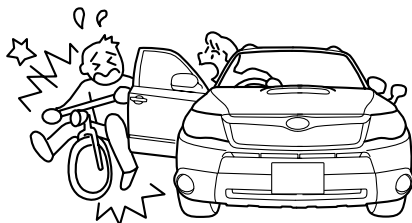
■車の移動はエンジンをかけて

坂道などで、エンジンをかけなくても車を動かせる場合でも、必ずエンジンをかけて移動してください。エンジンをかけないで移動すると、ブレーキの効きが悪かったり、ハンドル操作が重くなり思わぬ事故につながるおそれがあります。

■車から離れるときは

- 車から離れるときは、必ず駐車ブレーキをかけ、エンジンを切ってください。
- 車から離れるときは、必ず施錠をしてください。
- お子さまや介護が必要な方を、車内に残したままにしないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

101281

■いきなりドアを開けないで

ドアを開けるときは、周囲の安全を確認してください。後ろから車、オートバイ、自転車などがきている場合があり思わぬ事故につながるおそれがあります。

101092

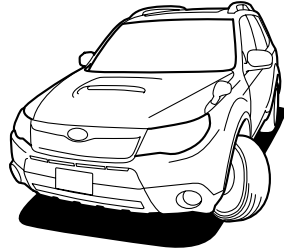
■エンジンをかけて駐車するときは注意

- 仮眠するときは必ずエンジンを止めてください。仮眠中に無意識にアクセルペダルを踏み続けたり、チェンジレバー、セレクトレバーを動かしたりして思わぬ事故やオーバーヒート、火災につながるおそれがあり危険です。また、風通しのよくない場所では一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
- 雪が積もった場所や降雪時に駐車するときは、エンジンをかけたままにしないでください。エンジンをかけた状態で車のまわりに雪が積もると、排気ガスが車内に侵入して一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。

100059

■ハンドルをいっぱいに回した状態を長く続けないで

車庫入れなどで、エンジンをかけたままハンドルをいっぱいに回した状態を長く続けないでください。(5秒以上続けないでください。)長く続けると以下の状態になるおそれがあります。

- 油圧パワーステアリング装備車の場合
  オイルの潤滑不良を起こし、パワーステアリング装置が損傷することがあります。
- 電動パワーステアリング装備車の場合
  ハンドル操作力が重くなることがあります。車庫入れなどでハンドル操作を繰り返したり、ハンドルをいっぱいまで回した状態を長く続けた場合は、ハンドル操作が徐々に重くなることがあります。
  これはコンピューターやモーターが過熱することを防止するためにシステムの作動を制限している現象で、異常ではありません。しばらくハンドル操作を控えるとシステムの温度が下がるため、通常の操作力に戻りますが、システムが過熱する使いかたを繰り返すと、故障の原因となります。

101093

■冷却ファンに注意

ボンネットを開ける場合は、冷却ファンにご注意ください。エンジンの温度が高い状態では、エンジンが停止していてもエンジンスイッチをONにすると、エンジンルーム内の冷却ファンが作動することがあります。
回転している冷却ファンに触れるとけがをするおそれがあります。

SRSエアバッグシステム

■SRSエアバッグシステムとは

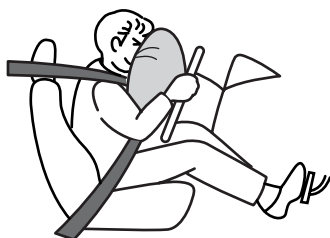
SRSエアバッグのSRSとはSupplemental Restraint Systemの略で、乗員補助拘束装置の意味です。

全てのSRSエアバッグはエンジンスイッチがONのときのみ作動可能になります。

運転席、助手席SRSエアバッグは車両前方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の頭部や胸部などへの衝撃をやわらげる装置です。

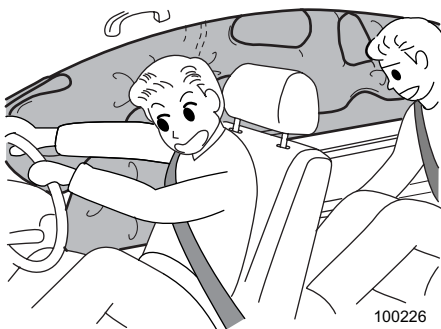
SRSサイドエアバッグは車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の主に胸部や腰部への衝撃をやわらげる装置です。

SRSカーテンエアバッグは車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席と後席乗員の主に頭部への衝撃をやわらげる装置です。

＜運転席SRSエアバッグ＞

100224

＜助手席SRSエアバッグ＞

100225

＜SRSサイドエアバッグ・SRSカーテンエアバッグ＞

100226

■シートベルトは必ず着用して

- SRS エアバッグシステムはシートベルトを補助する装置でシートベルトに代わるものではありません。SRS エアバッグシステムだけでは身体の飛びだしなどを防止できないばかりか、エアバッグ本体からの衝撃を直接受けてしまいます。
- シートベルトを正しく着用し、正しい運転（乗車）姿勢をとらないと、衝突などのとき、SRS エアバッグシステムの効果が充分発揮されず、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。
- 同乗者も必ずシートベルトを着用してください。

☆2－60、2－73ページ参照

■お子さまを乗せる場合は

- お子さまは後席に乗せてください。
- チャイルドシートは後席に取り付けてください。
- シートベルトが首や顔に当たるなど適正な着用ができないお子さまには、スバル純正チャイルドシートを使用してください。
  スバル純正チャイルドシートの使用方法は添付の専用取扱説明書をご覧ください。
- 助手席にチャイルドシートを絶対に取り付けないでください。
  SRS エアバッグが作動したとき、強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

☆1－10、2－85ページ参照

こんなことにも注意を

■クラッチ・スタートシステムについて（マニュアル車）

マニュアル車にはエンジン始動時の誤操作防止機構（クラッチ・スタートシステム）が装着されています。

クラッチペダルをいっぱいに踏み込まないとエンジンがかかりません。

☆3−40ページ参照

■AWD車は万能ではありません

AWDとは、All Wheel Drive（オール ホイール ドライブ＝全輪駆動）の略です。4輪車では4WD（四輪駆動）とも呼びます。

AWD車は、滑りやすい路面、積雪路などでは2WD車（二輪駆動）に比べて安定した走行ができますが、急ブレーキ、急ハンドル時は差がありません。安全な速度で走行してください。

☆3−63ページ参照

■走行中は携帯電話を使わないで

法律により、自動車の運転者が走行中に携帯電話などを手で保持して通話したり、メールの送受信などのために画面を注視することは禁止されています。

100237

■アクセサリーの取り付けに注意

ウインドゥにアクセサリーを取り付けると、視界の妨げになったり、吸盤がレンズの働きをして火災を起こしたり、助手席SRSエアバッグが作動したときアクセサリーが飛んでけがをするなど思わぬ事故につながるおそれがあります。

100238

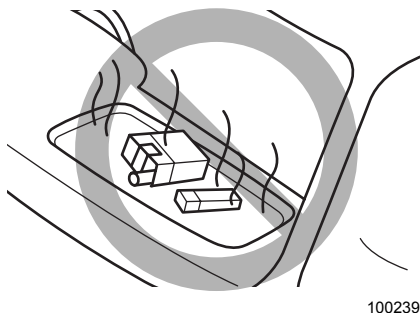
■洗車やワックスがけのとき

洗車やワックスがけを行う場合は、車体の一点に強い力がかからないように注意してください。
力のかけ具合や場所によっては、万一の場合、車体がへこむおそれがあります。

101513

■車内にガスライター、スプレー缶などを放置しないで

炎天下で駐車するときは車内にガスライターやスプレー缶などを放置しないでください。
車内が高温になるためガスライターやスプレー缶などが爆発するおそれがあります。

100239

■排気管をときどき点検して

排気管の腐食などによる穴や亀裂および継ぎ手部の損傷など、排気管の異常に気づいた場合は、必ずスバル販売店で点検整備を受けてください。そのまま使用すると排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

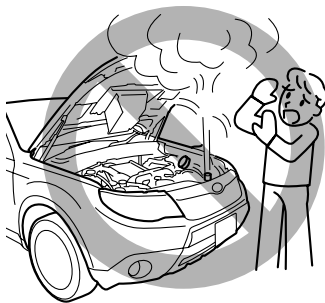
101094

■リヤゲートを確認して

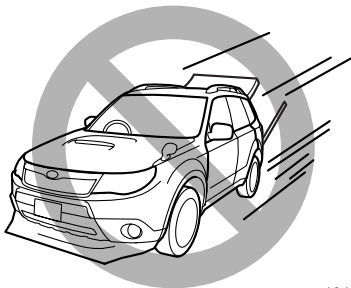
リヤゲートが閉まっていることを確認してください。確実に閉まっていないまま走行すると排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

■ラジエターが熱いときキャップを外さないで

ラジエターやリザーバータンクが熱いときはキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が吹き出すおそれがあり危険です。

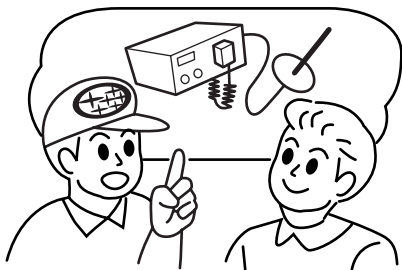
☆6−3、6−4ページ参照

101095

■不正改造は絶対にしないで

- 車の性能や機能に適さない部品を取り付けたり、自己流のエンジン調整や配線などを行わないでください。火災など思わぬ事故につながることがあります。
- スバルが国土交通省に届け出た部品以外のものを取り付けると、不正改造になることがあります。スバル販売店にご相談ください（タイヤ、ホイール、マフラーなど）。

101096

■電装品、無線機を取り付けるときには

次の場合、電子制御系統に異常が起きたり、火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

- 取り付け、取り扱いを誤る
- 容量の異なるヒューズを使用する
- スバル純正以外の部品を使用する

100069

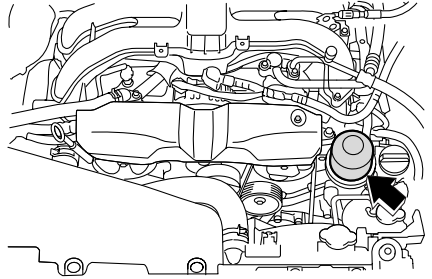
■純正部品をお奨めします

- マフラー、エアクリーナーエレメント、オイル、冷却水、オイルフィルター、タイヤチェーンなどの部品は、スバル純正部品の使用をお奨めします。純正部品以外を使用すると保証を受けられない場合や、故障の原因になることがあります。
  例えば、マフラーやエアクリーナーエレメントの変更はエンジンの損傷を招くおそれがあります。スバル純正部品は、スバル車に合うよう厳しい検査を実施して作られています。
- 詳しくは別冊の「メンテナンスノート」をご覧ください。

■点検整備をするときは

- スバル販売店はスバル車を点検整備するための設備、技術、知識の全てを兼ね備えております。お客様が安心してお車にお乗り頂くためにも、点検整備はお近くのスバル販売店にご用命ください。
- 日常点検整備でエンジンルーム内の点検を行うときは、エンジン高温部、回転しているプーリーやベルト、自動的に回転する冷却ファンに充分ご注意ください。思わぬけがをすることがあります。また、ベルトカバーに触れないでください。手がすべるなど、思わぬけがをするおそれがあります。

☆6−2ページ参照

- エンジン始動中または停止後は､エンジンオイルフィルターが高温になっております｡エンジンが完全に冷えるまで､エンジンオイルフィルターには触れないでください。

101514

- AWD　車でエンジンを回したまま点検を行うときは、車が動かないようにするため、必ず4輪ジャッキアップ、または4輪ローラー上で行い、空吹かしや急制動はしないでください。

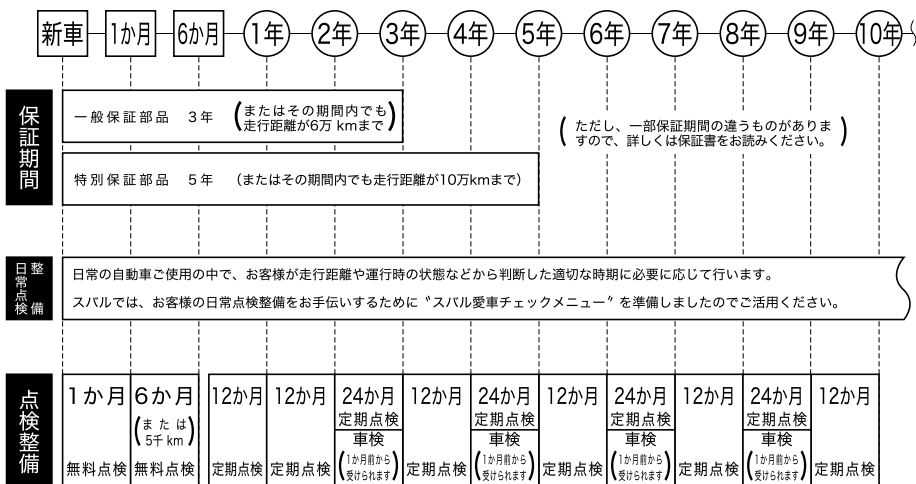
保証書・メンテナンスノートについて

別冊の「メンテナンスノート」には、保証の内容および点検・整備について記載してあります。ご使用前に必ずお読みください。

■保証について

保証書には、万一故障が起きたときに無料で修理が受けられる条件や範囲を記載しています。
一度お読みになり、条件や範囲などについてご確認ください。

■点検・整備について

- 法律で使用者に点検・整備の義務が規定されており、使用者の保守管理責任が明確にうたわれております。
- メンテナンスノートには点検・整備の時期ややりかたなどを記載しています。
  よく読んで必ず行ってください。
- 日常点検整備や他の点検整備を行ったときは、必ずその結果をメンテナンスノートに記入してください。
- 車を納車してから1か月後および6か月後（ただし、6か月以内に走行距離が5千 kmを超える場合は5千 km時点）に無料点検を実施しています。

環境にやさしい運転

■環境にやさしい運転をするには

常にタイヤの空気圧を適正にしましょう。

適正空気圧で 50 km 走行すると 50 kPa〈0.5 kg/cm^2〉減のときに比べて、ガソリン約150 ccの節約になります。

＊CO_2 約1,250 g削減〈650 km/月〉

走行する前に、不必要な荷物は降ろしましょう。

10 kgの荷物を降ろして50 km走行すると、ガソリン約15 ccの節約になります。

＊CO_2 約130 g削減〈650 km/月〉

長時間停車するときは、エンジンを止めましょう。

5分間のアイドリングを止めると、ガソリン約65 ccの節約になります。

＊CO_2 約420 g削減〈10回/月〉

空吹かしはやめましょう。

空吹かしを1回やめると、ガソリン約6 ccの節約になります。

＊CO_2 約1,150 g削減〈300回/月〉

エアコンの使用は、少し控えましょう。

エアコンを6分間OFFにすると、ガソリン約70 ccの節約になります。

＊CO_2 約130 g削減〈3時間/月〉

発進や加速はスムーズにしましょう。

急発進を1回やめるとガソリン約17 cc、急加速を1回やめるとガソリン約11 ccの節約になります。

＊CO_2 約360 g削減〈各20回/月〉

経済速度で走行しましょう。

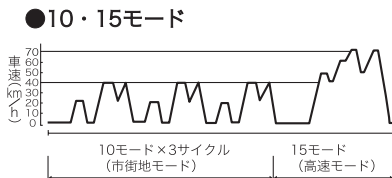
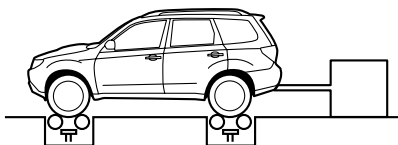
- 一般道路や有料道路では、法定速度で走行すると燃費が良くなります。
- 高速道路では、100 km/hより80 km/hで走行すると燃費が10〜30%向上します。
- 下り坂や減速時には、エンジンブレーキを使いましょう。燃料噴射が停止し、燃費向上につながります。

アドバイス

10・15モード燃費とは

車両カタログに記載されている「10・15モード燃費」とは、一定条件にしたがって測定した燃費です。
このモードは、市街地モード（10モード）と高速モード（15モード）の２パターンを測定したものです。
測定方法は、10の走行パターンを想定したテスト（市街地モード）を3回行い、続けて15の走行パターン（高速モード）を想定したテストを1回行います。

平均速度：約23 km/h
走行距離：約4.2 km

この測定は実走行ではなく、測定装置（シャシーダイナモメーター）上に車両をのせて行います。

100639

101097

「10・15モード燃費」は、都市内走行状態を想定して測定したもので、実際の走行とは異なる場合が多くあります。
例えば、天候や路面、車両重量、運転などに応じて燃費が異なります。

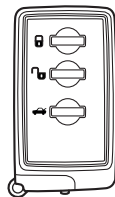
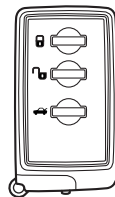
対象車種は 2.0L 乗用車（オートマチック車）の燃費 11.7 km/L（10・15モード）を基準に計算してあります。

参考資料：社団法人日本自動車工業会「あしたへ　ECO-MOTION」参照

2 運転する前に

キーレスアクセス&プッシュスタート

キーレスアクセス&プッシュスタートについて

キーレスアクセス＆プッシュスタートはアクセスキーを携帯することにより、全てのドアとリヤゲートの施錠および解錠、エンジンの始動および停止が行えるシステムです。また、施錠・解錠については従来どおりの電波式リモコンドアロックもアクセスキーのボタン操作で行うことができます。

⚠ 警 告

植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器の機器を装着されている方は、車両側発信アンテナから約22 cm以内の範囲に植込み型心臓ペースメーカーなどを近づけないようにしてください。

車両側発信アンテナの電波により植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。

植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器以外の医療用電気機器を装着されている方は、**後述の“キーレスアクセス&プッシュスタートで使用している電波について”**を参考に医療用電気機器製造業者などに事前に確認してください。車両側発信アンテナの電波により医療用電気機器の作動に影響を与えるおそれがあります。

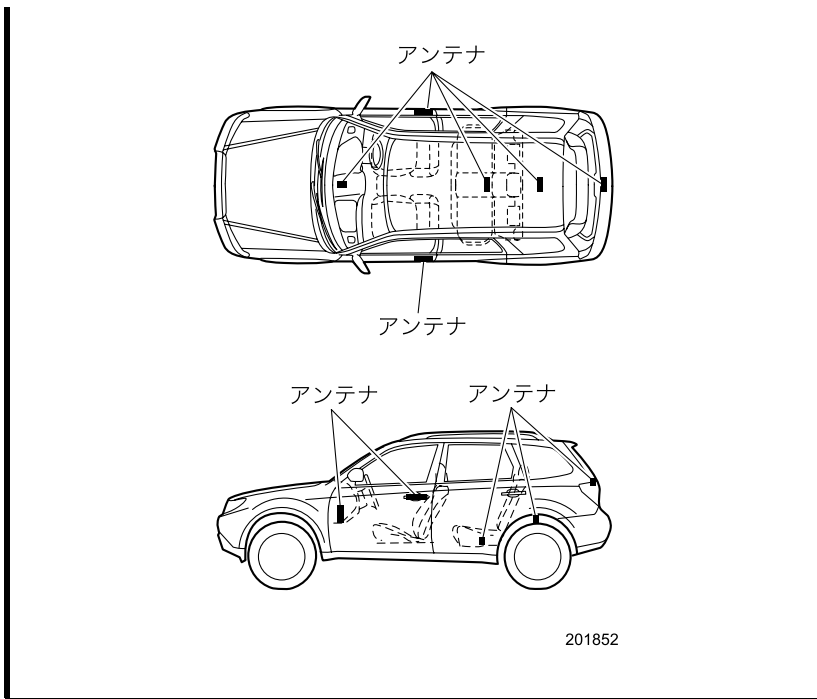
- キーレスアクセス＆プッシュスタート機能の作動あり / 作動なしを設定することができます。設定方法は「キーレスアクセス&プッシュスタート機能の停止方法」を参照してください。また、スバル販売店でも設定変更することができます。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

☆2－26ページ参照

キーレスアクセス&プッシュスタートで使用している電波について

- キーレスアクセス&プッシュスタートでは、以下規則により定められた微弱電波を使用しております。
  － 電波法施行規則第6条第1項第1号
- キーレスアクセス&プッシュスタート機能は、従来の電波式リモコンドアロック機能の電波に加え、下記周波数の電波※を使用しています。その電波は次のイラストの車両側アンテナから周期的に出力しています。

※ 電波周波数：134 kHz

201852

⚠ 注 意

キーレスアクセス & プッシュスタートシステムでは微弱な電波を使用しているため、次のようなアクセスキーの状態、周囲の状況によっては、アクセスキー・車両間の通信の妨げとなり、施錠・解錠およびエンジンの始動ができなくなることがあります。

- 近くに放送施設、送電線などの強い電波を発生する設備があるとき
- 他の車両のアクセスキーまたはリモコンキーなどの電波を発信するような製品を使用しているとき
- アクセスキーの近くに携帯電話などの無線通信機があるとき
- アクセスキーの電池が消耗しているとき
- アクセスキーを次のような製品と同時に携帯しているとき
  - 他の車両のアクセスキーまたはリモコンキー
  - 複数のアクセスキー
  - パソコンや携帯情報端末（PDAなど）
  - デジタルオーディオプレーヤー
  - ポータブルゲーム機器

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- アクセスキーが次のような金属製のものに接していたり、覆われたりしているとき
  - アクセサリー
  - アルミ箔などの金属の貼られたカード
  - アルミ箔を使用したタバコの箱
  - 金属製の財布やカバン
  - 小銭
  - カイロ
  - CDやDVDなどのメディア

アクセスキーを車室内（例えば、インストルメントパネルの上、物入れ、シートの上など）、荷室内または車両周辺２ｍ以内（例えば、車庫での保管など）に絶対に放置・保管しないでください。

アクセスキーを車内に閉じ込めたり、電池が急激に消耗するおそれがあります。また､アクセスキーの位置によっては電源が切り替わらないことがあります。

- 長期間お車を使用しないとき、機能自体を使用しないとき、やむをえずアクセスキーを車室内や車の周辺に保管したいときは、キーレスアクセス&プッシュスタート機能を停止させることができます。設定方法は「キーレスアクセス&プッシュスタート機能の停止方法」を参照してください。また、スバル販売店でも設定変更することができます。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

☆2−26ページ参照

- アクセスキーには電子部品が組み込まれています。故障を防ぐため、次のことをお守りください。
  - アクセスキーの電池は、お客様ご自身で交換することができますが、交換の際に破損などのおそれがあるためスバル販売店での交換をお奨めします。
  - 水にぬらさないでください。水にぬれた場合はすみやかに拭き取り、充分に乾かしてください。
  - 強い衝撃を与えないでください。
  - 磁気を帯びた物に近づけないでください。
  - ダッシュボードの上など直射日光が当たったり高温になる場所には絶対に放置しないでください。電池の損傷や回路故障の原因になります。
  - 超音波洗浄機などで洗浄しないでください。
  - 湿気やホコリが多い場所に放置しないでください。アクセスキー故障の原因となります。
  - パソコン、家電製品の近くに放置しないでください。アクセスキーが誤作動し、電池切れの原因となります。

- アクセスキーは車両との通信のために、常時受信動作をし、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが、約1年〜2年です。電池が切れた場合、新しい電池と交換してください。

☆6－49ページ参照

- アクセスキーを落下させた場合、内蔵されているメカニカルキーが外れることがあります。メカニカルキーの紛失にご注意ください。

☆2－27ページ参照

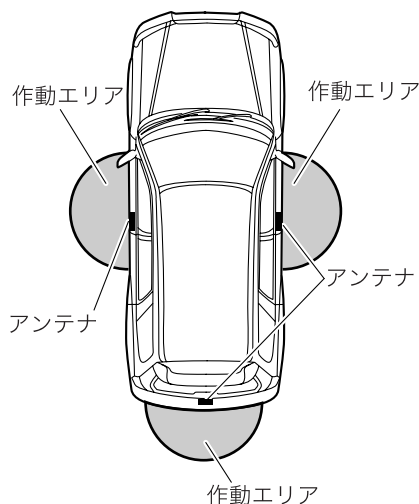
- 航空機内はアクセスキーなどの無線機器の使用が禁止されています。航空機内ではアクセスキーのボタンを押さないでください。

アドバイス

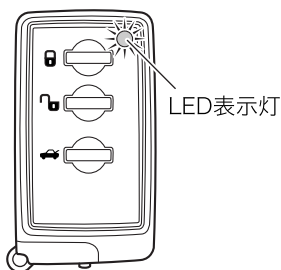
- アクセスキーを紛失した場合は盗難などを防ぐため、アクセスキーの再登録をお奨めします。アクセスキーの再登録をするときはスバル販売店にご相談ください。
- スペアのアクセスキーが必要な場合はスバル販売店にご相談ください。
- アクセスキーは最大7つまで登録できます。
- アクセスキーに付属のキーナンバープレート、セキュリティIDプレートは大切に保管してください。車両修理やアクセスキーの追加登録などで必要になります。
- アクセスキーはドアポケットやダッシュボードなどの車内の収納場所に放置しないでください。(振動による破損や勝手にスイッチが入って閉じ込める危険性があります)

キーレスアクセス機能を使用してのドアの施錠・解錠

■作動エリア

ドアおよびリヤゲートの施錠・解錠機能の作動範囲は、ドアハンドルとリヤゲートオープナースイッチを中心に約40～80 cmが目安となります。

201430

ドアが施錠している状態で前席ドアの作動エリアに入ると、アクセスキーのLEDの表示灯が点滅します。キーレスアクセス機能を停止させた場合は、アクセスキーのボタンを押さないとLEDの表示灯は点滅しません。

☆2－26ページ参照

201911

アドバイス

- 電源をOFFにしてからドアの施錠操作を行ってください。電源がOFF以外では、リクエストスイッチまたはアクセスキーのボタン操作による施錠はできません。
- 施錠・解錠操作ができるのは、アクセスキーを検知している作動エリアのドアハンドルおよびリクエストスイッチのみになります。
- 誤作動防止のため、ドアまたはリヤゲートのリクエストスイッチによる施錠操作を行ったときは、約3秒間ドアハンドルまたはリヤゲートオープナースイッチによる解錠ができません。
- 操作が早すぎると施錠・解錠が完了していない場合があります。施錠後は、リヤのドアハンドルを操作して確認することをお奨めします。
- アクセスキーを車体に近づけ過ぎるとキーレスアクセス機能がうまく作動しない場合があります。作動しないときは少し離れて操作をやり直してください。
- アクセスキーを地面近くや地面から高い位置に置くと、図示した作動エリア内でもキーレスアクセス機能がうまく作動しない場合があります。
- アクセスキーが作動エリア内にあれば、アクセスキーを持たない方でもキーレスアクセス機能を操作できます。ただし、施錠・解錠操作ができるのは、アクセスキーを検知している作動エリアのドアハンドルおよびリクエストスイッチになります。
- アクセスキーの状態、周囲の電波状況によってキーレスアクセス機能が正常に作動しない可能性があります。このような場合、「アクセスキーが正常に作動しないとき」を参照してください。

☆2−27ページ参照

- アクセスキーが車内にある場合は施錠できません。但しアクセスキーの状態、周囲の状況によって施錠しアクセスキーを閉じ込める可能性があります。施錠する際はアクセスキーを持っていることを確認してください。
- アクセスキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所(例：TV塔や発電所、放送局、無線機器使用場所など)、携帯電話通話中は、作動エリアが狭くなる場合や、作動しないことがあります。このような場合、「アクセスキーが正常に作動しないとき」の方法を行ってください。

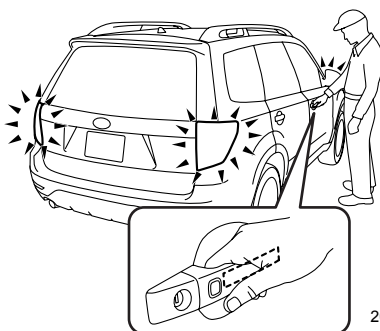
☆2−27ページ参照

- ドア(リヤゲート含む)が開いているときは施錠できません。全てのドアおよびリヤゲートを閉めてから、施錠操作を行ってください。
- アクセスキーが作動エリア内にある場合、洗車や大雨などでドアハンドルに大量の水がかかったときは、ドアが解錠することがあります。解錠された場合は、施錠してください。ただしドアの開閉操作がない場合は、約30秒後に自動施錠されます。

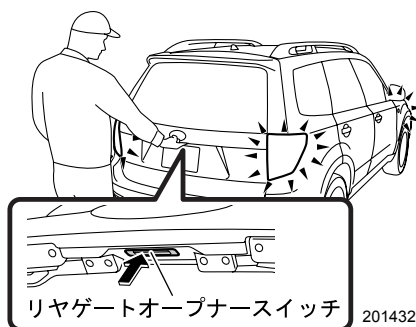
☆1−2、2−10ページ参照

■キーレスアクセス機能の使いかた

●解錠

アクセスキーを携帯し、ドアハンドルを握ってください。全てのドア（リヤゲート含む）が解錠します。このときブザーが2回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。

▼リヤゲートからの解錠

アクセスキーを携帯し、リヤゲート中央のリヤゲートオープナースイッチを押してください。リヤゲートと全てのドアが解錠し、リヤゲートが開きます。このときブザーが2回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。

●施錠

アクセスキーを携帯し全てのドアを閉めてからドアハンドルのリクエストスイッチを押してください。全てのドア（リヤゲート含む）が施錠します。このときブザーが1回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が1回点滅します。

▼リヤゲートからの施錠

アクセスキーを携帯し全てのドアを閉めてから、リヤゲートオープナー右端のリクエストスイッチを押してください。リヤゲートと全てのドアが施錠します。このときブザーが1回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が1回点滅します。

アドバイス

- 誤動作防止のため、ドアまたはリヤゲートのリクエストスイッチによる施錠操作を行ったときは、約3秒間ドアハンドルまたはリヤゲートオープナースイッチによる解錠ができません。
- 半ドアで施錠操作を行った場合はブザーが5回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が5回点滅し、いずれかのドア（リヤゲート含む）が開いていることをお知らせします。

●非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅のカスタマイズ

解錠時や施錠時に点滅する非常点滅灯の設定を変更することができます。

☆1－2ページ参照

●ブザー吹鳴のカスタマイズ

解錠時や施錠時に鳴るブザーを消音にすることができます。

☆1－2ページ参照

●ルームランプおよびスポットマップランプの連動

ドアおよびリヤゲートが施錠された状態でルームランプおよびスポットマップランプのスイッチがDOOR位置にあるとき、アクセスキーを携帯し運転席または助手席の作動エリアに入るとルームランプおよびスポットマップランプが点灯し、一定時間後に消灯します。また、キーレスアクセスまたは電波式リモコンドアロックにより解錠またはドアの開閉を行うとルームランプおよびスポットマップランプが点灯し、一定時間後に消灯します。

点灯中以下の操作をするとルームランプおよびスポットマップランプは消灯します。

- リクエストスイッチを押して施錠した場合
- アクセスキーの🔒ボタンを押して、ドアを施錠した場合
- プッシュエンジンスイッチを押してAccまたはONにした場合

▼ルームランプおよびスポットマップランプ連動のカスタマイズ

ルームランプおよびスポットマップランプ連動の作動あり / 作動なしの設定と点灯時間の設定を変更することができます。

☆1－2ページ参照

●節電機能

アクセスキーの電池と車両のバッテリー保護のため、以下の場合キーレスアクセス & プッシュスタートを停止します。

- 全てのドアを施錠した状態で2 週間以上キーレスアクセス＆プッシュスタートおよび電波式リモコンドアロックを使用しない場合
- 全てのドアを施錠した状態で作動エリア内にアクセスキーを10分以上放置した場合

▼復帰方法

以下のいずれかを行うとキーレスアクセス&プッシュスタートは復帰します。

- ドア（リヤゲート含む）のリクエストスイッチを押して解錠する。
- 電波式リモコンドアロックで解錠または施錠する。
- メカニカルキーで解錠し、施錠する。

●自動施錠

解錠してから30秒以内にドアまたはリヤゲートを開けなかった場合は、自動的に施錠されます。

▼自動施錠のカスタマイズ

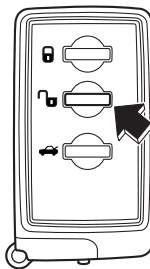
自動施錠の作動あり / 作動なしの設定と施錠されるまでの時間の設定を変更することができます。

☆1－2ページ参照

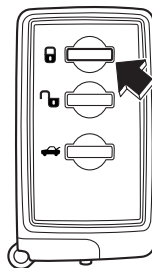
電波式リモコンドアロックによるドアの施錠・解錠

アクセスキーのボタンを押すと電波により、車から離れたところから全ドア（リヤゲート含む）の解錠・施錠ができます。

■解錠

車のまわりからアクセスキーのボタンを押すと全てのドア（リヤゲート含む）が解錠します。このときブザーが2回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。

201138

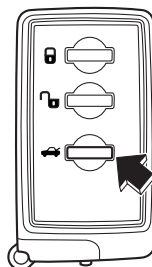
■施錠

車のまわりからアクセスキーの🔒ボタンを押すと全てのドア（リヤゲート含む）が施錠します。このときブザーが1回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が1回点滅します。

201139

アドバイス

半ドアで施錠操作を行った場合はブザーが５回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が５回点滅し、いずれかのドア（リヤゲート含む）が開いていることをお知らせします。

■リヤゲートの解錠

車のまわりから🚗ボタンを押すとリヤゲートが解錠します。このときブザーが2回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。

201140

■自動施錠

解錠してから30秒以内にドアまたはリヤゲートを開けなかった場合は、自動的に施錠されます。このとき、盗難警報装置も作動します。

●自動施錠のカスタマイズ

自動施錠の作動あり / 作動なしの設定と施錠されるまでの時間の設定を変更することができます。

☆1－2ページ参照

●ブザー吹鳴のカスタマイズ

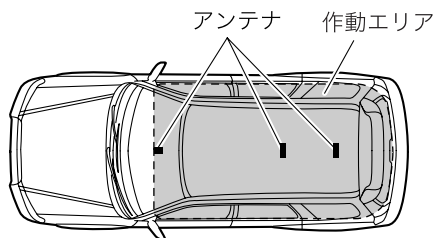
解錠時や施錠時に鳴るブザーを消音にすることができます。

☆1−2ページ参照

> **アドバイス**
>
> - 電波式リモコンドアロックは車の周囲約1m以内で作動しますが、周囲に強い電波やノイズがある場合（例：TV 塔や発電所、放送局、無線機器使用場所など）は、作動距離が変わることがあります。
> - 車を離れるときは、施錠を確認してください。
> - ドアまたはリヤゲートが開いているときは施錠できません。
> - 非常点滅灯の点灯・消灯およびルームランプの点灯時間はスバル販売店で設定ができます。詳しくはスバル販売店にご相談ください。
>
> ☆2−9ページ参照
>
> - アクセスキーを車体に近づけ過ぎた状態でアクセスキーの🔒ボタンを押すと、キーレスアクセス機能による解錠ができなくなることがあります。(この場合は電波式リモコンドアロックで解錠すると、機能が復帰します。)

エンジンスイッチ

アクセスキーを携帯して車内に入ると車両の電源の切り替えおよびエンジン始動をすることができます。

■エンジン始動の作動エリア

201853

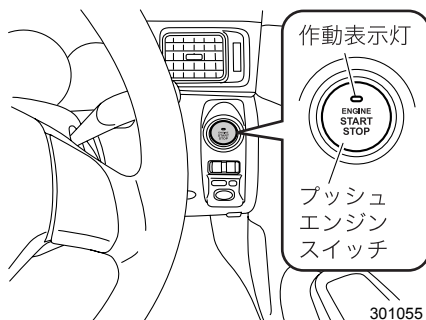
アドバイス

- 車内アンテナの作動エリア内でアクセスキーが検知されない場合、電源切り替えおよびエンジン始動はできません。
- 車外にアクセスキーがある場合でも、ガラス周辺に近づきすぎた場合はエンジン始動できる場合があります。
- アクセスキーを次の場所に置かないでください。電源の切り替えやエンジンを始動できないことがあります。
  - インストルメントパネル上
  - フロア上
  - グローブボックス内
  - ドアトリムのポケット
  - 後席シート
  - カーゴルームの隅
- アクセスキーがバッテリー切れの場合は、「アクセスキーが正常に作動しないとき」の方法でエンジン始動をしてください。この場合はすみやかに電池交換してください。

☆2－27、6－49ページ参照

■電源の切り替えかた

プッシュエンジンスイッチを押すごとに、電源が切り替わります。

①アクセスキーを携帯し、運転席に座ります。
②オートマチック車はセレクトレバーが[P]であること、マニュアル車はニュートラルであることを確認します。
③オートマチック車はブレーキペダル、マニュアル車はクラッチペダルを踏まずにプッシュエンジンスイッチを押します。押すごとに電源がOFF→Acc→ON→OFFの順に切り替わります。エンジン停止時、プッシュエンジンスイッチがAccまたはONのときはプッシュエンジンスイッチ内の作動表示灯が燈色に点灯します。

電源の状態	表示灯の色	各作動の動き
OFF	消灯	電源が切れる
Acc	橙色	次の電装品が使用できる ワイパー、ウォッシャー、 電源ソケット
ON	橙色(エンジン停止)	全ての電装品が使用できる
	消灯(エンジン回転中)	

●バッテリー上がり防止機能

Accにした状態で約1時間放置するとバッテリー上がり防止のため自動的に電源がOFFになります（オートマチック車はセレクトレバーがPのとき）。

⚠ 注意

- 電源がONまたはAccのまま長時間放置すると、車両のバッテリー上がりの原因となります。
- オートマチック車はセレクトレバーがP以外では電源をOFFにすることはできません。
- プッシュエンジンスイッチに飲料水などをこぼさないでください。故障の原因となります。
- プッシュエンジンスイッチを油などの付いた手で触れないでください。故障の原因となります。
- プッシュエンジンスイッチの作動に引っかかりがあるときは、プッシュエンジンスイッチを操作せず、すみやかにスバル販売店に連絡してください。
- 車幅灯を点灯してもプッシュエンジンスイッチ照明が点灯しないときは、スバル販売店で点検を受けてください。
- 炎天下で長時間車両を放置すると、プッシュエンジンスイッチの表面が熱くなる場合があります。やけどしないようご注意ください。
- バッテリー上がりおよびバッテリー脱着後は、ステアリングロックシステムの初期化を行わないとエンジンが始動しない場合があります。その際はステアリングロックの初期化※を行ってください。

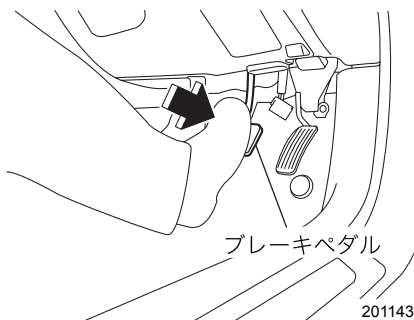
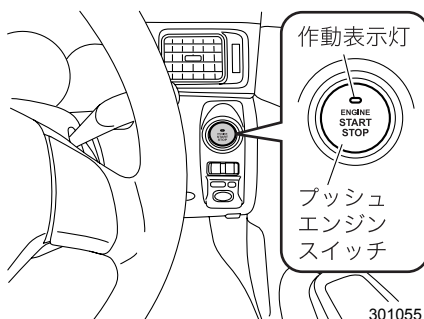
※ステアリングロックの初期化
MT車はチェンジレバーをニュートラルの位置に、AT車はセレクトレバーをPの位置にします。電源をOFFにして運転席ドアを開閉し、約10秒間お待ちください。ステアリングがロックされれば初期化は完了しています。

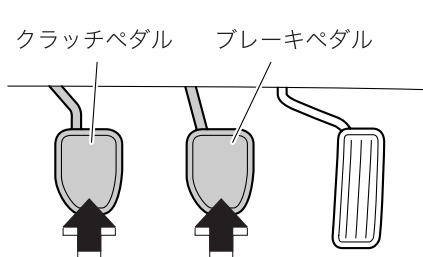
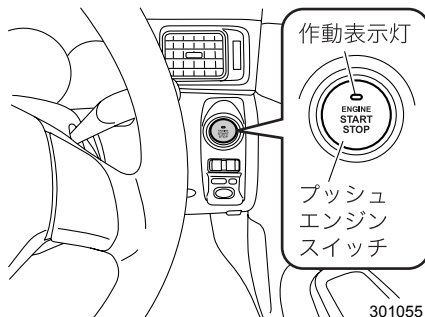
アドバイス

- プッシュエンジンスイッチを操作するときは、奥まで確実に押してください。
- プッシュエンジンスイッチを早押しした場合、電源が切り替わらない場合があります。

エンジンの始動と停止のしかた

■エンジンの始動（オートマチック車）

①アクセスキーを携帯し運転席に座ります。
②駐車ブレーキをかけていることを確認します。
③セレクトレバーがPであることを確認します(Nでも始動できますが、安全のためPで始動してください)。
④プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色になるまで、ブレーキペダルを踏み込みます（Nで始動する場合、作動表示灯は緑色になりません)。

⑤ブレーキペダルを確実に踏んだまま、プッシュエンジンスイッチを押します。
エンジンが始動するまでブレーキペダルを踏み続けてください。

■エンジンの始動（マニュアル車）

①アクセスキーを携帯し運転席に座ります。
②駐車ブレーキをかけていることを確認します。
③チェンジレバーがニュートラルであることを確認します。
④ブレーキペダルを踏みます。
⑤プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色になるまで、クラッチペダルを踏み込みます。
⑥クラッチペダルを確実に踏んだまま、プッシュエンジンスイッチを押します。
エンジンが始動するまでクラッチペダルを踏み続けてください。

⚠ 警告

- 車外からのエンジン始動は絶対に行わないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中エンジンを止めると触媒が過熱して焼損することがあります。
- 車庫や屋内などの換気の悪いところではエンジンをかけたままにしないでください。車内や屋内などに排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒に陥るおそれがあります。
- エンジン始動操作をしたとき、プッシュエンジンスイッチ内の表示灯が緑色に点滅しているときは、絶対に走行しないでください。ステアリングロックが解除されていない状態で、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注 意

- プッシュエンジンスイッチ内の表示灯が橙色に点滅しているときは、車両の異常が考えられます。直ちにスバル販売店にご連絡ください。
- エンジン始動操作をしたとき、プッシュエンジンスイッチ内の表示灯が緑色に点滅しているときは、ステアリングロックが解除されていません。ハンドルを左右に動かしながら、ブレーキペダルを踏み、プッシュエンジンスイッチを押してください。
- エンジンを始動するときは必ず運転席に座って行ってください。
- 10秒以上プッシュエンジンスイッチを押し続けないでください。
  スターターが回り続けるため、故障の原因になります。
- 1回でエンジンがかからないときは一旦、電源をOFFに戻してください。10秒間放置してからもう一度ブレーキペダルを踏みながら、プッシュエンジンスイッチを押してください。
- エンジンがかかった後は水温計の指針が中央付近になるまでの間、または水温表示灯（青色）が点灯している間、アイドリング回転が高めに保たれます。
- バッテリーが上がるとステアリングロックが解除できません。バッテリーを充電してください。
- バッテリー上がりおよびバッテリー交換後は、ステアリングロックシステムの初期化を行わないとエンジンが始動しない場合があります。その際はステアリングロックの初期化※を行ってください。

※ステアリングロックの初期化
MT車はチェンジレバーをニュートラルの位置に、AT車はセレクトレバーをPの位置にします。
電源をOFFにして運転席ドアを開閉し、約10秒間お待ちください。ステアリングがロックされれば初期化は完了しています。

アドバイス

- ブレーキペダル（オートマチック車）もしくはクラッチペダル（マニュアル車)を踏みながらプッシュエンジンスイッチを押すと最大10秒間スタースターが回ります。エンジンが始動するとスタータ一は止まります。
- エンジンの始動直後は、急激な空吹かしや、急加速などをしないでください。
- エンジンがかかった後はエンジン回転数が高めに保たれます。暖機が終わると自動的に下がります。
- 使用するガソリンや使用状態（水温計の指針が動かない、または水温表示灯（青色）が消灯しない程の距離の走行を繰り返す）によっては、エンジンがかかりにくくなることがまれに発生します。その場合、他ブランドのガソリンに切り替えることをお奨めします。
- 急発進、急加速時など、急なアクセル操作時、まれにエンジンから過渡的なノッキングが聞こえることがありますが、異常ではありません。
- 始動の際、ライティングスイッチ、エアコンスイッチ、リヤウインドゥデフォッガースイッチをOFFにした方が、容易に始動します。
- ブレーキペダル（オートマチック車）もしくはクラッチペダル（マニュアル車）を踏みながらプッシュエンジンスイッチを押せば、どの電源の状態からでもエンジンを始動することができます。
- エンジン始動時にセキュリティ表示灯が点灯してエンジンがかからない場合は、一度プッシュエンジンスイッチを押して電源をOFFにしてから、再度エンジン始動を行ってください。
- エンジン始動操作をしたとき、プッシュエンジンスイッチ内の表示灯が緑色に点滅しているときは、ステアリングロックが解除されていません。ハンドルを左右に動かしながら、ブレーキペダルを踏み、プッシュエンジンスイッチを押してください。
- エンジンが始動しない場合は、ブレーキペダル（オートマチック車）もしくはクラッチペダル（マニュアル車）を踏まずにプッシュエンジンスイッチを押して、一度電源をOFFにした後、ブレーキペダル（オートマチック車）もしくはクラッチペダル（マニュアル車）をさらに強く踏みながらもう一度プッシュエンジンスイッチを押してください。
- エンジンが始動していないときは、ブレーキペダルが硬く感じることがあります。そのときは通常よりも強くブレーキペダルを踏んで作動表示灯が緑色になることを確認してからプッシュエンジンスイッチを押し、エンジンを始動してください。
- 周辺の電波状況により、通常手順のドアの施錠・解錠およびエンジン始動ができないことがあります。そのときは、「アクセスキーが正常に作動しないとき」を参照してドアの施錠・解錠およびエンジン始動を行ってください。

☆2－27、6－49ページ参照

緊急時のエンジン始動方法
通常手順のエンジン始動でエンジンが始動しないときは、次の方法を行ってください。エンジンが始動する場合があります。(緊急時以外は、この方法でエンジンを始動しないでください。)
- オートマチック車はセレクトレバーをPにしてから電源の状態を Acc にしてブレーキペダルを踏み、プッシュエンジンスイッチを約15秒以上押し続けてください。
- マニュアル車はチェンジレバーをニュートラルにしてから電源の状態をAccにしてクラッチペダルを踏み、プッシュエンジンスイッチを約15秒以上押し続けてください。

■エンジンの停止

車両を完全に停止させ、プッシュエンジンスイッチを押してください。このときエンジンが停止し、電源がOFFになります。
ただし、オートマチック車はセレクトレバーをPに入れてからエンジンスイッチを押さないと電源がOFFになりません。

⚠ 警 告

- 走行中はプッシュエンジンスイッチにさわらないでください。
  プッシュエンジンスイッチを約3秒以上押し続けるとエンジンが停止します。エンジンが停止するとブレーキブースター（制動力倍力装置）が効かなくなり、ペダルを踏むときに通常より強い力が必要となります。
  また、パワーステアリング機能が働かずハンドル操作が重くなり思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中にエンジンが停止した場合、安全な場所で車両が停止するまでプッシュエンジンスイッチを操作したりドアを開けたりしないでください。ステアリングロックが作動する可能性があり危険です。安全な場所に停止させた後、直ちにスバル販売店にご連絡ください。

⚠ 注 意

オートマチック車は以下のことに注意してください。
- P以外でエンジンを停止しないでください。
- P以外でエンジンを停止した場合、電源はAccになるためそのまま放置するとバッテリー上がりの原因となります。

アドバイス

走行中、プッシュエンジンスイッチを約３秒以上押し続けると、エンジンを停止させることができます。緊急時以外は走行中にエンジンを停止させないでください。

警告音および警告表示による警報

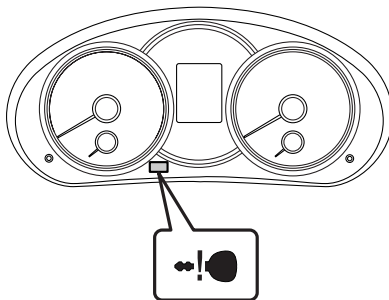
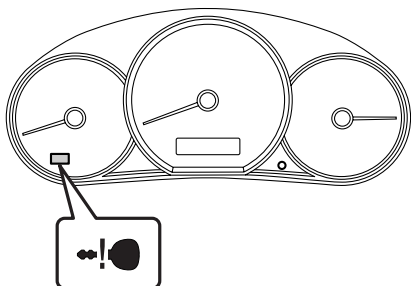
キーレスアクセス ＆ プッシュスタートでは誤操作や盗難を防止するため警告音や警告灯の点滅または、エンジンスイッチ作動表示灯の点滅により警告します。
この場合は適切な処置を行ってください。

■警告音とキー無し警告灯の点滅による警報

タイプAメーター

201527

タイプBメーター、タイプCメーター

202027

●半ドア警告

いずれかのドア（リヤゲート含む）が開いている状態でリクエストスイッチによる施錠操作を行うと警告音が鳴ります。

ドアを閉めて施錠してください。

●閉じ込み防止警告

車内にアクセスキーが放置されている状態で、「キーを使わない車外からの施錠」により全てのドアを施錠しようとした場合、室外ブザーが２秒間鳴り、全てのドア（リヤゲート含む）が解錠されます。

☆2−35ページ参照

車内からアクセスキーを取り出して、再度施錠してください。

●キー置き忘れ警告

電源がOFFのとき車内にアクセスキーが放置されている状態で、ドアを閉め、リクエストスイッチで施錠操作をした場合、室外ブザーが2秒間鳴ります。

車内からアクセスキーを取り出して、再度施錠してください。

●キー無し警告

車内にアクセスキーがない状態で走行した場合、室内ブザーが鳴ります。
このときメーターのキー無し警告灯も点滅します。

アクセスキーを携帯し走行してください。

●電源切り忘れ警告

次のときにアクセスキーを携帯した状態でリクエストスイッチを押すと、室外ブザーが最長で60秒間鳴ります。

- オートマチック車は電源がOFF以外でセレクトレバーが[P]のとき
- マニュアル車は電源がOFF以外のとき

アドバイス

- 電源をOFFにしてからドアの施錠操作を行ってください。電源がOFF以外では、リクエストスイッチまたはアクセスキーのボタン操作による施錠はできません。
- アクセスキーを車内に戻すか、電源をOFFにすれば警告ブザーは停止します。
- キー持ち出し警告表示が作動している場合は、警告表示が継続します。

●エンジン始動警告

▼キー無し警告表示

アクセスキーが車内にない状態でプッシュエンジンスイッチを押したとき、警告音が鳴りキー無し警告灯が点滅します。

アドバイス

- アクセスキーを携帯しプッシュエンジンスイッチを操作してください。
- アクセスキーが車内検知エリア内にあっても、アクセスキーの状態、周囲の状況によってはキー無し警告表示する場合があります。

●キー持ち出し警告

▼キー持ち出し警告表示

次のときにアクセスキーを携帯した状態で車外に出て、運転席ドアを閉めた場合、警告音が鳴り、キー無し警告灯が点滅します。

- オートマチック車は電源がOFF以外でセレクトレバーが[P]のとき
- マニュアル車は電源がOFF以外のとき

- 電源をOFFにして車の外に出てください。
- アクセスキーを窓から外へ出しただけでは警告しません。

▼同乗者のキー持ち出し警告表示

電源がOFF以外で同乗者がアクセスキーを車外に持ち出し、運転席以外のドアを閉めた場合、警告音が鳴り、キー無し警告灯が点滅します。

アドバイス

アクセスキーを窓から外へ出しただけでは警告しません。

▼セレクトレバー位置警告表示（オートマチック車）

電源がOFF以外でセレクトレバーが[P]以外の位置のときに運転席ドアを開けた場合、警告音が鳴ります。

アドバイス

警告があった場合は、セレクトレバーを[P]にし、電源をOFFにして車の外に出てください。

■プッシュエンジンスイッチ作動表示灯の点滅による警報

●キーレスアクセス&プッシュスタートシステム異常警告

キーレスアクセス & プッシュスタートシステムに異常がある場合プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が橙色に点滅します。

⚠ 注 意

作動表示灯が橙色に点滅したときは、直ちにスバル販売店にご連絡ください。

●ステアリングロック未解除警告

エンジン始動操作時にステアリングロックが解除されていない場合、プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色に点滅します。
この場合は、ハンドルを軽く左右に回しながらブレーキペダルを踏み、プッシュエンジンスイッチを押してください。

⚠ 警 告

エンジン始動操作を行った場合に、プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色に点滅しているときは、絶対に走行しないでください。ステアリングロックが解除されていない状態で、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注 意

再度エンジン始動操作を行っても作動表示灯が緑色に点滅している場合は、ステアリングロックの異常が考えられます。直ちにスバル販売店にご連絡ください。

●クラッチ位置検出スイッチ異常

電源が OFF で運転席ドアを開けたときにクラッチ位置検出スイッチに異常がある場合、プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色に点滅します。

⚠ 注 意

作動表示灯が緑色に点滅したときは、直ちにスバル販売店にご連絡ください。

■警告一覧表

室内ブザー警報	室外ブザー警報	メーター内キー無し警告灯表示	プッシュエンジンスイッチ内作動表示灯	状況	対処方法
ピーッ、ピーッ、・・・(断続吹鳴)	—	—	—	電源がAccのとき、運転席ドアを開けた。(オートマチック車はセレクトレバーがPのとき)	運転席ドアを閉めてから電源をOFFにしてください。※車両から離れるときは必ず電源をOFFにしてください。
				運転席ドアが開いているとき、電源をOFFにした。	運転席ドアを閉めてください。
—	ピー(2秒間吹鳴)	—	—	車内にアクセスキーが放置されている状態で全てのドアを施錠しようとした。	アクセスキーを車外に持ち出した上でドアの施錠操作を行ってください。※室内にアクセスキーがある状態ではドアの施錠操作はできません。※警告ブザーとともに全ドアが解錠されます。
				電源がOFFのとき、アクセスキーが車内にある状態でリクエストスイッチを押した。	アクセスキーを車外に持ち出した上でドアの施錠操作を行ってください。※室内にアクセスキーがある状態ではドアの施錠操作はできません。
—	ピッピッピッピッ ピッ(5回吹鳴)	—	—	電源がOFFのとき、いずれかのドア(リヤゲート含む)が開いている状態で、リクエストスイッチまたはアクセスキーの🔒ボタンを押した。	ドアを確実に閉めて施錠操作を行ってください。※いずれかのドア(リヤゲート含む)が開いている状態では施錠できません。
—	ピーーー(最長60秒間吹鳴)	—	—	電源がOFF以外のとき、アクセスキーを携帯した状態でリクエストスイッチを押した。(オートマチック車はセレクトレバーがPのとき)	アクセスキーを車内に戻すか、電源をOFFしてください。※電源をOFFにしないとドアの施錠操作はできません。

室内ブザー警報	室外ブザー警報	メーター内キー無し警告灯表示	プッシュエンジンスイッチ内作動表示灯	状況	対処方法
ピッ	—	(警告灯)	—	車内にアクセスキーがない状態で走行した。	アクセスキーを携帯して走行してください。
ピッ	—	(警告灯)	—	車内にアクセスキーがない状態でプッシュエンジンスイッチを押した。	アクセスキーを携帯してプッシュエンジンスイッチを押してください。
ピッ	ピッ ピッ ピッ（3回吹鳴）	(警告灯)	—	電源がOFF以外のとき、アクセスキーを携帯した状態で車外に出て運転席ドアを閉めた。（オートマチック車はセレクトレバーが[P]のとき）	電源をOFFにした上で車外に出てください。
ピッ	ピッ ピッ ピッ（3回吹鳴）	(警告灯)	—	電源がOFF以外で同乗者がアクセスキーを車外に持ち出し、運転席以外のドアを閉めた。	アクセスキーを車内に戻すか、電源をOFFしてください。
ピーーー（連続吹鳴）	ピーーー（連続吹鳴）	(警告灯)	—	電源がOFF以外でセレクトレバーが[P]以外のとき、アクセスキーを携帯した状態で車外に出て運転席のドアを閉めた。	セレクトレバーを[P]にし、電源をOFFにした上で車外に出てください。
ピーーー（連続吹鳴）	—	—	—	電源がOFF以外でセレクトレバーが[P]以外のとき、運転席ドアを開けた。	セレクトレバーを[P]にし、電源をOFFにした上で車外に出てください。
ピッ	—	—	—	電源をOFFにした。	アクセスキーの電池残量が低下しているので、電池を交換してください。
—	—	—	緑点滅（最長15秒間）	エンジン始動操作をしたが、ハンドルのロックが解除されていない。	ハンドルを軽く左右に回しながら、ブレーキペダルを踏み、プッシュエンジンスイッチを押してください。
—	—	—	橙点滅	電源システムやステアリングロックの異常が検出された。	直ちにスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。
—	—	—	緑点滅	電源がOFFで運転席を開けたときに、クラッチの位置検出スイッチの異常が検出された。	直ちにスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。

キーレスアクセス&プッシュスタート機能の停止方法

長期間お車を使用しないとき、または機能自体を使用しないとき、キーレスアクセス&プッシュスタート機能を停止させることができます。
キーレスアクセス＆プッシュスタート機能を停止させた場合でも電波式リモコンドアロックは作動します。

アドバイス

- この設定は、スバル販売店でもできます。詳しくは、スバル販売店にご相談ください。
- 機能を停止させた場合、エンジンを始動させるときは、「アクセスキーが正常に作動しないとき」の方法を行ってください。

☆2－27ページ参照

●機能を停止させるとき

①運転席に座りドアを閉めてください。
②集中ドアロックスイッチを後ろ側（解錠側）に押してください。
③ ②の操作後、5秒以内に運転席ドアを開けてください。
④ ③の操作後、5秒以内にドアを開けたまま集中ドアロックスイッチを後ろ側（解錠側）に2回押してください。
⑤ ④の操作後、30秒以内に運転席ドアを「閉める→開ける」の操作を2回行ってください。
⑥ ⑤の操作後、30秒以内にドアを開けたまま集中ドアロックスイッチを後ろ側（解錠側）に2回押してください。
⑦ ⑥の操作後、30秒以内に運転席ドアを「閉める→開ける」の操作を1回行ってください。
⑧ ⑦の操作後、5秒以内にドアを閉めます。ブザー（ピー）が鳴り、機能を停止することができます。

アドバイス

④および⑥の操作では集中ドアロックスイッチはゆっくりと押してください。スイッチを押す間隔が短い場合、機能が停止しない場合があります。

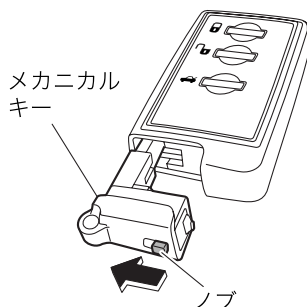
●機能を復帰させるとき

機能の停止手順をもう一度行うと機能を復帰させることができます。
このときブザー（ピッ）が鳴ります。

アクセスキーが正常に作動しないとき

強い電波またはノイズがある場合や、アクセスキーの電池残量が少なくなり施錠・解錠およびエンジン始動ができなくなった場合は、次の方法で施錠・解錠およびエンジン始動をしてください。また電池がなくなった場合はアクセスキーの電池を交換してください。
☆6−49ページ参照

■メカニカルキーによる施錠・解錠

アクセスキーのノブを引きながらメカニカルキーを取り出します。
メカニカルキーで運転席ドアを施錠・解錠します。

アドバイス

- 盗難警報装置が作動している場合は警報が鳴ります。
  アクセスキーの電池が少ない状態で警報が作動した場合は「アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動」を参照して電源ONまたはエンジン始動をしてください。

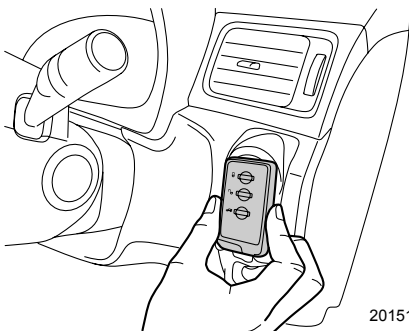
☆2−28、2−29ページ参照

- 施錠・解錠に使った後、外したメカニカルキーは必ず元の位置（アクセスキー）へ付けてご使用ください。

■アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動（オートマチック車）

強い電波またはノイズがある場合や、アクセスキーの電池が少なくなった場合、次の方法でプッシュエンジンスイッチを操作して電源ONまたはエンジン始動が行えます。

●電源をONにするとき

①駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
②セレクトレバーが[P]であることを確認します。
③ブレーキペダルを踏みます。
④アクセスキーのボタン側を手前に向けて、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに触れるまで近づけます。
アクセスキーと車両の通信が完了するとブザー音（ピッ）が鳴り、プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色に点灯します。
⑤作動表示灯が緑色に点灯してから約 5 秒以内に、ブレーキペダルから足を離してプッシュエンジンスイッチを押してください。

●エンジンを始動するとき

①駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
②セレクトレバーが[P]であることを確認します。
③ブレーキペダルを踏みます。
④アクセスキーのボタン側を手前に向けて、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに触れるまで近づけます。
アクセスキーと車両の通信が完了するとブザー音（ピッ）が鳴り、プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色に点灯します。
⑤作動表示灯が緑色に点灯してから約 5 秒以内に、ブレーキペダルを踏んだままプッシュエンジンスイッチを押してください。

⚠注 意

アクセスキーとプッシュエンジンスイッチの間には金属、磁気を帯びたもの、信号発信機などを近づけないでください。アクセスキーと車両の通信が妨害されることがあります。

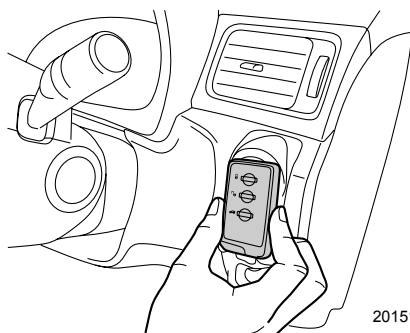
アドバイス

- ドアの開閉後、しばらくして操作するとブザー音が鳴らない場合があります。ブザー音が鳴らない場合は、運転席ドアを開閉した後、15秒以内にアクセスキーをプッシュエンジンスイッチに近づけてください。
  ブザー音が鳴らない場合でも、作動表示灯が緑色に点灯していればエンジン始動および電源ONは可能です。
- アクセスキーのボタン側をプッシュエンジンスイッチに近づけた場合、反応しない場合があります。

■アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動（マニュアル車）

強い電波またはノイズがある場合や、アクセスキーの電池が少なくなった場合、次の方法でプッシュエンジンスイッチを操作して電源ONまたはエンジン始動が行えます。

●電源をONにするとき

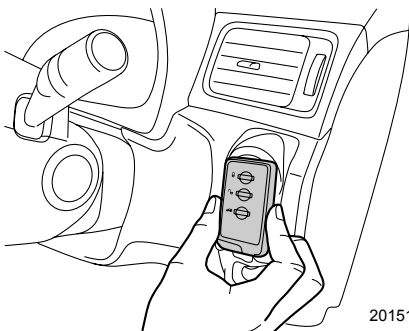
①駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
②チェンジレバーがニュートラルであることを確認します。
③クラッチペダルを踏みます。
④アクセスキーのボタン側を手前に向けて、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに触れるまで近づけます。
アクセスキーと車両の通信が完了するとブザー音（ピッ）が鳴り、プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色に点灯します。
⑤作動表示灯が緑色に点灯してから約 5 秒以内に、クラッチペダルから足を離してプッシュエンジンスイッチを押してください。

●エンジンを始動するとき

①駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
②チェンジレバーがニュートラルであることを確認します。
③ブレーキペダルを踏みます。
④クラッチペダルを踏みます。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

⑤アクセスキーのボタン側を手前に向けて、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに触れるまで近づけます。
アクセスキーと車両の通信が完了するとブザー音（ピッ）が鳴り、プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色に点灯します。

⑥作動表示灯が緑色に点灯してから約 5 秒以内に、ブレーキペダル、クラッチペダルを踏んだままプッシュエンジンスイッチを押してください。

201513

注 意

アクセスキーとプッシュエンジンスイッチの間には金属､磁気を帯びたもの､信号発信機などを近づけないでください。アクセスキーと車両の通信が妨害されることがあります。

アドバイス

ドアの開閉後､しばらくして操作するとブザー音が鳴らない場合があります。
ブザー音が鳴らない場合は、運転席ドアを開閉した後、15秒以内にアクセスキーをプッシュエンジンスイッチに近づけてください。
ブザー音が鳴らない場合でも、作動表示灯が緑色に点灯していればエンジン始動および電源ONは可能です。

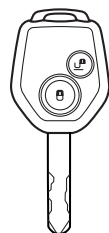
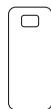
各部の開閉

キー

キーはドアの施錠、解錠、エンジンの始動、停止に使います。

☆キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車は、2−2ページをご覧ください。

リモコンキーを使うと、ドアやリヤゲートの施錠、解錠がボタンで操作できます。

- キーナンバーは、盗難防止のためキーナンバープレートに打刻してあります。
- セキュリティ IDプレートには、キーをイモビライザーに登録するためのセキュリティIDが打刻してあります。

アドバイス

- キーナンバープレートとセキュリティIDプレート（イモビライザー機能装備車）は、車両修理や合いかぎを作る際に必要となりますので、大切に保管してください。キーを作るときは、スバル販売店にご相談ください。
- 盗難防止のため、キーナンバープレートとセキュリティIDプレートは車内に置かないでください。また、万一に備えてキーナンバーとセキュリティID（イモビライザー機能装備車）をメモしておいてください。
- 万一、キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、直ちにスバル販売店にご相談ください。
- スペアキーが必要な場合は、スバル販売店にご相談ください。

■イモビライザー（盗難防止用エンジン始動ロックシステム）

イモビライザーキーには、個々の違った識別コードが登録されています。
差し込まれたキーの識別コードが正しければエンジンを始動できますが、未登録のキーや識別コードのないキーなどではエンジンを始動することができません。

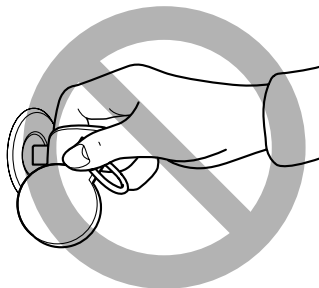
キーは水にぬらさないでください。

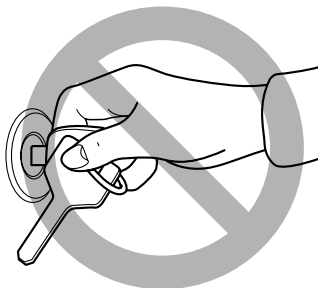
アドバイス

- イモビライザー機能は車両自体の盗難を防ぐ装置であり、車室内への侵入を防ぐ機能はありません。車から離れるときは必ずドアをロックしてください。
- イモビライザーキーは、最大4つまで登録できます。スペアのリモコンキーが必要な場合は、スバル販売店にご相談ください。
- セキュリティIDプレートは車両以外の場所で大切に保管してください。セキュリティ IDプレートに打刻されているセキュリティ IDが合いかぎを作る際、必要になります。
- 万一、キーを紛失したときには、盗難を防ぐため全てのキーの再登録をお奨めします。
  登録は、スバル販売店でのみ行えます。

●セキュリティ表示灯

エンジンスイッチにキーが差し込まれていないときは点滅しています。エンジンスイッチにキーを差し込むと消灯し、エンジンの始動ができます。正規のキー以外を使うと、表示灯が点灯しエンジンを始動できません。もし、正規のキーを使っても始動できない場合、一旦キーを抜いて再度やり直してください。

- 強い磁石の近くにはキーを置かないでください。イモビライザーの誤作動の原因になるおそれがあります。
- ダッシュボードの上など高温になる場所にキーを置かないでください。
- キーを水にぬらさないでください。
- 次のような場合、車両がキーからの信号を正確に受信できず、エンジンの始動ができない場合があります。
  ①キーグリップに金属製のものが接しているとき。

200376

② キーグリップに他のキーの金属部が接しているとき。

200377

③ キーが他の車両のイモビライザーシステム用キー（信号発信機内蔵のもの）と近いとき。

200378

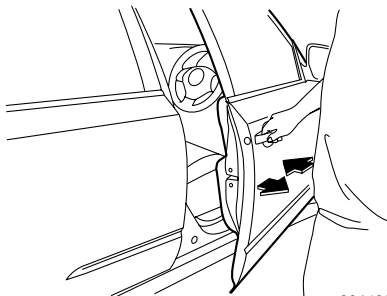
④ キーが他の信号発信機と近いときや接しているとき。

アドバイス

エンジンスイッチにキーを差したままにしておくと、セキュリティ表示灯が再度点滅しますが、エンジン始動はできます。

ドア

■ドアの開閉

ドアを開けるときは、ドアハンドルを手前に引きます。
ドアを閉めるときは、確実に閉め、半ドアになっていないことを確認してください。

201435

⚠ 注 意

- ドアを開けるときは周囲の安全を充分に確認してください。不用意に開けると後続車、自転車、オートバイなどにぶつかることがあり危険です。
- ドアは確実に閉めてください。半ドアでは開くことがあり危険です。
- ドアを閉めるときは、手や指などを挟まないようにご注意ください。

アドバイス

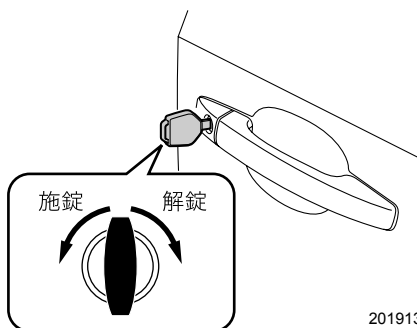
- ドアハンドルを操作するときには、爪などを挟まないよう気をつけてください。
- 車から離れる場合はエンジンを止め、キーを持っていることを必ず確認してからドアを施錠してください。
- 施錠しても車内に貴重品などを置かないようにしてください。
- キーをエンジンスイッチに差し込んだまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。ただし、エンジンスイッチがONのときは鳴りません。

☆2－37、3－4ページ参照

- 乗車中の施錠、解錠については次のような特徴がありますので、状況に合わせて選択してください。
  - 施錠している場合は、お子さまなどの同乗者が誤ってドアを開けることを防いだり、停車時に車外からの不意の侵入者を防ぎます。また、シートベルトの着用と併せ、事故時に車外に投げ出される可能性が少なくなります。
  - 解錠している場合は、万一の事故のとき車外からの救援活動が受けやすくなります。

■車外からキーによる施錠・解錠

キーを確実に差し込んで車の後ろ側に回すと施錠され、前側に回すと解錠されます。

☆キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車は、2－27ページをご覧ください。

201913

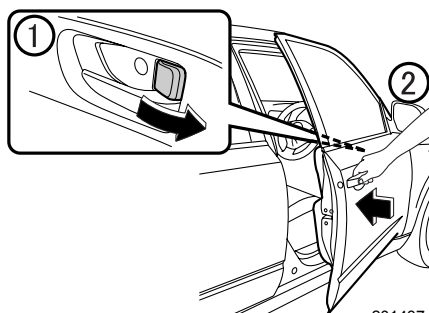
アドバイス

- 車外から施錠・解錠できるのは運転席ドアだけです。その他のドアはドアロックノブまたは集中ドアロックスイッチで施錠・解錠してください。
- 盗難警報装置を作動させた状態でキーによる解錠を行った場合、盗難警報装置は解除されません。ドアを開けた場合、警報が作動します。
- キーによる施錠では、盗難警報装置は作動しません。

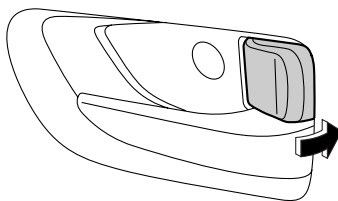
☆2－40ページ参照

■キーを使わない車外からの施錠

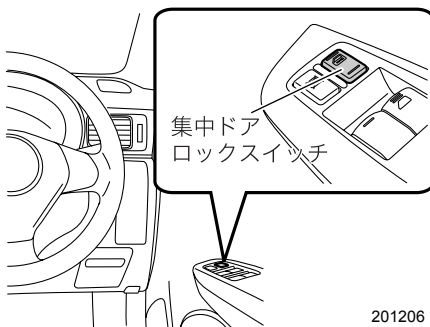
●フロントドア

①ドアロックノブを後ろ側に引きます。
②ドアハンドルを引いたままドアを閉めます。

201437

●リヤドア

ドアロックノブを後ろ側に引いてドアを閉めます。

201205

■車内から集中ドアロックによる施錠・解錠

運転席ドアの集中ドアロックスイッチを前側（🔒側）に押すと全てのドアが施錠されます。後ろ側に押すと全てのドアが解錠されます。リヤゲートも同時に施錠・解錠されます。

201206

> ⚠ **注 意**
>
> ドアロックノブで運転席ドアを施錠または解錠しただけでは、集中ドアロックは作動しません。必ず集中ドアロックスイッチで施錠または解錠してください。

●キー閉じ込み防止機能

ドアを施錠しないように働き、キーを車内に残したままになることを防止する機能です。この機能は、以下の状態のときに作動します。

- キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車はエンジンスイッチがAccまたはONのとき
- キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車以外はエンジンスイッチにキーが差し込んであるとき

▼キー閉じ込み防止機能が作動するとき

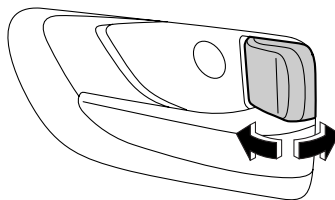
運転席ドアを開けた状態で、集中ドアロックスイッチを前側（🔒側）に押したとき。

▼キー閉じ込み防止機能が作動しないとき
- ドアロックノブで施錠しドアを閉めたとき。
- 車外から合いかぎを使い施錠したとき。

▼キー閉じ込み防止機能のカスタマイズ
キー閉じ込み防止機能の作動あり/作動なしの設定を変更することができます。
☆1−2ページ参照

車外に出るときには、必ずキーを持っていることを確認して施錠してください。

■車内からドアロックノブによる施錠・解錠

ドアロックノブを後ろ側に引くと施錠され、前側に押すと解錠します。(施錠されると赤マークが見えなくなります)

201207

■キー抜き忘れ警報

キーの抜き忘れを防止するための装置です。キーをエンジンスイッチに差し込んだまま運転席ドアを開けるとブザーが鳴ります。ただし、エンジンスイッチがONのときは鳴りません。

■バッテリー上がり防止機能

半ドアなどで次のランプが点灯し続けた場合、バッテリー上がりを防止するため、約20分後に自動的に消灯します。
- ルームランプ(ドア連動時)
- スポットマップランプ(ドア連動時)
- エンジンキー照明(イグニッションキー照明)

●バッテリー上がり防止機能のカスタマイズ
バッテリー上がり防止機能の作動あり/作動なしの設定を変更することができます。
☆1−2ページ参照

アドバイス

- 車から離れるときは、必ずドアが確実に閉まっているかを確認してください。
- キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車はエンジンスイッチがAccまたはONのとき作動しません。
- キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車以外はエンジンスイッチにキーが差し込んであると作動しません。

電波式リモコンドアロックによる施錠・解錠

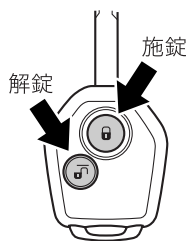
リモコンキーのボタンを押すと電波により、車から離れたところから全ドア（リヤゲート含む）の施錠・解錠ができます。

☆キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車は、2－10ページをご覧ください。

■解錠

車のまわりからリモコンキーの🔓ボタンを押すと全てのドア（リヤゲートを含む）が解錠します。このとき同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。

■施錠

車のまわりからリモコンキーの🔒ボタンを押すと全てのドア（リヤゲートを含む）が施錠します。このとき同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が1回点滅します。

201744

アドバイス

- 車から離れるときは、ドアハンドルを引き、半ドアになっていないことを確認してください。
- 作動距離が不安定になった場合は、電池の消耗が考えられますので早めに電池を交換してください。

☆6－47ページ参照

- 半ドアで施錠操作を行った場合は非常点滅灯（ハザードランプ）が5回点滅し、いずれかのドア（リヤゲート含む）が開いていることをお知らせします。

■非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅のカスタマイズ

解錠時や施錠時に点滅する非常点滅灯の設定を変更することができます。

☆1－2ページ参照

■ルームランプおよびスポットマップランプの連動

ルームランプおよびスポットマップランプのスイッチがDOOR位置にあるとき、リモコンキーにより解錠またはドアの開閉を行うとルームランプおよびスポットマップランプが点灯し、一定時間後に消灯します。

点灯中以下の操作をするとルームランプおよびスポットマップランプは消灯します。

- リモコンキーの🔒ボタンを押して、ドアを施錠した場合
- エンジンスイッチをAccまたはONにした場合

●ルームランプおよびスポットマップランプ連動のカスタマイズ

ルームランプおよびスポットマップランプ連動の作動あり / 作動なしの設定と点灯時間の設定を変更することができます。

☆1－2ページ参照

■自動施錠

解錠してから30秒以内にドアまたはリヤゲートを開けなかった場合は、自動的に施錠されます。このとき、盗難警報装置も作動します。

●自動施錠のカスタマイズ

自動施錠の作動あり / 作動なしの設定と施錠されるまでの時間の設定を変更することができます。

☆1－2ページ参照

⚠注 意

- 航空機内はアクセスキーまたはリモコンキーなどの無線機器の使用が禁止されています。航空機内ではキーのボタンを押さないでください。
- キーには電子部品が組み込まれています。故障を防ぐため、次のことをお守りください。
  - ダッシュボードの上など直射日光が当たったり高温になる場所には絶対に放置しないでください。電池の損傷や回路故障の原因になります。
  - 強い衝撃を与えないでください。
  - 電池交換時以外は分解しないでください。電池交換の際は電池のショートおよび⊕、⊖の方向に注意してください。
  - 水にぬらさないでください。水にぬれた場合はすみやかに拭き取り、充分に乾かしてください。

運転する前に

アドバイス

- 電波式リモコンドアロックは車の周囲約1m以内で作動しますが、周囲に強い電波やノイズがある場合（例：TV 塔や発電所、放送局、無線機器使用場所など）は、作動距離が変わることがあります。
- 車を離れるときは、ドアハンドルを引いて施錠を確認してください。
- エンジンスイッチにキーが差し込まれているとき、ドアまたはリヤゲートが開いているときや半ドアの場合、作動しません。
- リモコンキーを紛失した場合、またはスペアリモコンキーが必要な場合は、スバル販売店にご相談ください。
- リモコンキーを紛失した場合は、盗難などを防ぐためリモコンの再登録をお奨めします。リモコンの再登録をするときは、スバル販売店にご相談ください。

盗難警報装置

キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）以外でドア（リヤゲート含む）が開けられたとき、または車両が衝撃を受けたとき（ディーラーオプションの衝撃センサー装着車のみ）以下の警報で周囲に異常を知らせます。

- 30秒間、車両ホーンが鳴り、非常点滅灯（ハザードランプ）が点滅します。

☆2－6、2－10、2－38ページ参照

この機能の初期設定は作動なしとなっております。この機能を使用する場合、警報の設定を作動ありに設定してください。

☆2－43ページ参照

注 意

盗難警報装置は特定条件で作動し警報などで周囲に知らせる装置であり、盗難を防止するものではありません。
車から離れるときは、車内に金品、貴金属などを置かないでください。

アドバイス

- 30秒間鳴り続けた後も、ドアが開いたままになっている場合、最長3分間、警報が鳴り続けます。また、ドアを閉めると最長30秒後には警報は止まります。
- 一旦、盗難警報装置を監視状態にすると、キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）以外では解除できません。

■盗難警報装置を監視状態（警報が作動する状態）にするには

電源を OFF（LOCK）にして、全てのドア（リヤゲートを含む）を閉めます。以下の操作で施錠すると約30秒の待機時間（監視を行なわない状態）の後、監視状態に入ります。

- リクエストスイッチを押す
- アクセスキーまたはリモコンキーのボタンを押す

監視状態に入るとメーター内のセキュリティ表示灯が２回連続の点滅を繰り返します。この方法以外（キーによる施錠、車内からキーを使わず施錠）では盗難警報装置は作動しません。

☆2−35ページ参照

アドバイス

- 待機状態中は、セキュリティ表示灯がすばやく点滅します。
- 30秒の待機状態中に次のことを行った場合、監視状態には移りません。
  - キーレスエントリーでドアを解錠したとき
  - いずれかのドア（リヤゲートも含む）を開けたとき
  - アクセスキーを携帯しプッシュエンジンスイッチを押してAccにしたとき（プッシュスタート装着車）
  - エンジンスイッチをONにしたとき（プッシュスタート装着車以外）
- 30秒の待機状態の時間を待機時間なしに設定変更ができます。

☆1−2ページ参照

- 自動施錠の機能が作動した場合にも盗難警報装置が監視状態に移ります。

☆2−10ページ参照

- 監視状態のままバッテリーが上がったときは、キーレスエントリーでは解錠できません。このときはキーまたはメカニカルキーを使用して解錠してください。ただし、バッテリーを充電、もしくは新品に交換した際に監視状態で復帰しますので、ドアを開けたままにしておいたり、そのままドアを開けると警報が作動します。
- キーレスアクセス機能や電波式リモコンドアロックによる施錠や自動施錠時、ドアを施錠動作の直前で開くと警報が鳴り始める場合があります。

■盗難警報装置の監視状態を解除するには

以下の操作で解錠すると監視状態が解除されます。解除されるとメーター内のセキュリティ表示灯はゆっくり点滅（イモビライザー装備車）または消灯（イモビライザー装備車以外）します。

- アクセスキーのボタンを押す、またはドアハンドルを握る（キーレスアクセス&プッシュスタート装着車）
- リモコンキーのボタンを押す（キーレスアクセス&プッシュスタート装着車以外）

> **アドバイス**
>
> ドアのキーシリンダーにキーまたはメカニカルキーを差して解錠した場合、または車内からキーを使わず解錠した場合は、盗難警報装置は解除されません。そのままドアを開けてしまうと警報が作動します。
> ☆2－35ページ参照

■警報を作動させてしまったときには

解除方法として以下のいずれかの操作をすると解除できます。

●キーレスアクセス&プッシュスタート装着車

- アクセスキーのいずれかのボタンを押す
- アクセスキーを携帯し、リクエストスイッチを押す
- アクセスキーを携帯しプッシュエンジンスイッチを押してAccにする

> **アドバイス**
>
> アクセスキーの電池残量が少なくなった場合は、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに近づけてAccにしてください。
> ☆2－28、2－29ページ参照

●キーレスアクセス&プッシュスタート装着車以外

- リモコンキーのいずれかのボタンを押す
- エンジンスイッチにキーを差し込み、エンジンスイッチをONにする

■警報の設定

盗難警報装置は作動あり、作動なしの設定に切り替えることができます。
以下の方法で切り替えることができます。

●キーレスアクセス&プッシュスタート装着車

①盗難警報装置の監視状態を解除してください。
☆2－42ページ参照
②運転席に座り、全てのドア（リヤゲート含む）が閉まっていることを確認してください。
③プッシュエンジンスイッチを押してONにしてください。
④運転席ドアを開けると同時に集中ドアロックスイッチを後ろ側（解錠側）に押し、10秒間保持してください。
⑤ホーンが鳴り設定が切り替わります。
新しい設定がオドメーター／トリップメーターに表示されます。
作動なし：ホーンが2回鳴ります。
メーター表示
オドメーター／トリップメーター［AL OF］
作動あり：ホーンが1回鳴ります。
メーター表示
オドメーター／トリップメーター［AL ON］

●キーレスアクセス&プッシュスタート装着車以外

①盗難警報装置の監視状態を解除してください。
☆2－42ページ参照
②運転席に座り、全てのドア（リヤゲート含む）が閉まっていることを確認してください。
③10秒以内にエンジンスイッチをOFF→ONを3回繰り返し、ONで止めてください。
④ ③の後、10秒以内に運転席ドアを一旦開けて、ドアを閉めてください。
現在の設定がオドメーター／トリップメーターに表示されます。
⑤ ④の後、10秒以内に集中ドアロックスイッチを下記のように3回操作してください。
新しい設定に切り変わるとブザーが鳴り、新しい設定がオドメーター／トリップメーターに表示されます。
作動なし：集中ドアロックスイッチをアンロック側（後ろ側）に3回操作してください。
メーター表示
オドメーター／トリップメーター［AL OF］
作動あり：集中ドアロックスイッチをロック側（前側）に3回操作してください。
メーター表示
オドメーター／トリップメーター［AL ON］

アドバイス

この設定は、スバル販売店でもできます。
☆1－2ページ参照

■警報の作動履歴

メーター内のセキュリティ表示灯が点滅して、警報が作動したことを運転者に知らせます。警報が作動した原因により点滅の回数が変わります。

- エンジンスイッチをONにしたとき1秒間点灯した後に、以下の点滅で運転者に知らせます。
  ドア（リヤゲート含む）が開けられた場合：5回
  強い衝撃を受けたときまたは、衝撃を何回も受けたとき：2回
  （ディーラーオプションの衝撃センサー装着車のみ）
  弱い衝撃を受けたとき：1回
  （ディーラーオプションの衝撃センサー装着車のみ）

☆2−32ページ参照

警報の作動履歴は、盗難警報装置を再度監視状態にすると消去されます。

■ルームランプおよびスポットマップランプ点灯

ルームランプおよびスポットマップランプスイッチがDOOR位置にあるとき、警報が作動するとルームランプおよびスポットマップランプが点灯します。
この機能の初期設定は作動なしとなっております。この機能を使用する場合、ルームランプおよびスポットマップランプの設定を作動ありに設定してください。

☆1−2ページ参照

●ルームランプ点灯のカスタマイズ

スバル販売店でルームランプおよびスポットマップランプ点灯を作動あり / 作動なしに設定することができます。

☆1−2ページ参照

■衝撃センサー（ディーラーオプション）

ディーラーオプションの衝撃センサーが装着されている場合は、車両に衝撃が加えられたときに警報が作動します。
また、センサーの配線が切断した場合にも警報が作動します。
軽い衝撃を受けたときは、短時間のホーンと非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅による警告、強い衝撃、または衝撃を何回も受けたときは約30秒間のホーン音と非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅による警報が作動します。

アドバイス

- 衝撃センサーは必ずしも全ての破壊行為に対して検知できるものではありません。また、振動が加わらないような破壊行為の場合（脱出用工具によるガラス破壊など）は、本センサーでは検知できません。
- また、下記などの振動が車両に加わった場合、警報が鳴る可能性がありますので駐車する場所に応じて警報、衝撃センサーの設定を行ってください。

例）工事現場からの振動
　立体駐車場の振動
　電車通過による振動
　フェリー乗船中の駐車時の振動
　など

- 衝撃センサーの取り付け取り外しは、特殊な設定が必要になります。スバル販売店にお申し付けください。
- 衝撃センサーをスバル販売店以外で取り外した場合、センサーの配線が切断されたと判断し、警報が作動します。取り外しはスバル販売店にお申し付けください。
- スバル純正リモコンエンジンスターターでエンジンをかけている間は衝撃センサーの機能は停止します。

●衝撃センサーのカスタマイズ

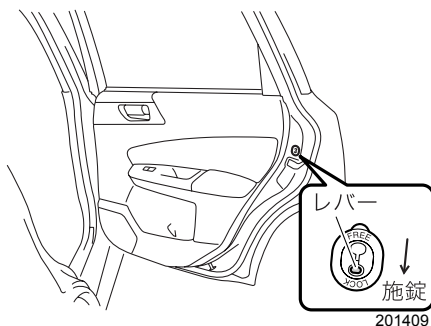
スバル販売店で作動あり/作動なし、および感度の設定ができます。

☆1−2ページ参照

チャイルドプルーフ

左右のリヤドアにあります。後席にお子さまを乗せたときにご使用ください。

■使いかた

チャイルドプルーフのレバーを「LOCK」側に動かしてドアを閉めると、車内のドアハンドルではリヤドアを開けられなくなります。解除するときはレバーを「FREE」側に動かしてください。

■チャイルドプルーフが働いているときのドアの開けかた

ドアを解錠し、車外からドアハンドルを引いて開けます。
車内から開けるときは、ドアロックノブを解錠にし、ウインドゥを下げ車外のドアハンドルを引いて開けます。

パワーウインドゥ

パワーウインドゥは、エンジンスイッチがONのとき使用できます。

⚠ 警 告

- パワーウインドゥが閉まるときには大きな力が働きます。挟まれると危険ですので閉める前に窓から顔や手を出していないことを確認してください。
- 挟まれると危険ですので小さなお子さまには操作させないでください。
- お子さまを乗せるときにはロックスイッチをロックにしておいてください。お子さまがウインドゥスイッチをいたずらして手や首を挟むことを防止します。

☆2－49ページ参照

⚠ 注 意

- ウインドゥの全閉、全開後に同じ方向にスイッチを押し続けないでください。パワーウインドゥの故障の原因になります。
- 車両から離れる場合は、必ずお子さまも一緒にお連れください。お子さまのいたずらなどによる誤操作で、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 車体の構造上、後席のウインドゥを全開にすることはできません。
- 次の操作を行うとパワーウインドゥのブレーカーが作動してウインドゥの開閉ができなくなることがあります。
  - 運転席ウインドゥを全閉または全開にした後、スイッチを同じ方向へ数秒間操作し続ける。
  - 3 席以上のウインドゥを全閉または全開にした後、それぞれのスイッチを同時に同じ方向へ操作し続ける。

  この場合、ブレーカー復帰後に必ずパワーウインドゥの初期設定を行ってください。初期設定がされていないと、運転席ウインドゥの自動全開（全閉）およびウインドゥ反転機能は作動しません。

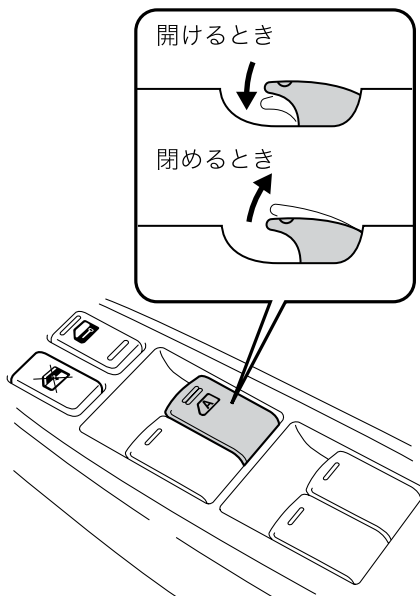
☆2－50ページ参照

■スイッチの操作

●運転席ウインドゥの開閉操作方法

スイッチを軽く操作している間、作動します。
強く操作すると、自動で全開（全閉）します。

開けるとき：
- スイッチを軽く押します。押している間ウインドゥが下降します。
- スイッチを強く押すと自動で全開になります。途中でウインドゥの下降を停止させるときは、スイッチを軽く引き上げます。

閉めるとき：
- スイッチを軽く引き上げます。引き上げている間ウインドゥが上昇します。
- スイッチを強く引き上げると自動で全閉になります。途中でウインドゥの上昇を停止させるときは、スイッチを軽く押します。

201161

アドバイス

バッテリー交換やヒューズ交換などで、バッテリーとの接続が断たれたときは、必ずパワーウインドゥの初期設定をしてください。
初期設定がされないと運転席ウインドゥは自動で全開（全閉）しません。
☆2－50ページ参照

●オフディレイ機能（キー OFF後の作動）

運転席のウインドゥはエンジンスイッチをONからAccまたはLOCK（OFF）にした後でも、約30秒間は昇降することができます。ただし、その約30秒の間に運転席のドアを開けて閉めると、ウインドゥの昇降はできなくなります。

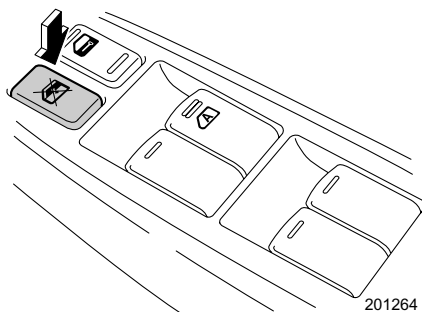
アドバイス

昇降ができる状態のときは、スイッチの照明が点灯しています。

●ロックスイッチの操作方法

ロックスイッチを押すと助手席と後席のウインドゥは開閉できなくなります。(ロック状態)

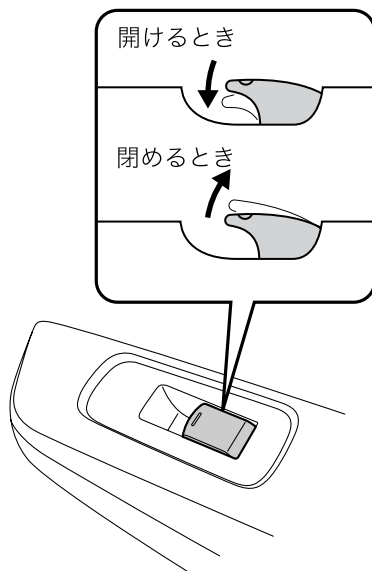
201264

●助手席、後席ウインドゥの操作方法

それぞれのウインドゥを開閉します。スイッチを操作している間作動します。

開けるとき：スイッチを押します。

閉めるとき：スイッチを引き上げます。

201209

■ウインドゥ反転機能

運転席のウインドゥが自動全閉中、窓枠とウインドゥとの間に異物の挟み込みを感知すると、ウインドゥの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。

⚠ 注 意

ウインドゥを確実に閉めるため、閉めきる直前の部分では、挟み込みを感知しない領域があります。指など挟まないようにしてください。

アドバイス

- 環境、走行条件により異物を挟んだときと同じ衝撃がウインドゥに加わるとウインドゥ反転機能が作動することがあります。
- ウインドゥ反転機能が作動した後、数秒間はスイッチを操作してもウインドゥの操作をすることができません。
- バッテリー交換やヒューズ交換などで、バッテリーとの接続が断たれたときは、必ずパワーウインドゥの初期設定をしてください。
  初期設定がされないと、ウインドゥ反転機能が作動しません。

■パワーウインドゥの初期設定

バッテリー交換やヒューズ交換などで、バッテリーとの接続が断たれたときは、必ずパワーウインドゥの初期設定を行ってください。パワーウインドゥの初期設定がされていないと、次の機能は作動しません。

- 運転席ウインドゥの自動全開（全閉）

☆2－48ページ参照

- ウインドゥ反転機能

●初期設定のしかた

①ドアを閉め、エンジンスイッチをONにします。
②運転席ウインドゥスイッチを下に押し、半分くらいまでウインドゥを開けます。
③運転席ウインドゥスイッチを上に引き続け、ウインドゥを全閉にします。全閉後、約1秒間スイッチを上に引き続けてください。

フューエルリッド（燃料補給口）

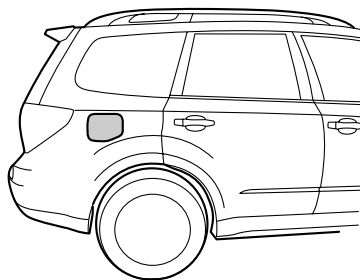
メーターの燃料計にフューエルリッド（燃料補給口）が右側にあることをお知らせする表示があります。

300826

	使用燃料	タンク容量
ターボ車	無鉛プレミアム（無鉛ハイオク）ガソリン	約60ℓ
ターボ車以外	無鉛レギュラーガソリン	

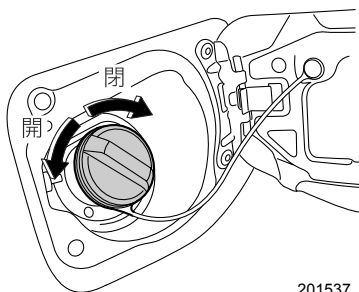
■フューエルリッドの開閉

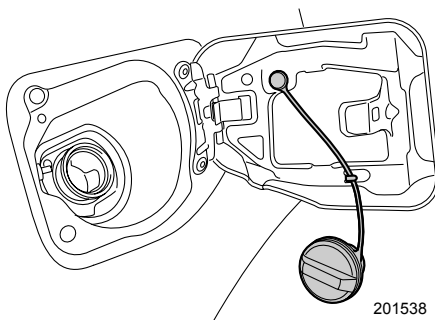
開けるときは、運転席右下にあるフューエルリッドオープナーレバーを引き上げます。

201861

201438

閉めるときは、ロックするまでフューエルリッド（燃料補給口）を手で押し付けてください。

■フューエルキャップの開閉

フューエルキャップを左に回して開けます。燃料補給後は、「カチッ、カチッ」と2回以上音がするまで右に回して閉めます。

201537

フューエルキャップを外したときは、キャップについているコードをフューエルリッド内側のフックにかけてください。

201538

⚠ 警 告

燃料補給時には必ず次のことをお守りください。

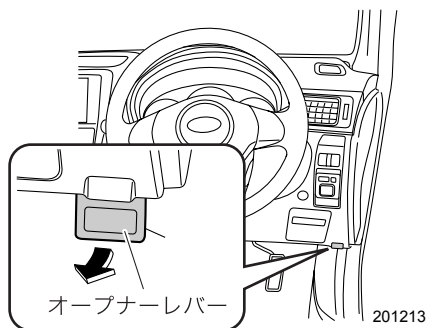
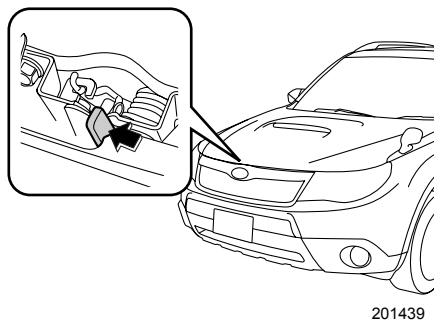
- ガソリンは非常に引火しやすいため、燃料補給時はタバコなど一切の火気は厳禁です。
- エンジンは必ず止めてください。
- フューエルキャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると燃料が補給口から吹き返すおそれがあります。
- フューエルキャップは確実に閉めてください。閉まっていないと走行中に燃料が漏れて火災につながるおそれがあります。
- 静電気除去キャップを採用していますので、フューエルキャップは車に合ったスバル純正品を使用してください。

☆1－8ページ参照

セルフ給油のときの燃料補給は、給油ガンが自動停止した時点で止めてください。

ボンネット

■開けるとき

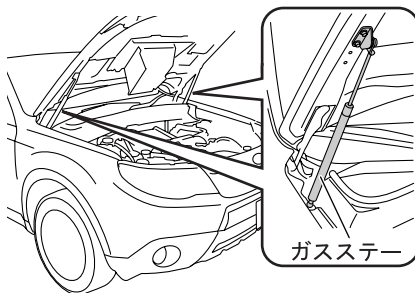
①ボンネットのオープナーレバーを引きます。運転席側のインストルメントパネル右下にあります。

②フロントグリルとボンネットのすき間からレバーを左に押してロックを外し、ボンネットを持ち上げます。

■閉めるとき

ボンネットをゆっくり降ろしてボディに近くなったら（約15 cm）手を離します。確実にロックされていることを確認してください。

⚠ 注 意

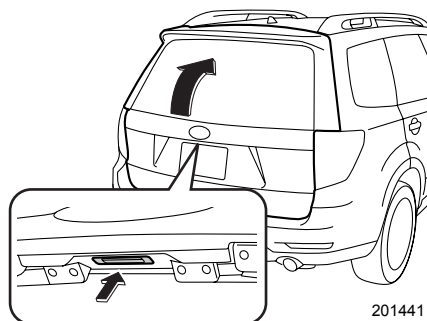
ボンネットを開閉するときは次のことに注意してください。

- 走行後すぐに開けるときには、部品が熱くなっているので、やけどしないように注意してください。
- ボンネットを開けるときにはワイパーアームは起こさないでください。また、ワイパーを作動させないでください。ボンネットとワイパーアームが接触しボンネットを傷つけるおそれがあります。
- ボディ近くまで降ろして手を離す際には指や他の物を挟まないよう充分注意してください。
- ボンネットを閉めるときにはボンネットを上から強く押しつけないでください。ボンネットがへこむことがあります。
- 必ず走行前にボンネットが確実にロックされていることを確認してください。確実にロックされていないまま走行すると、走行中開くことがあり非常に危険です。
- 風の強いときには充分注意して開けてください。ボンネットが閉まることがあります。
- ボンネットにはボンネットを支えるためのガスステーが取り付けられています。ガスステーの損傷や作動不良を防ぐため次のことをお守りください。
  - ガスステー部分にうすいビニール袋、テープなどが噛み込まないように注意してください。また、点検や清掃のときにステー部分に傷をつけないように注意してください。ステーのガス抜けにより、ボンネットが自然に閉じてしまう場合があります。

  - ボンネットにスバル純正品以外のアクセサリー用品を取り付けないでください。ボンネットの重量が極端に重くなると、開けたときにステーが支えきれなくなるおそれがあります。
  - ステーに手をかけたり、横方向に力をかけたりしないでください。ステーが曲がり、ボンネットが開閉できなくなるおそれがあります。

リヤゲート

リヤゲートは次を操作することで施錠・解錠ができます。
- 電波式リモコンドアロック
- 集中ドアロックスイッチ
- キーレスアクセス機能

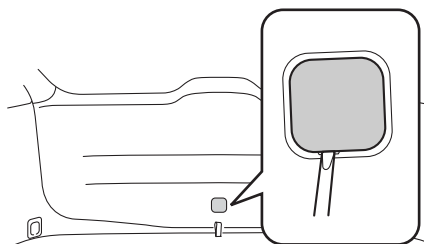
■開けるとき

リヤゲートオープナースイッチを押してリヤゲートを少し開けます。手で支えながらゆっくりと最上部（全開位置）まで持ち上げます。

201441

■閉めるとき

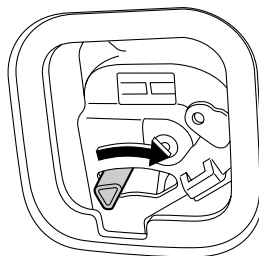
リヤゲートをゆっくり下げて、上から手で押さえつけるように閉めます。
半ドアでないことを確かめます。

■リヤゲートの解錠ができなくなったとき

万一、バッテリー上がりや集中ドアロックシステムの故障などでリヤゲートの解錠ができなくなった場合は、応急処置用解錠レバーを操作して車室内から解錠することができます。
① リヤゲートトリムのカバーを外します。

201410

次ページへ ⇒

⇒前ページより

② マイナスドライバーなどを使用してレバーを矢印の方向に動かし、リヤゲートを開けます。

201287

⚠ 注 意

- 開閉や荷物の出し入れのとき、リヤゲートが頭や顔にぶつからないように注意してください。
- 走行前には、リヤゲートを完全に閉めてください。走行中に開くと荷物が落ちることがあります。
- 走行中や長時間のアイドリングをしているときはリヤゲートを完全に閉めてください。車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
- リヤゲートを閉めるときは、他の人の手（とくにお子さまには気をつけてください）や荷物を挟まないように注意してください。
- エンジンをかけたまま荷物の出し入れをするとき、排気ガスの熱でやけどをしないように注意してください。
- 応急処置用解錠レバーは指で操作しないでください。けがをするおそれがありますので、必ずドライバーなどを使用してください。
- リヤゲートを支えているガスステー部にうすいビニール袋、テープなどが噛み込まないように、また、荷物の積み下ろしなどで傷をつけないように注意してください。ステーのガス抜けにより、ゲートが自然に閉じてしまう場合があります。
- リヤゲートにスバル純正品以外のアクセサリー用品を取り付けないでください。リヤゲートの重量が極端に重くなると、開けたときにステーが支えきれなくなるおそれがあります。

アドバイス

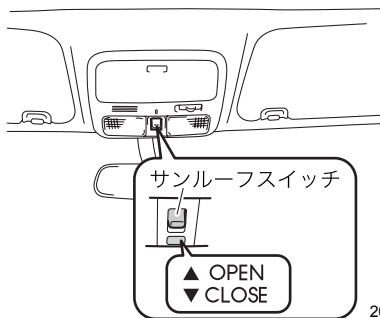
- リヤゲートオープナースイッチを押すと同時にリヤゲートを開けようとした場合、リヤゲートが開かないときがあります。
- キャリアなどに積んだ荷物に当たらないように気をつけて開けてください。
- 傾斜した場所では、平坦な場所よりもリヤゲートの開閉がしにくかったり、急に開閉してしまう場合があります。

電動ガラスサンルーフ

電動ガラスサンルーフは、エンジンスイッチがONのときに作動します。

■電動ガラスサンルーフの開閉

開けるとき：

スイッチを「OPEN」側に押すとガラスルーフが開きます。全開手前位置で一旦停止します。再度スイッチを押すと全開まで開きます。また、室内への風の巻き込みを防ぐディフレクターが自動的に上がります。途中で止めるときは､スイッチを｢OPEN｣または｢CLOSE｣側に押します。

201745

閉めるとき：

スイッチを「CLOSE」側に押すとガラスルーフが閉まります。全閉手前位置で一旦停止します。再度スイッチを押すと全閉まで閉まります。途中で止めるときは、スイッチを「OPEN」または「CLOSE」側に押します。

警 告

- 走行中または一時停止したときに開口部から顔や手、物などを出さないでください。車外の物などに当たったり、万一のとき重大な事故になるおそれがあり危険です。とくにお子さまには気をつけてください。
- サンルーフを開閉するとき手や首を挟まないように気をつけてください。とくにお子さまには気をつけてください。
  サンルーフを閉めるときは、全閉手前位置で一旦停止します。安全を充分確認してからサンルーフを全閉にしてください。
- 走行中または一時停止したときに開口部のふちに腰掛けたりしないでください。万一のとき投げ出されることがあり危険です。

⚠注 意

- 停車中、開口部のふちに腰掛けたり、荷物をのせるなど大きな力を加えないでください。ルーフがへこむことがあります。
- 全開または全閉になったらスイッチを押し続けないでください。サンルーフモータの損傷の原因になります。

アドバイス

- 走行中は安全上、一旦停止位置での使用をお奨めします。
- 全開で走行すると、車速によって「ボッボッボッ」と耳を圧迫するような音が発生します。このようなときは、一旦停止位置で使用することによって圧迫音が軽減します。
- 車から離れるときや洗車するときは、サンルーフが完全に閉じていることを確かめてください。
- 雨の後や洗車した後開けるときは、サンルーフの上の水を拭き取ってください。室内に水が入ることがあります。
- 降雪の後は、サンルーフ上の雪を取り除いてから開けてください。
- キャリアなどを取り付けたときは、のせた荷物に当たらないように気をつけてください。

●サンルーフ反転機能

閉じるときに、窓枠とサンルーフとの間に異物の挟み込みを感知すると、サンルーフの作動が停止し、自動で少し戻り止まります。

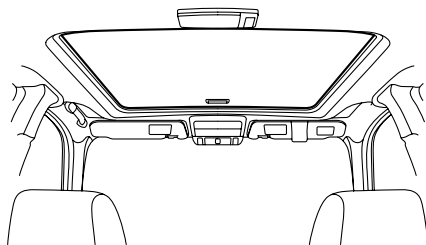
⚠注 意

サンルーフを確実に閉めるため、閉めきる直前の部分では、挟み込みを感知しない領域があります。指など挟まないようにしてください。

アドバイス

環境、走行条件により、異物を挟んだときと同じ衝撃がサンルーフに加わると、サンルーフ反転機能が作動することがあります。

■サンシェード

ガラスルーフをスライドで開けるときのみ、
ガラスルーフと連動します。
サンルーフが全閉のときは、手で開閉できます。

200058

アドバイス

- サンシェードを開閉するときは、全開か全閉で使用してください。
  途中で止めて使うと、走行中音が出ることがあります。また、急ブレーキにより閉じることがあります。
- 炎天下で長時間駐車する場合は、サンシェードを閉めてください。
  サンシェードを開けたままにしておくと、車内が高温になります。

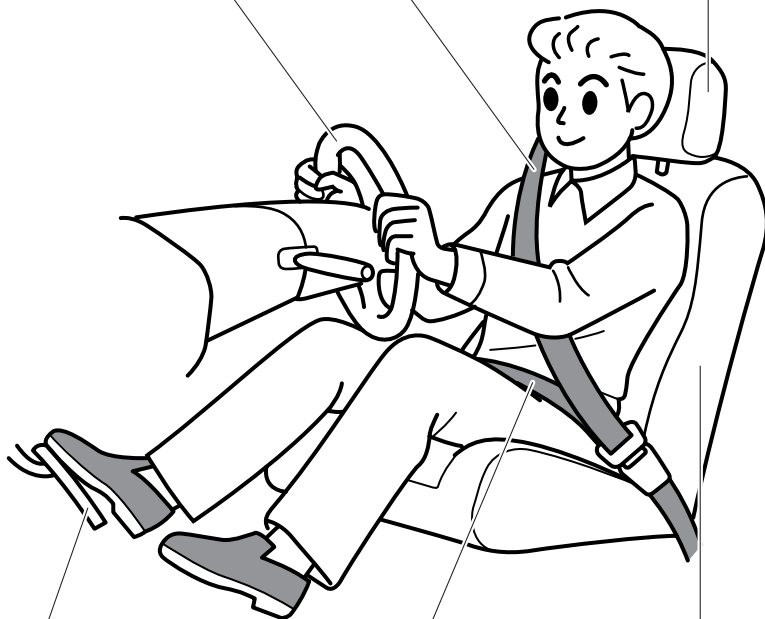
■サンルーフが閉まらないとき

スバル販売店で点検整備を受けてください。

シート

正しい運転（乗車）姿勢

無理のない、正しい運転（乗車）姿勢がとれるようにシートを調整します。ミラーも調整します。そしてシートベルトを正しく装着します。

☆2−73ページ参照

⚠ 警告

シートなどを調整するときは、次の事項を必ず守ってください。重大な傷害につながるおそれがあります。

- シート調整は、必ず走行を始める前に行ってください。とくに運転席は運転中に行わないでください。加速、減速でシートが動いてペダルに足が届かなくなる、背当てが倒れてハンドルに手が届かなくなる、運転への注意がそれ運転ミスを起こすなどの重大な事故や傷害につながるおそれがあります。
- シートを調整した後はシートを軽くゆさぶり「確実に固定されていること」を確かめてください。不完全なままではシートが動いたり、シートベルトの機能が充分に働かないことがあります。
- 走行中は助手席も含めて背当てを必要以上に倒さないでください。万一のとき、シートベルト本来の機能が発揮されないことがあります。
- 背当てと背中の間にクッションなどを入れないでください。正しい運転姿勢がとれないため危険です。
- フロントシートの下に物を置かないでください。物が挟まってシートが固定されず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ヘッドレストを外したり、固定できる高さを超えての使用は、万一のとき頭や首を保護できず重大な傷害につながるおそれがあります。前席ヘッドレストは、ヘッドレスト中央が耳の後方になるように高さを調整してください。後席ヘッドレストは、格納位置から一段上げた位置で使用してください。

⚠ 注意

シートの調整は必ず大人が行い、シートや動いている部分に手を近づけないでください。また、同乗者や荷物にも注意してください。挟まれたり、荷物を損傷したりすることがあります。

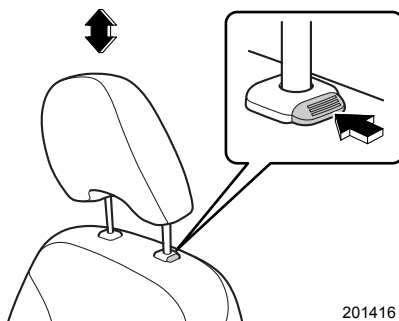
アドバイス

納車時のシートダストカバー(シート汚れ防止用のポリエチレン製カバー)やフロアマットの汚れ防止フィルムは必ず取り外してから使用してください。

フロントシート

■ヘッドレストの高さ調整

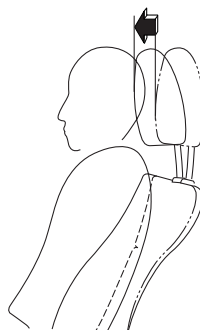
- 上げるときはそのまま引き上げます。
- 下げるときは、固定解除ボタンを押したまま押し下げます。
- 取り外すときは固定解除ボタンを押したまま引き抜きます。

⚠ 警 告

ヘッドレストは確実に取り付けてください。
外したり、固定できる高さを超えての使用は、万一のとき頭や首を保護できず重大な傷害につながるおそれがあります。
ヘッドレスト中央が耳の後方になるように高さを調整してください。

アドバイス

ヘッドレストが屋根に当たって取り外しにくいときは、背当てを倒すと取り外せます。

■アクティブヘッドレスト

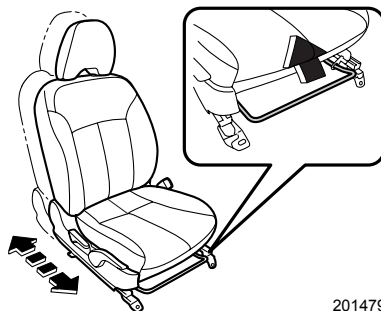
フロントシートのヘッドレストには、アクティブヘッドレストが装備されています。
この装置は、後方から追突されたとき、前方に少し傾斜するようになっています。
これにより、頭や首を保護し、むち打ち症などを軽減します。
万一の衝突事故に備え、ヘッドレストの乗員保護効果を最大限にするため、ヘッドレストの高さを正しく調整してください。

⚠注 意

ヘッドレストに物を引っかけたり、つかまったりしないでください。
充分な効果が発揮できなかったり、故障につながるおそれがあります。

■マニュアルシート

シートのドア側と下部のレバー操作で調整ができます。

●スライド調整（前後の調整）

下部のレバーを完全に引き上げた状態で前後に動かして調整します。レバーを下ろし、ロックを確認します。

201479

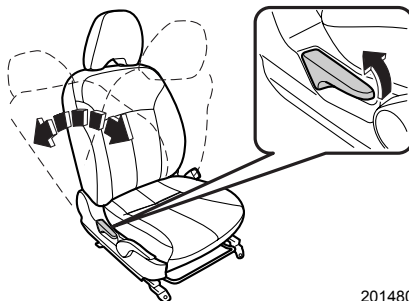
⚠注 意

後方にスライドする際には、後席の乗員の足が挟まれないように注意してください。

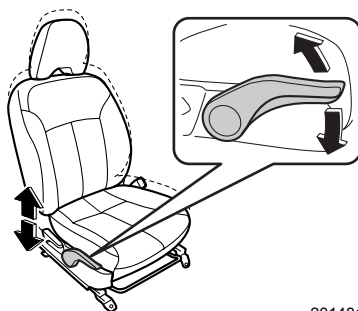
●リクライニング調整（背当て角度の調整）

レバーを完全に引き上げた状態で背当ての角度を調整します。レバーを下ろし、ロックを確認します。

201480

⚠注 意

- 調整する際には、レバーとレバーカバー内に指を挟まないよう気をつけてください。
- 背当てを起こすときは、背当てを押さえながらゆっくりと戻してください。背当てが急に戻り、顔や身体にけがをするおそれがあります。

●上下調整（運転席のみ）

レバーを引くたびに上がります。また、押すたびに下がります。

201481

■パワーシート

シートのドア側のスイッチ操作で調整ができます。

⚠注 意

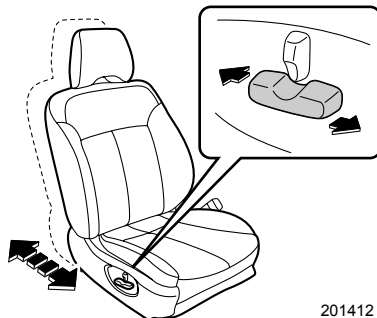
操作するときはスイッチ部に異物を挟まないようにご注意ください。走行中、予期しないときに動くことがあります。

アドバイス

エンジンがかかっているときに調整してください。バッテリー上がりの原因となります。

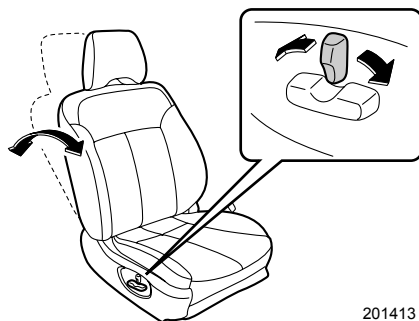
- 操作するときは調整できる終点まで移動させたときにスイッチを押し続けないでください。故障の原因になります。
- シートが人や物に当たった場合、それ以上無理に操作しないでください。故障の原因になります。

●スライド調整（前後の調整）

スイッチ全体を前後に動かして調整します。

201412

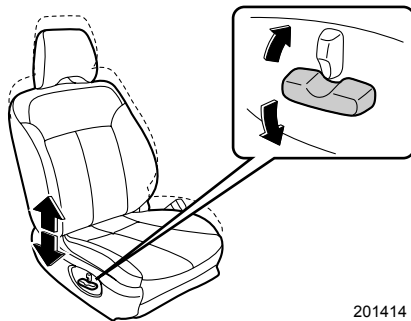
> ⚠ **注 意**
>
> 後方にスライドする際には、後席の乗員の足が挟まれないように注意してください。

●リクライニング調整　（背当て角度の調整）

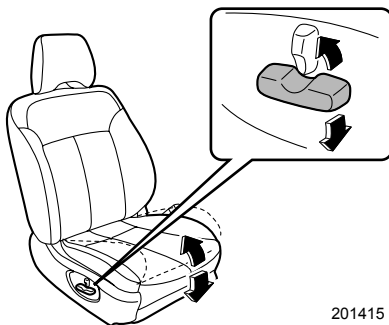
リクライニングスイッチを前後に動かして背当て角度を調整します。

201413

> **アドバイス**
>
> リクライニング調整中は、リクライニング調整と他の調整を同時に行わないでください。

●上下調整

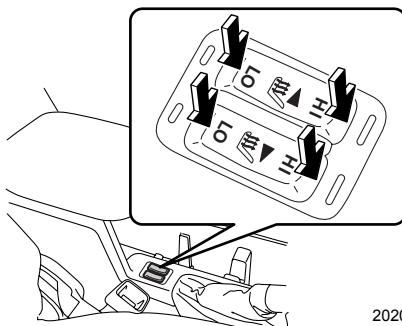
スイッチの後ろ側を上下に動かしてシートの高さを調整します。

201414

●座面前側の高さ調整

スイッチの前側を上下に動かして前側の高さを調整します。

201415

■シートヒーター

エンジンスイッチがAccまたはONのとき、スイッチを押すとシートが暖まります。
作動中はスイッチ内のランプが点灯します。
停止させるときは、スイッチを水平にします。

HIGH： 早く暖めたいときに使います。暖まったらLOWにしてください。
LOW： 保温するときに使います。通常はこの位置で使用してください。

202028

⚠ 注 意

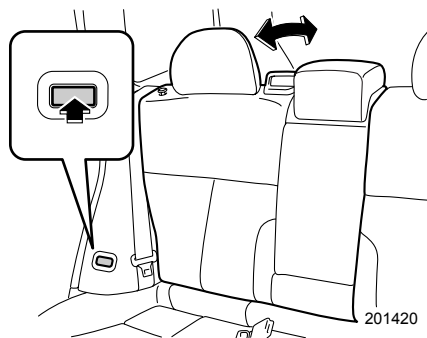
- 長時間使い続けるとやけどの原因になることがあります。お子さま、皮ふの弱い方、体の不自由な方などは注意してください。
- 毛布や座ぶとんなどをのせて使用しないでください。
- 水、ジュースなどをこぼしたときは、乾いた布ですぐに拭き取り、充分乾かしてから使用してください。

アドバイス

- エンジンがかかっているときに使用してください。バッテリー上がりの原因となります。
- シートに硬いものや突起のあるものをのせないでください。

リヤシート

■リクライニング調整（背当ての角度調整）

ボタンを押すと背当て角度の調整ができます。

⚠ 注 意

- リクライニング操作後は、背当てをゆすって、確実に固定されていることを確認してください。また、走行中は必要以上に背当てを倒さないでください。万一のとき、シートベルトが肩から外れ、シートベルト本来の機能が発揮されないことがあります。
- ISO-FIX方式の乳児用（ベビー）／幼児用（チャイルド）チャイルドシートを装着したとき、リクライニング操作を行わないでください。
- 後ろにリクライニングするときにはトノカバーを調整してください。

☆4－26ページ参照

■ヘッドレスト

使用するときは、常に格納位置から一段上げた位置にしてください。

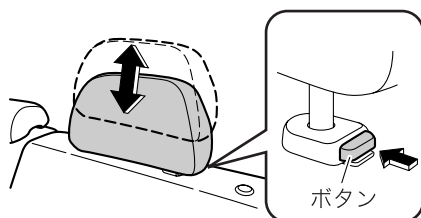
格納位置

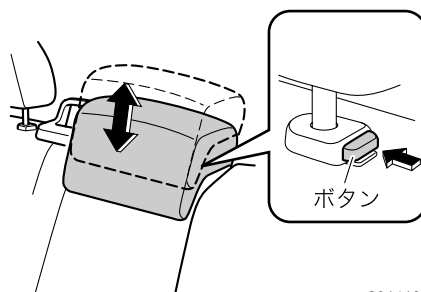
使用位置

201916

●ヘッドレストの高さ調整

- 上げるときはそのまま引き上げます。
- 下げるときは固定解除ボタンを押したまま押し下げます。
- 取り外すときは固定解除ボタンを押したまま引き抜きます。

<左右席用>

201417

<中央席用>

201418

⚠ 警 告

- ヘッドレストは確実に取り付けてください。
  外したり、固定できる高さを超えての使用は、万一のとき頭や首を保護できず重大な傷害につながるおそれがあります。
- 乗員が座っているときは、必ずヘッドレストを引き上げた状態で使用してください。

乗員がいないときは下げておくと、後方視界が良くなります。

■アームレスト

引き出して、ひじ掛けとして使います。

201419

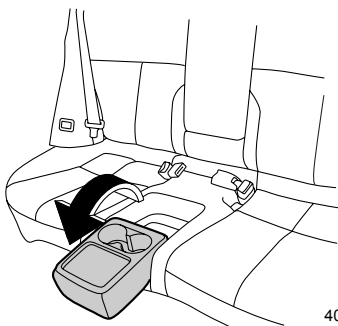
⚠ 警 告

アームレストを使用するときはシートベルトの効果を発揮させるため、次の手順を必ず守り、正しく装着してください。
① シートベルトを装着する。
② 次にアームレストを下ろす。
先にアームレストを下ろしてからシートベルトを着用すると、衝突時に腹部に当たり重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注 意

アームレストを使うときは上に乗ったり、重いものをのせないでください。
アームレストが損傷したり、思わぬけがをすることがあります。

■リヤセンターシートテーブル✤

使用するときは、手前に起こします。小物が置けるテーブルとカップホルダーがあります。

⚠ 警 告

- 走行中はリヤセンターシートテーブルを使用しないでください。テーブルの上に物をのせたまま走行すると、急ブレーキをかけたときなどに物が飛び出し、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- リヤセンターシートテーブルを起こす場合および格納する場合は、指などをはさまないように注意してください。

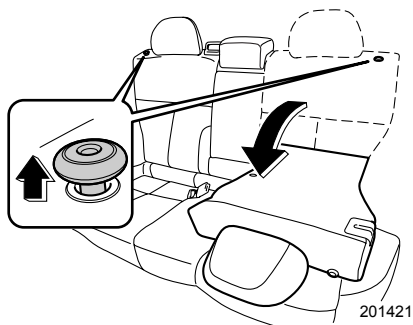
⚠ 注 意

- リヤシートの中央席に座るときは、必ずリヤセンターシートテーブルを格納してください。
- 上に乗ったり、重いものをのせないでください。また、背当てを倒すときは必ずリヤセンターシートテーブルを格納してください。リヤセンターシートテーブルが損傷したり、思わぬけがをすることがあります。

■6：4分割リヤシートの背当てを倒し、荷室として使うとき

リヤシートの背当てを倒すことにより、荷室として広く使うことができます。
背当ては左右に分割されているシートをそれぞれ倒すことができます。

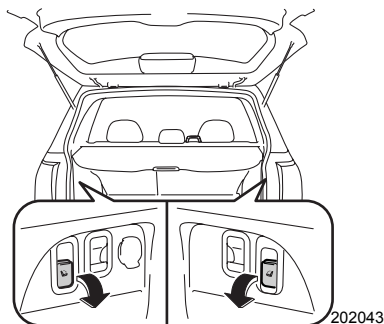
●背当てを倒すとき

背当て上方にあるロックノブを引き上げながら背当てを倒します。

●背当てを元に戻すとき

背当てを起こし、確実にロックします。

■リモコン可倒シート

●背当てを倒すとき

荷室の左右にあるスイッチを引くと背当てが前に倒れます。

●背当てを元に戻すとき

背当てを起こし、確実にロックします。

⚠ 警告

- 背当てを倒して荷室として使用する場合は、お子さまも含めて走行中、人を乗せないでください。急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに重大な傷害を受けることがあります。
- 荷物や長いものをのせたときは、荷物を固定してください。急ブレーキをかけたときなどに荷物が飛びだし重大な傷害を受けることがあります。

☆2−61ページの注意事項もお守りください。

- 背当てを元に戻したときは、背当てを軽く前後にゆさぶり確実に固定されていることを確認してください。固定されていないと急ブレーキ時などに背当てが倒れたり、荷室内の物が飛びだすなど思わぬ事故につながり重大な傷害につながるおそれがあります。
- 背当てを元に戻したときは、シートベルトが背当てに挟まれていないことを確認してください。シートベルトが背当てに挟まれていると、衝突したときなどにシートベルトが充分な効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- チャイルドシートを取り付けているときは、背当てを倒さないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 背当ては、バネにより前に倒れます。背当て上方向にあるノブを引くときは、必ず背当てを支えた状態でノブを操作してください。
- リモコン可倒スイッチにより、背当てを倒すときは、リヤシートに人がいないこと、物が置いていないことを確認してください。背当てが急に倒れ思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 背当てを倒すとき、中央席のシートベルトおよびリヤセンターシートテーブルを格納してください。

☆2−70、2−80ページ参照

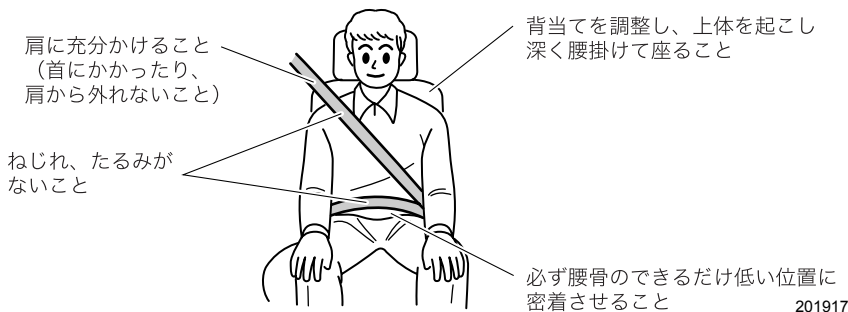
- 走行中、リモコン可倒スイッチに荷物などが当たり、背当てが倒れる場合があります。
  荷物が当たらないようご注意ください。

アドバイス

上り坂などで背当てが倒れないときは、手で倒してください。

シートベルト

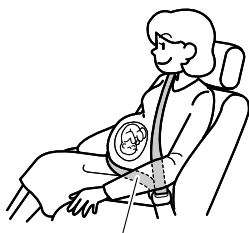
シートベルトの正しい着用

シートベルトは正しく着用しないと効果が半減したり、危険な場合があります。次の使用方法にしたがって走行前に運転者は必ず着用し、同乗者にも必ず着用させてください。

⚠ 警 告

シートベルトの着用は、次の事項を必ず守ってください。重大な傷害につながるおそれがあります。

- 走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- シートベルトは一人用です。二人以上で一本のベルトを使用しないでください。
- シートベルトはねじれたり、裏返しにならないように使用してください。ねじれたり裏返しになっているとベルトの幅が狭くなったり、局部的に強い力を受けて万一のとき危険です。
- シートベルトは腰骨のできるだけ低い位置に密着させて着用してください。柔らかい腹部にかけた場合は万一のとき強い圧迫を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。
- 肩ベルトは脇の下を通さずに確実に肩にかけてください。肩に充分にかかっていないと上半身が拘束されず充分な効果を発揮しません。
- シートベルトは上体を起こし、シートに深く腰掛けた状態で着用してください。正しい姿勢については「正しい運転（乗車）姿勢」（2－60ページ）をご覧ください。
- シートの背当てを必要以上に倒して走行しないでください。衝突したときなどに体がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ハンドルやインストルメントパネルに必要以上近づいて運転しないでください。
- シートベルトを洗濯バサミやクリップなどでたるみをつけないでください。充分な効果を発揮しません。

⚠ 警告

- 妊娠中の方や疾患のある方も、万一のときに備えシートベルトを着用してください。局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトは腹部を避けて腰骨のできるだけ低い位置にぴったり着用してください。肩ベルトは確実に肩に通し、腹部を避けて胸部にかかるように着用してください。

201918

- シートベルトのバックルに異物が入らないようにしてください。異物が入るとプレートがバックルに完全にはまらなくなり、走行中に外れる場合があります。
- お子さまもシートベルトを必ず着用させてください。膝の上でお子さまを抱いていても、急ブレーキや衝突したときなどに充分支えることができず、お子さまへの重大な傷害につながるおそれがあります。
- お子さまは後席に乗せてください。
- 6歳未満のお子さまはチャイルドシートをご使用ください。
  6 歳以上のお子さまでもシートベルトを着用したときベルトが首、あご、顔などに当たるお子さまはスバル純正チャイルドシート（別売）を使用してください。万一のとき、ベルトによる負傷を防ぎます。
  スバル純正チャイルドシートの使用方法は添付されている専用の取扱説明書をご覧ください。

＜選択の目安＞

	ベビーシート	チャイルドシート	ジュニアシート
体重（目安）	13 kg未満	9～18 kg	15～36 kg
身長（目安）	85 cm未満	70～100 cm未満	95～150 cm未満
年齢（目安）	0か月～1歳半頃まで	9か月～4歳頃まで	3歳～12歳頃まで

⚠ 警告

- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。とくにシートベルトを体に巻きつけて遊んだりすると、窒息などの重大な傷害につながるおそれがあります。万一、シートベルトが体に巻きついて外せなくなった場合は、はさみなどでベルトを切断してください。

200364

- シートベルトにほつれや切り傷ができたり、金具部などが正常に動かなくなったときは、シートベルトを交換してください。また、装着した状態で万一事故にあった場合は、外観に異常がなくても必ずスバル販売店で交換してください。そのまま使用すると正常に働かず、充分な効果を発揮しません。
- シートベルトの改造や取り外しなどはしないでください。衝突などのとき充分な効果を発揮せず重大な傷害を受けるおそれがあります。
- シートベルトが汚れた場合は、中性洗剤を溶かしたぬるま湯を使用してください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤や漂白剤はシートベルトを弱めるため絶対に使用しないでください。

⚠ 注意

炎天下に長時間駐車し、室内が高温になっている場合は、金属部分を持たずに、樹脂部分を持ってシートベルトを着用してください。シートベルトの金属部が熱くなっている場合があり、やけどにつながるおそれがあります。

フロントシートベルト

シートベルトは、身体の動きに合わせて自由に巻き取り、引き出しができますが、強い衝撃を受けたときやベルトを急激に引き出そうとすると、ベルトが自動的にロックします(ELR機構)。

■3点式シートベルト

●着用のしかた

①タングプレートをつかみ、ゆっくり引き出します。

201919

②ベルトがねじれないようにし、タングプレートをバックルの中へ、“カチッ”と音がするまで差し込みます。

201920

③正しい姿勢で腰掛け、腰のベルトを腰骨のできるだけ低い位置に密着させます。

201921

●外すとき

外すときはバックルの「PRESS」ボタンを押します。
ベルトが自動的に収納されますので、ひっかかったり、ねじれたりしていないかを確認します。

アドバイス

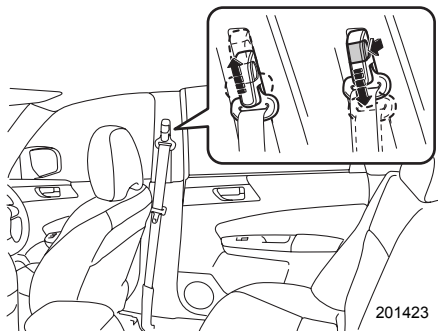
- ベルトが首に当たったり、肩から外れて腕にかかってしまうときは、ショルダーアジャスターでベルトの高さを調整します。

☆2－77ページ参照

- ベルトが引き出せないときはベルトをゆるめてもう一度ゆっくり引き出します。
  それでも引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからベルトをゆるめ、再度ゆっくりと引き出します。

■シートベルトの高さ調整（ショルダーアジャスター）

座高に合わせてシートベルトの位置を調整できます。

① 上げるときはショルダーアジャスター本体を上に動かします。下げるときはノブを引きながらショルダーアジャスターを動かして最適な位置を選びます。
② ショルダーアジャスターが固定されていることを確認します。

警 告

ショルダーアジャスターを調整するときは、次のことをお守りください。守らないと衝突したときなどにシートベルトが充分な効果を発揮せず、重大な傷害を受けるおそれがあります。

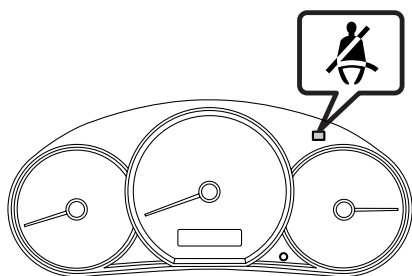
- シートベルトが首に当たらないように、また、肩の中央に充分かかるようにできるだけ高い位置に調整してください。
- 調整した後は、確実に固定されていることを確認してください。

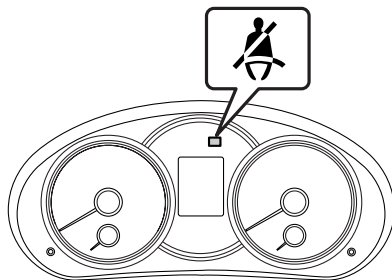
アドバイス

アジャスターが上がらない場合、ベルトが引き出せず固定された状態になっている場合があります。ベルトが引き出せる状態にしてから、アジャスターを操作してください。
☆2−77ページ参照

■シートベルト警報

エンジンスイッチがONで運転席シートベルトが未着用の場合、メーター内の警告灯が点灯します。運転席シートベルトを着用すると消灯します。運転席シートベルト未着用のまま車速約22 km/h以上で走行すると警告灯が点滅し、ブザーが鳴ります。上記作動は運転席シートベルトを着用するまで約2分間続きます。約2分経過しても運転席シートベルト未着用の場合、警告灯が点滅から点灯に切り替わり、ブザーは停止します。警告灯は運転席シートベルトを着用するまで点灯します。

タイプAメーター

201529

タイプBメーター、タイプCメーター

202029

アドバイス

このとき車速が約22 km/h以下になっても、上記作動は運転席シートベルトを着用するまで約2分間続きます。

■プリテンショナー付シートベルト（フロントシートのみ）

プリテンショナー付シートベルトは、前方向からの強い衝撃を受けると作動し、シートベルトを瞬間的に引き込んで前席乗員をシートにしっかり固定し、シートベルトの効果をいっそう高めます。
運転席のプリテンショナーは肩ベルトと腰ベルトに、助手席のプリテンショナーは肩ベルトに装着されており、シートベルトを着用していなくても作動します。

運転席側

助手席側

⚠ 注 意

プリテンショナー付シートベルトの効果を発揮させるため次の事項を必ず守ってください。
- シートを正しい位置に調整する。

☆2－60ページ参照

- シートベルトを正しく着用する。

次のような作業をするときは、必ずスバル販売店にご相談ください。
- シートベルトを取り外すとき
- シートベルトを廃棄するとき
- 廃車するとき

アドバイス

- プリテンショナー付シートベルトは、シートベルトを着用していない場合でも作動します。一度作動すると、ベルトの引き出し、巻き取りができなくなります。
- プリテンショナー付シートベルトが作動した場合は、必ず運転席、助手席とも同時にスバル販売店で交換してください。
- プリテンショナー付シートベルトは、SRSエアバッグシステムと同時に作動します。

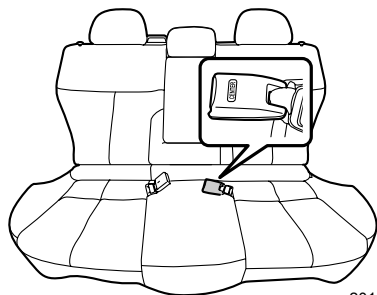
リヤシートベルト

3点式シートベルトが3名分装備されています。中央席にも格納のできる3点式シートベルトが装備されています。

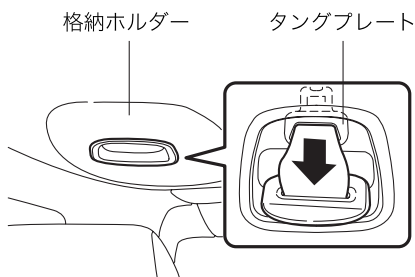
■外側席用シートベルト

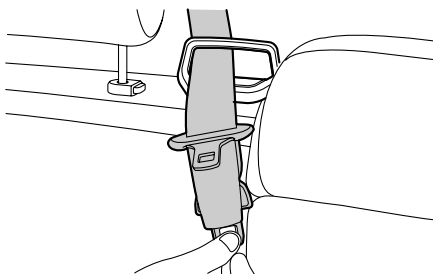
フロントシートベルトと同じ方法で着用します。
☆2−76ページ参照

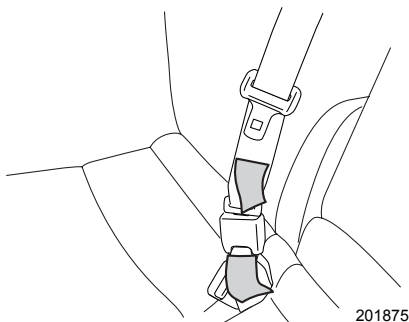
■中央席用シートベルト

必ず中央席用のシートベルトを使ってください。バックルに「CENTER」印があります。

201476

●着用するとき

①カーゴルームのルーフにある、格納ホルダーよりタングプレートを一旦車両後方へ水平方向に引き抜いてから前方へ引き出してください。

200067

②カーゴルームの格納ホルダーからシートベルトを引き出し、シートベルトを背当てのガイドに通します。

201525

③コネクター（小さいバックル）とタングプレートを警告ラベルが付いている面を合わせて結合してください。

201875

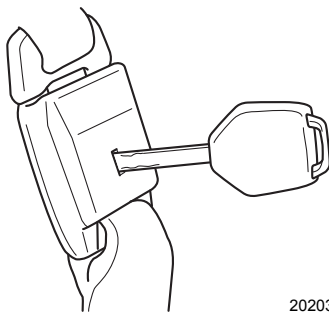
④フロント３点式シートベルトと同じ要領で着用します。

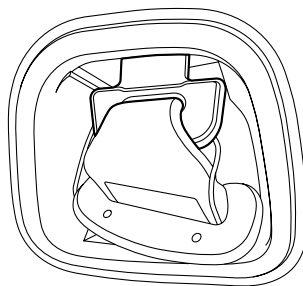
200168

⚠ 注 意

コネクターを結合しないで使用するとシートベルト本来の機能が発揮されません。必ず結合してから着用してください。

●格納するとき

①バックルの「PRESS」ボタンを押します。
②コネクターの解除ボタンをキーなどを使って押し、分離します。

202033

③シートベルトを巻き取り、小さいタングプレート（コネクター）をカーゴルームの格納ホルダーに差し込み、固定させます。

201181

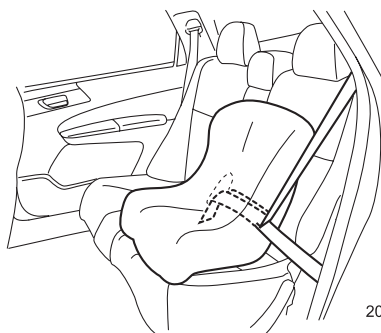
⚠注 意

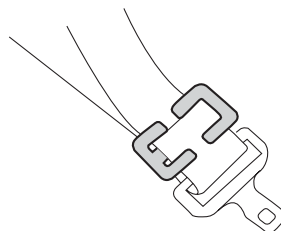
- 使用しないときは、シートベルトを格納しておいてください。
- シートベルトの脱着時には、隣の乗員に金具が当たらないように気をつけてください。
- 巻き取りが早いので、コネクターを分離するときはシートベルトを手で持ってください。急に巻き取らせないよう気をつけてください。

チャイルドシート

シートベルトを正しく着用できない小さいお子さまを乗せるときは、チャイルドシートをお使いください。お子さまの安全のため、チャイルドシートは必ず後席に取り付けてください。
取り付け方法および取り外し方法は、それぞれチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。

■着用するとき

シートベルトを引き出し、チャイルドシートにシートベルトがねじれないように通してタングプレートをバックルに確実に差し込みます。

202030

チャイルドシートにシートベルトの固定装置が備わっていない場合は、ロッキングクリップを使用して固定します。
取り付け後はチャイルドシートを軽くゆさぶり、確実に固定されていることを確認してください。

202006

⚠ 警 告

- チャイルドシートは確実に固定してください。確実に固定されていないと、衝突時や急ブレーキ時お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。[詳しくは、チャイルドシート(別売)に付属の取扱説明書をご覧ください。]
- チャイルドシートは、お子さまの年齢や体格に合ったものをご使用ください。
- チャイルドシートは後席に取り付けてください。
- チャイルドシートは、お子さまを乗せていないときでもしっかりとシートに固定しておいてください。また、荷室に収納する場合でも、ロープなどを利用して固定してください。固定しないまま客室または荷室に放置すると、ブレーキをかけたときなどにチャイルドシートが動き乗員や物に当たるなどして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- リクライニング式シートの場合は、チャイルドシートを正しく装着できる位置に調整して使用してください。
- ロッキングクリップについて、詳しくはスバル販売店にご相談ください。

ISO FIX固定バー および テザーアンカー

後席の左右席には、乳児用（ベビー）／幼児用（チャイルド）のスバル純正ISO FIXチャイルドシートを固定するための専用のISO FIX固定バーが装備されております。
また、ISO FIXテザー式の幼児用（チャイルド）として、前向きで使用する場合のみに使用するテザーアンカーが装備されております。

- ISO FIX方式において、この車両で認可を取得した乳児用（ベビー）／幼児用（チャイルド）のスバル純正ISO FIXチャイルドシートは、専用のISO FIX固定バーを使用して確実に、また、容易に固定することができます。
- ISO FIXテザー式の幼児用（チャイルド）として前向きで使用する場合には、テザーアンカーを使用してチャイルドシートの上側を確実に固定することができます。

⚠ 警 告

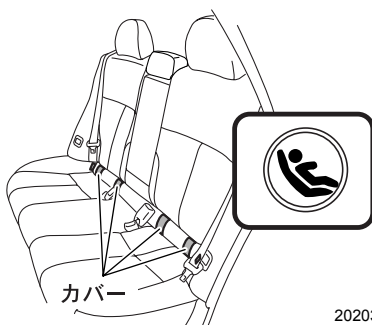
- 前向きに取り付ける場合には、必ずISO FIX固定バーとテザーアンカーをセットで使用してください。セットで使用しない場合は、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ISO FIXチャイルドシートを取り付ける際は、以下の部分に異物やシートベルトの噛み込みがないことを確認してください。
  - ISO FIX固定バー
  - ベースシートのロック部
  - テザーベルトのフック

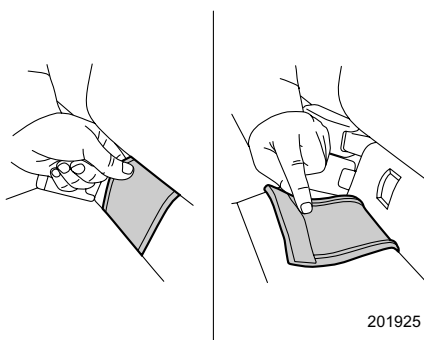
  シートベルトや異物が噛み込んだ場合、確実にロックされず、衝撃を受けたときに重大な傷害につながるおそれがあります。
- 前向きに取り付ける場合は、テザーベルトは必ずリヤシート背当て後ろ側にあるテザーアンカーに固定してください。
- ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を後ろ向きに取り付ける場合には、テザーベルトを使用しないでください。

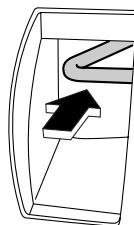
〔詳しくは、チャイルドシート（別売）に付属の取扱説明書をご覧ください。〕

■ISO FIX固定バー

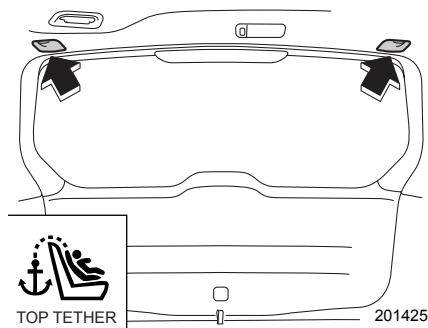
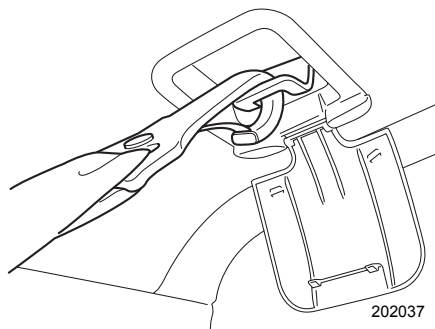
背当ての下側のカバーをめくるとあります。ISO FIX 固定バーが装備されていることを示すマークがカバーについています。

202036

チャイルドシートを取り付けるときは、カバーをめくります。

201925

ISO FIX固定バーに差し込みます。

201926

チャイルドシートを取り外した後は、ISO FIX 固定バーのカバーを元の状態に戻してください。

■テザーアンカー（前向き取り付け時のみに使用）

カーゴルーム後ろ側の左右にあるカバーを開けるとあります。カバーにはテザーアンカーを示すマークがあります。

チャイルドシートのフックをテザーアンカーに引っかけます。

⚠ 警 告

- 前向きに取り付ける場合には、必ずISO FIX固定バーとテザーアンカーをセットで使用してください。セットで使用しない場合は、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- スバル純正ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を後ろ向きに取り付ける場合には、テザーベルトを使用しないでください。

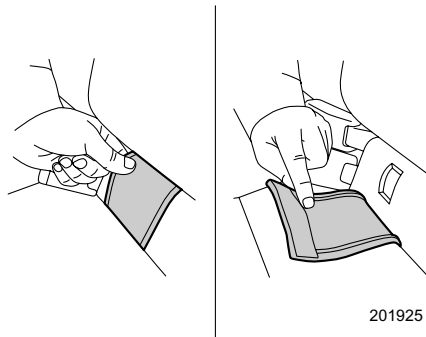
〔詳しくは、チャイルドシート（別売）に付属の取扱説明書をご覧ください。〕

■スバル純正ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を後ろ向き（乳児用）として使用する場合

詳しい取り付け、取り外し方法については、別売のスバル純正 ISO FIX チャイルドシート（テザー式）に付属の取扱説明書をご覧ください。

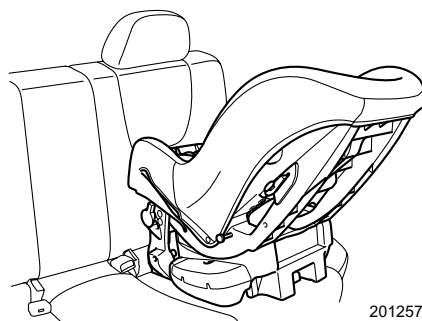
①リヤシートの背当てを最前傾位置まで起こします。

②背当ての下部のカバーをめくり、ISO FIX固定バーの位置を確認します。

201925

③ベースシートをISO FIX固定バーに確実に取り付けます。

④ISO FIXチャイルドシート（テザー式）をベースシートに確実に取り付けます。

⑤ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を軽くゆさぶり、ISO FIX固定バーに確実に固定されていることを確認します。

201257

⚠ 警 告

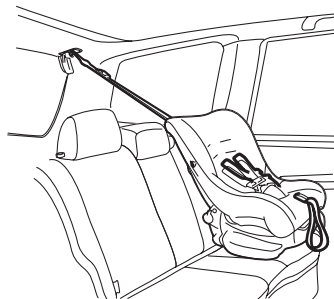
- ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を後ろ向きに取り付ける場合には、テザーベルトを使用しないでください。
- ISO FIXチャイルドシートを取り付ける際は、固定専用のアンカー部およびベースシートのロック部にシートベルトや異物の噛み込みがないことを確認してください。
  シートベルトや異物が噛み込んだ場合、確実にロックされず、衝撃を受けたときに重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注 意

チャイルドシートを取り付ける際に、手を挟まないよう、気をつけてください。

■スバル純正ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を前向き（幼児用）として使用する場合

詳しい取り付け、取り外し方法については、別売のスバル純正 ISO FIX チャイルドシート（テザー式）に付属の取扱説明書をご覧ください。

①リヤシートの背当てを最前傾位置まで起こします。
②ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を取り付ける側のリヤシートヘッドレストを取り外します。
③背当て下部のカバーをめくり、ISO FIX固定バーの位置を確認します。
④ベースシートをISO FIX固定バーに確実に取り付けます。
⑤ISO FIXチャイルドシート（テザー式）をベースシートに確実に取り付けます。
⑥ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を軽く上下左右にゆさぶり、ISO FIX固定バーに確実に固定されていることを確認します。
⑦ISO FIXチャイルドシート（テザー式）のテザーベルトをテザーアンカーに確実に引っかけます。
⑧ISO FIX チャイルドシート（テザー式）のテザーベルトがピンと張る（5 kg程度）まで強く引っ張って、チャイルドシートの上側を確実に固定します。
⑨ISO FIXチャイルドシート（テザー式）のテザーベルトを軽く引っ張り、テザーアンカーに確実に固定されていることを確認します。

201526

⚠ 警 告

- 前向きに取り付ける場合は、必ず ISO　FIX 固定バーとテザーアンカーをセットで使用してください。セットで使用しない場合には、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
〔詳しくは、チャイルドシート（別売）に付属の取扱説明書をご覧ください。〕
- ISO FIXチャイルドシートを取り付ける際は、固定専用のアンカー部およびベースシートのロック部にシートベルトや異物の噛み込みがないことを確認してください。
シートベルトや異物が噛み込んだ場合、確実にロックされず、衝撃を受けたときに重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注 意

チャイルドシートを取り付ける際に、手を挟まないよう、気をつけてください。

SRSエアバッグシステム

SRSエアバッグのSRSとはSupplemental Restraint Systemの略で、乗員補助拘束装置の意味です。
全てのSRSエアバッグはエンジンスイッチがONのときのみ作動可能になります。
運転席、助手席SRSエアバッグは車両前方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の頭部や胸部などへの衝撃をやわらげる装置です。
SRS サイドエアバッグは車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の主に胸部や腰部への衝撃をやわらげる装置です。
SRS カーテンエアバッグは車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席と後席乗員の主に頭部への衝撃をやわらげる装置です。

■シートベルトは必ず正しく着用してください

⚠ 警 告

- SRSエアバッグシステムはシートベルトを補助する装置で、シートベルトに代わるものではありません。SRSエアバッグシステムだけでは身体の飛びだしなどを防止できないばかりか、エアバッグ本体からの衝撃を受けてしまいます。
- シートベルトを正しく着用し、正しい運転（乗車）姿勢をとらないと、衝突などのとき、SRSエアバッグシステムの効果が充分発揮されず、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

☆2－73ページ参照

- 正しい乗車姿勢になるようシート位置、ハンドル位置を調整してください。不適切な乗車姿勢ではSRSエアバッグシステムの効果を発揮させることができず命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

☆2－60ページ参照

■乗員とSRSエアバッグの間に物を置かないでください

⚠ 警 告

膝の上に物をかかえるなど、乗員とSRSエアバッグの間に物を置いた状態で走行しないでください。SRS エアバッグが膨らんだときに物が飛ばされたり、SRSエアバッグの正常な作動を妨げたりして、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

■SRSエアバッグシステム周辺を強打したり衝撃を加えたりしないでください

⚠ 警 告

ハンドルのパッド部、インストルメントパネル、センターコンソール、フロントシート背当て側面、フロントピラー、センターピラー、リヤピラー、ルーフサイド部、天井、アシストグリップなど、SRSエアバッグシステム構成部品の周辺を強打したり衝撃を加えたりしないでください。SRSエアバッグが正常に作動しなくなるなど、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

■お子さまを乗せるときには、次の事項をお守りください

⚠ 警 告

- お子さまは後席に座らせて必ずシートベルトを着用させてください。後席がお子さまにとって最も安全な乗車位置です。

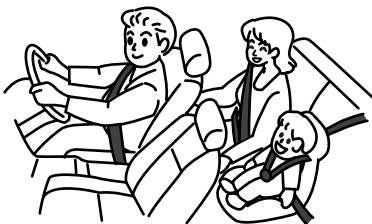
200366

- お子さまを SRS エアバッグの前に立たせたり、膝の上に抱いたり、背負ったりした状態では走行しないでください。

100234

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- 法律により６歳未満のお子さまを対象にチャイルドシートの使用が義務づけられています。６歳未満のお子さまはチャイルドシートをご使用ください。６歳以上のお子さまでもシートベルトを着用したときベルトが首、あご、顔などに当たるお子さまはスバル純正チャイルドシート（別売）を使用してください。万一のとき、ベルトによる負傷を防ぎます。
  スバル純正チャイルドシートの使用方法は添付されている専用の取扱説明書をご覧ください。
- 助手席にチャイルドシートを絶対に取り付けないでください。
  SRSエアバッグが作動したとき、強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。チャイルドシートをお使いになるときは、必ず後席に取り付けてください。

200127

■運転席SRSエアバッグ

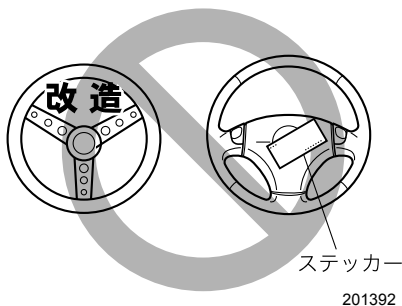
ハンドル部に格納されたSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、すぐにしぼみます。

200123

■運転席SRSエアバッグに関しては、次の事項をお守りください

⚠ 警 告

- ハンドルを交換したり、センターパッド部にステッカーなどを貼らないでください。SRSエアバッグシステムが正常に作動しなくなります。
- ハンドルのSRSエアバッグ格納部に手を置いたり、顔や胸などを近づけないでください。SRSエアバッグが作動したとき、衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

201392

■助手席SRSエアバッグ

助手席インストルメントパネル部に格納されたSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、すぐにしぼみます。
助手席に同乗者がいなくても運転席SRSエアバッグと同時に作動します。

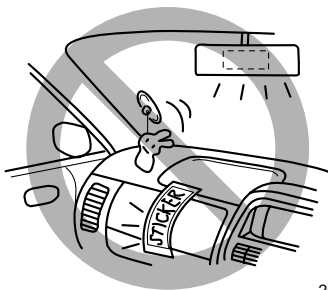
200124

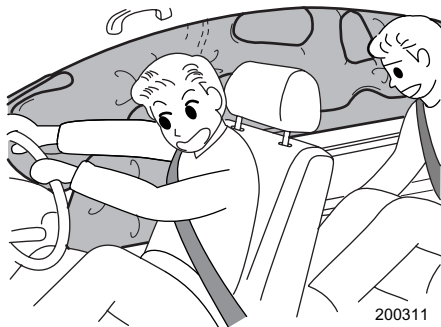
■助手席SRSエアバッグに関しては、次の事項をお守りください

⚠警告

- インストルメントパネルのSRSエアバッグ格納部に手や足を置いたり、顔や胸を近づけたり、もたれかからないでください。SRSエアバッグが作動したとき強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。
- インストルメントパネルの上面にステッカー類を貼ったり、アクセサリーや芳香剤などを置かないでください。また、フロントガラスにアクセサリーなどを取り付けたり、ルームミラーにワイドミラーを取り付けないでください。SRSエアバッグシステムが正常に作動しなくなったり、作動時にこれらの物が飛び、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

200367

- インストルメントパネル上面近くにテレビやナビゲーションシステムを取り付ける場合、スバル販売店にご相談ください。助手席SRSエアバッグシステムが正常に作動しなくなったり、作動時にこれらが飛び、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ✤

運転席、助手席各シートに格納されたSRSサイドエアバッグと左右のフロントピラー、ルーフサイドに格納されたSRSカーテンエアバッグが瞬時に膨らんだ後にしぼみます。膨らむのは衝撃を受けた側のみです。
SRSサイドエアバッグとSRSカーテンエアバッグは、乗員がいなくても作動します。

200311

■SRSサイドエアバッグ・SRSカーテンエアバッグ装着車に関しては、次の事項をお守りください

⚠ 警告

- フロントシート背当てのSRSサイドエアバッグ格納部に手、足、顔を近づけたり、ドアにもたれかかるような姿勢で座らないでください。SRSサイドエアバッグが作動したとき強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。
- お子さまなどに後席からフロントシートの背当てをかかえこむような姿勢はさせないでください。SRSサイドエアバッグが作動したとき強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

201352

201353

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- スバル純正のSRSサイドエアバッグ専用シートカバー以外は使用しないでください。使用する場合には添付されている使用説明書をよくお読みください。正しい向き、位置に装着しないとSRSサイドエアバッグシステムが正常に作動しなくなります。
- SRSサイドエアバッグが格納されている付近に物を置いたり、周辺にカップホルダーなどのアクセサリー用品を取り付けないでください。SRSサイドエアバッグが作動したときこれらが飛び、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

200370

- ドアにもたれかかったり、フロントピラー・センターピラー・リヤピラーおよびルーフサイド部や天井に近づかないようにしてください。SRSカーテンエアバッグが膨らんだときに頭部などに強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。とくにお子さまを乗せるときには注意してください。
- フロントガラス、ドアガラス、フロントピラー・センターピラー・リヤピラー、ルーフサイド部、アシストグリップなどSRSカーテンエアバッグ展開部周辺にアクセサリー・ハンズフリーマイクなどを取り付けないでください。SRSカーテンエアバッグが膨らんだときに、飛ばされて危険です。
- フロントピラー、リヤピラー、ルーフサイド部などSRSカーテンエアバッグ展開部は、強く叩くなど過度の力を加えないでください。SRSカーテンエアバッグが正常に作動しなくなるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

SRSエアバッグが作動するとき、しないとき

⚠ 警 告

- SRSエアバッグが展開すると、ガス排出穴からガスが抜けて直ちにしぼみ始めます。(SRSカーテンエアバッグを除く)
  排出穴からのガスに直接触れた場合に、やけどをすることがあります。
- SRSエアバッグが膨らんだ直後は、SRSエアバッグの構成部品に触れないでください。構成部品が大変熱くなっていますので、触れるとやけどをするおそれがあります。
- 大きな衝撃を受けた場合でも SRS エアバッグが作動しないことがありますが、必ずスバル販売店で交換してください。SRSエアバッグが正常に作動せず、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

アドバイス

- SRS エアバッグは膨らんだ後、直ちにしぼんで視界を妨げません。(SRS カーテンエアバッグを除く)
- SRSエアバッグは一度だけ膨らみ、一度作動すると、2回目以降の衝突では再作動しません。
- SRSエアバッグは効果を発揮するために非常に速く膨らみます。このため、展開中のエアバッグと接触して打撲やすり傷、やけどなどを受けることがあります。
- SRSエアバッグが作動すると、作動音とともに白い煙のようなガスが発生しますが、火災ではありません。また、人体への影響もありません。
  ただし、残留物(カスなど)が目などに付着した場合は、すみやかに水で洗い流してください。皮ふの弱い方などは、まれに皮ふを刺激する場合があります。
- SRSエアバッグは一度膨らむと再使用できません。スバル販売店で交換してください。

■運転席、助手席SRSエアバッグが作動するとき、しないとき

運転席、助手席SRSエアバッグは車両前方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の頭部や胸部などへの衝撃をやわらげる装置です。
車体の衝撃吸収構造により、衝突時のエネルギーは車体がつぶれることで吸収または分散され、車体の損傷が大きくても乗員への衝撃は大きくならない場合もあります。
したがって、車体の損傷が大きくてもSRSエアバッグが必ずしも作動するとは限りません。

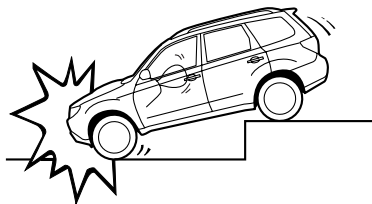
●作動するとき

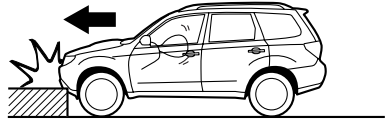
- 次のようなときに作動します。

20～30 km/h以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき、また、これと同等以上の衝撃を受けたとき

201444

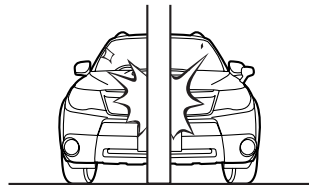
- 走行中路面などから車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。

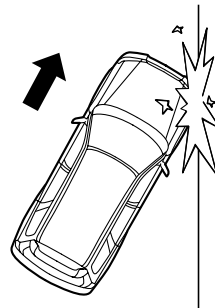
深い穴や溝に落ちたり、ジャンプして地面にボディ下面を強くぶつけたとき

201445

縁石に衝突したときや、道路上の突起にボディ下面を強くぶつけたとき

201446

●作動しにくいとき

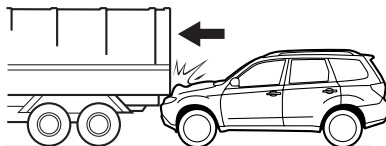
- 次のように、部分的に衝撃を受けたときや車両前方から衝撃が加わらなかったとき。

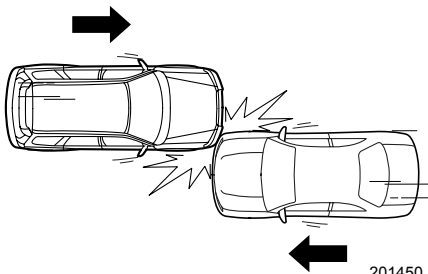
電柱などに衝突したとき

201447

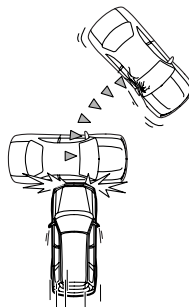
斜め前方への衝突のとき

201448

次ページへ ⇒

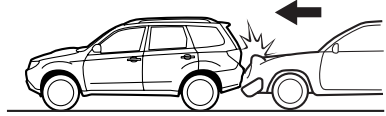
⇒前ページより

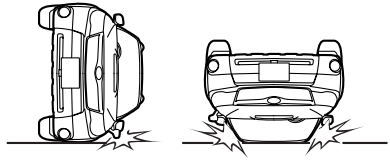
トラックの荷台にもぐり込んだとき

201449

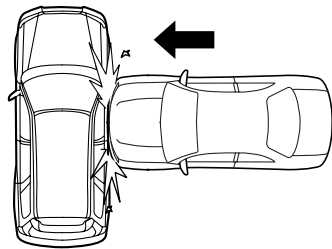
片側衝突（オフセット衝突）のとき

201450

駐車している車両など、移動または変形するものに衝突したとき

202031

- また、次のような場合はSRSエアバッグがまれに作動することもありますが、本来の効果は発揮されません。

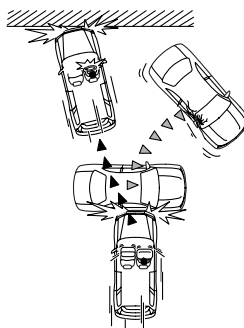
後ろから衝突されたとき

201451

横転や転覆したとき

201452

横方向から衝突されたとき

201453

●作動しないとき

- 次のようなときは作動しません。

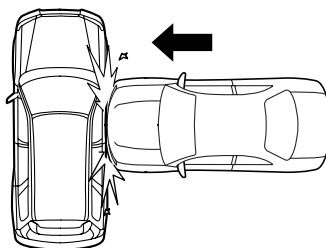
一度SRSエアバッグが作動した後の衝突

201454

■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグが作動するとき、しないとき

SRS サイドエアバッグは、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の主に胸部への衝撃をやわらげる装置です。
SRS サイドエアバッグは、車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合、作動します。
SRS カーテンエアバッグは、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席と後席乗員の主に頭部への衝撃をやわらげる装置です。
SRS カーテンエアバッグは、車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合、作動します。
SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグの作動・非作動は、衝撃の大きさや衝撃を受けた部位、衝突方向などの条件により変わります。

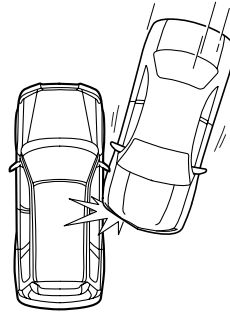
●作動するとき

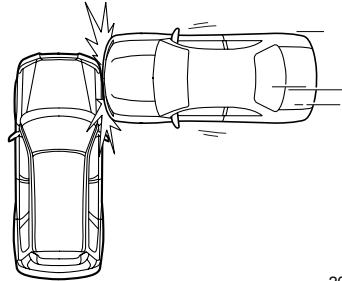
- 次のようなとき衝撃が大きいと作動します。

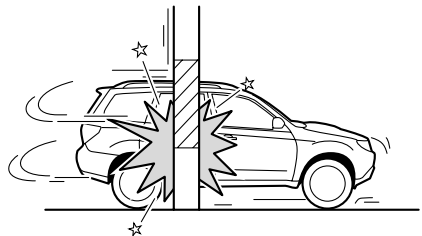
側面に真横から衝突されたとき

201453

●作動しにくいとき

- 次のようなとき、衝撃の大きさによっては作動しないこともあります。
  衝突した物が変形したり移動した場合、また、衝突した物の形状や衝突の状態によっては、衝突時の衝撃が弱められるためSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは作動しにくくなります。

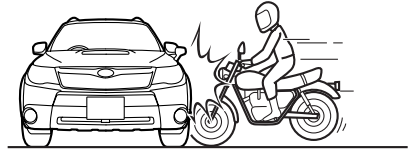
車両側面に斜めから衝突されたとき

201455

客室以外に側面から衝突されたとき

201456

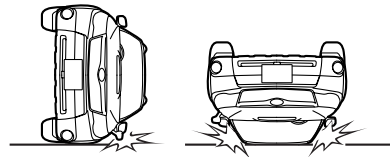
電柱などに衝突したとき

201457

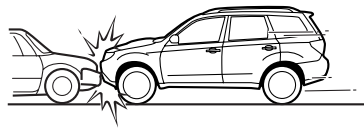
次ページへ ⇒

⇒前ページより

側面にバイクが真横から衝突したとき

201458

- 次のような場合はSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグがまれに作動することがありますが、本来の効果は発揮されません。

横転や転覆したとき

201452

停車中や走行中の車に正面から衝突したとき

201459

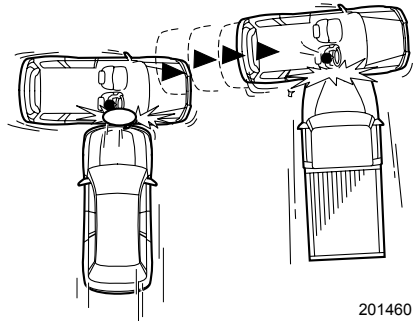
後ろから衝突されたとき

201451

●作動しないとき

- 次のようなときは作動しません。

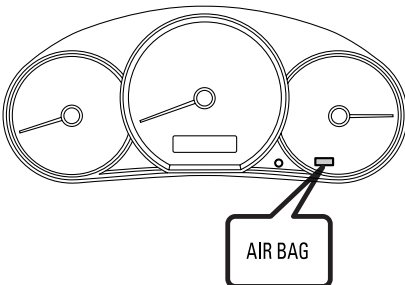
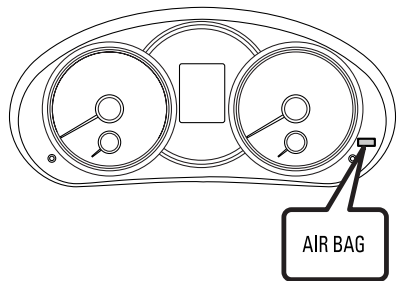
一度SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグが作動した後の衝突

201460

SRSエアバッグ警告灯

警告灯は、メーターに組み込まれており、運転席、助手席、サイド、カーテンの各SRSエアバッグおよびシートベルトプリテンショナーと兼用になっています。エンジンスイッチをONにすると点灯し、約6秒後に消灯します。

タイプAメーター

201531

タイプBメーター、タイプCメーター

202032

⚠ 警 告

警告灯が次のようになったときはシステム異常が考えられますので走行しないでください。衝突したときなどにSRSエアバッグが正常に作動せずけがをするおそれがあります。
直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

- エンジンスイッチをONにしても点灯しないとき
- 走行中に点灯したとき

⚠ 注 意

上記のように警告灯がシステム異常を示している場合、軽微な衝撃でSRSエアバッグが作動したり、大事故でも作動しない場合があります。

車両の整備作業やカー用品を装着するときは、次の事項をお守りください

⚠ 警 告

車両の整備作業の場合には、必ず次のことをお守りください。守らないとSRSエアバッグが正常に作動しなくなったり、誤作動を起こし命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
これらの作業が必要なときは必ずスバル販売店にご相談ください。

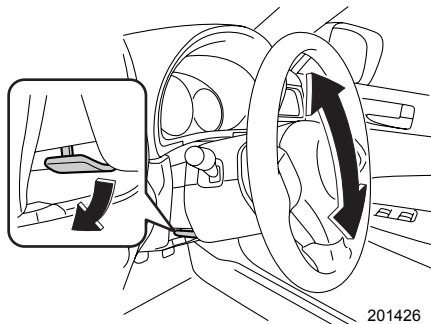
- サスペンションを改造したり、指定サイズ以外のタイヤへの交換はしないでください。車高が変わったり、サスペンションの硬さが変わるとSRSエアバッグが正常に作動しなくなったり、誤作動により思わぬ傷害につながるおそれがあります。
- 車両前部にスバル純正品以外の部品などは装着しないでください。車両前部を改造するとSRSエアバッグが正常に作動しなくなったり、誤作動を起こし重大な傷害につながるおそれがあります。
- ハンドル廻りやインストルメントパネル、センターコンソール付近の修理、オーディオシステム、ナビゲーションシステムの交換をする場合は、必ずスバル販売店にご相談ください。SRSエアバッグシステムに悪影響を与え、誤作動により重大な傷害につながるおそれがあります。
- 車体前面（車体側面）の板金塗装や修理をする場合は、必ずスバル販売店にご相談ください。SRSエアバッグシステムに悪影響を与え、誤作動により重大な傷害につながるおそれがあります。

- SRSサイドエアバッグ付車は、フロントシートの表皮の張り替えやシートの取り外し・取り付け・分解・修理などをしないでください。
  シートに内蔵されている SRS サイドエアバッグが正常に作動しなくなったり、誤作動により思わぬ傷害につながるおそれがあります。
- SRSカーテンエアバッグ付車では、フロントピラー、センターピラー、リヤピラー、ルーフサイド部の取り外し、取り付けなど SRS カーテンエアバッグ格納部周辺を分解、修理しないでください。
- SRSサイドエアバッグ＆前後席SRSカーテンエアバッグ装着車では、センターピラー、リヤピラー、リヤシートなどのセンサー格納部を分解、修理しないでください。衝突したときなどにSRSエアバッグが正常に作動せずけがをするおそれがあります。
  分解、修理はスバル販売店で行ってください。
- SRSエアバッグが格納されているパッド部およびフロントピラー、リヤピラー、ルーフサイド部に傷がついていたり、ひび割れがあるときはそのまま使用せずスバル販売店で交換してください。
  衝突したときなどに SRS エアバッグが正常に作動せずけがをするおそれがあります。
- 無線機などを取り付けるときはスバル販売店にご相談ください。
  無線機の電波などは SRS エアバッグを作動させるコンピューターに悪影響を与えるおそれがあります。
- 車や SRS エアバッグを廃棄するときは必ずスバル販売店にご相談ください。SRSエアバッグが思いがけなく作動して重大な傷害につながるおそれがあります。

ハンドルとミラーの調整

チルトステアリング

運転姿勢に合わせてハンドル位置を上下に調整できます。

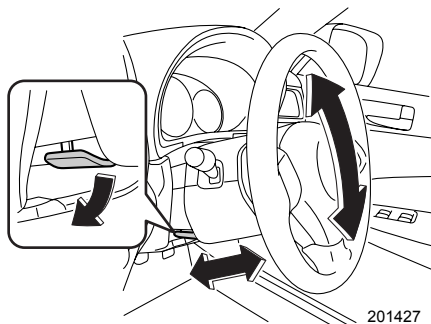
①チルトレバーを押し下げます。
②ハンドル位置を合わせます。
③チルトレバーを引き上げます。
④ハンドルが固定されたことを確かめてください。

⚠警告

調整は必ず走行前に行ってください。

- 走行中に操作すると、ハンドルが動いて危険です。
- ハンドル位置を調整した後は、確実に固定してください。固定が不十分な場合、ハンドル位置が突然変わり、重大な事故につながることがあります。

チルト/テレスコピックステアリング✤

運転姿勢に合わせてハンドル位置を前後または上下に調整できます。

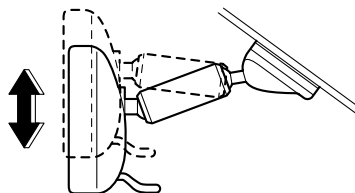
①チルト／テレスコピックレバーを押し下げます。
②ハンドル位置を合わせます。
③チルト／テレスコピックレバーを引き上げます。
④ハンドルが固定されたことを確かめてください。

⚠ 警告

調整は必ず走行前に行ってください。
- 走行中に操作すると、ハンドルが動いて危険です。
- ハンドル位置を調整した後は、確実に固定してください。固定が不十分な場合、ハンドル位置が突然変わり、重大な事故につながることがあります。

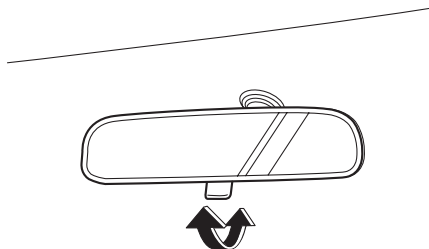
ルームミラー

ミラー本体を動かして後方が充分確認できる位置に調整します。

■上下位置の調整

ルームミラーは、上下方向に調整することができます。

201284

■防眩ルームミラー

通常はレバーを前方に押した位置で使います。
夜間走行時、後続車のヘッドランプがまぶしいときは、レバーを手前に引きます。ランプの反射を弱くすることができます。

201249

⚠ 注 意

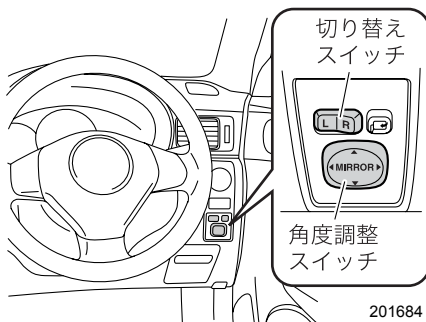
調整は必ず走行前に行ってください。

ドアミラー

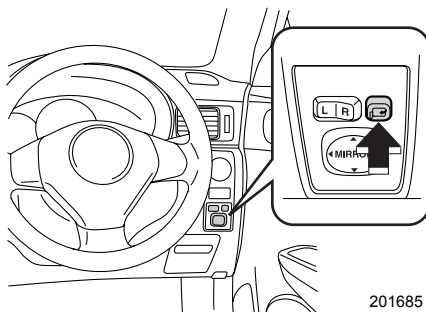
■電動リモコンドアミラー

エンジンスイッチがAccまたはONのとき、ミラーの調整ができます。

① 調整するミラーを選びます。
左右切り替えスイッチを調整するミラー側に押して切り替えます。
「L」：左側ミラー、「R」：右側ミラー

②「角度調整スイッチ」を上下左右に動かして後方を充分確認できる位置に調整します。

> ⚠ 注 意
>
> 調整は必ず走行前に行ってください。

■電動格納式ドアミラー

エンジンスイッチがAccまたはONのとき、左右のミラーを同時に格納できます。
スイッチを押しこむと格納します。
もう一度押すと元に戻ります。

アドバイス

- 寒冷時は、作動の途中で止まることがあります。もう一度スイッチを押してください。スイッチを操作しても動かないときには、ドアミラーを手で数回動かすと作動するようになります。
- 格納スイッチを連続して「格納⇔元に戻す」を行うと作動しなくなることがあります。これは異常ではありませんので、しばらく待ってから作動させてください。
- 格納状態から手動で元に戻すとドアミラーがグラグラすることがあります。必ず電動で元に戻してください。なお、ドアミラーがグラグラするときは、もう一度格納状態にしてから電動で元に戻してください。

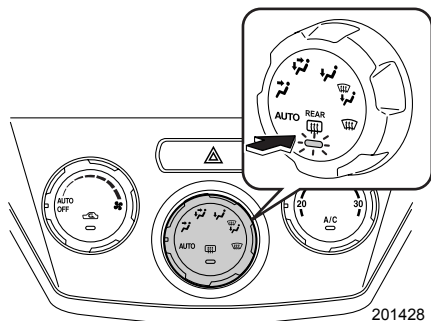
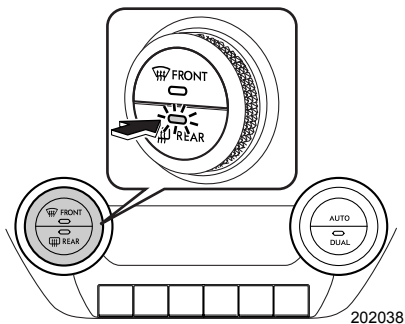
■ヒーテッドドアミラー

エンジンスイッチがONのとき使用できます。

ドアミラーについた霜や曇りを取るときに使います。リヤウインドゥデフォッガーに連動して作動します。

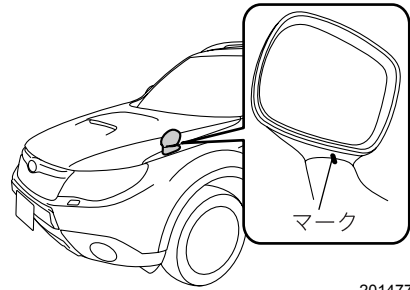
- スイッチを押すと、スイッチ内の表示灯が点灯し、約15分後、自動的にOFFになります。
- 作動中、途中で止めるときはスイッチをもう一度押します。
- リヤウインドゥデフォッガーを連続作動に設定している場合は、連動して作動します。

☆3－14ページ参照

タイプA

タイプB

アドバイス

消費電力が大きいので、連続しての使用や雪などを溶かすような使いかたは避けてください。

■サイドアンダーミラー

発進時、車両の左側斜め下を確認するために使用します。ミラーが動いてしまったときは、マークの上下位置を合わせて、ミラーの位置を戻します。

⚠ 注 意

- 発進時には、サイドアンダーミラーだけでなく、必ず目視で周囲の安全を確認してください。
- ボンネットを開閉するときは、サイドアンダーミラーの位置がずれていないことを確認してください。ボンネットとミラーが接触し損傷するおそれがあります。

3 運転するとき

スイッチの使いかた

メーター、表示灯、警告灯の見かた

運転装置の使いかた

マニュアル車の運転

オートマチック車の運転

AWD車の運転

ブレーキ

VDC

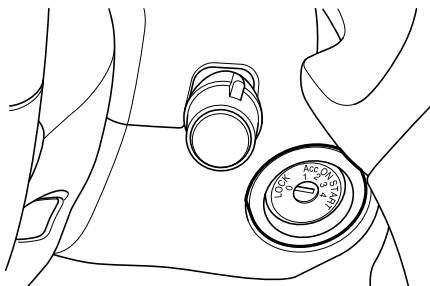
リヤビューカメラ

ハンドル

スイッチの使いかた

エンジンスイッチ

☆キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車は、2−12ページをご覧ください。

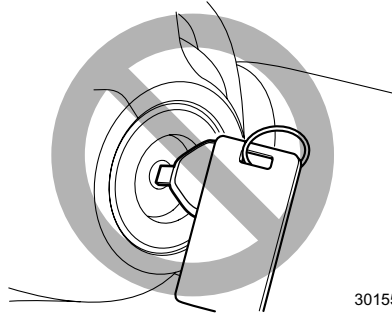
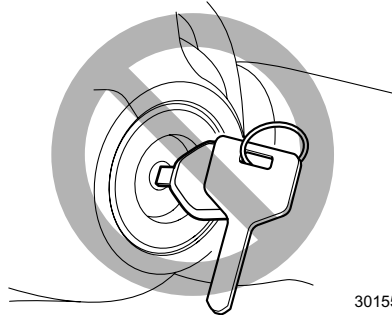
■各位置の働き

LOCK （ロック） 0	キーの抜き差しができる位置 キーを抜くとハンドルがロックされます
1	電源が切れる位置 マニュアル車はキーを押し込む位置 オートマチック車は、セレクトレバーがPにあるときは、この位置は使えません
Acc （アクセサリー） 2	エンジン停止時、次の電装品が使用できる位置 ドアミラー、電源ソケットなど
ON （オン） 3	全ての電装品が使用できる位置 エンジン始動後はこの位置になります
START （スタート） 4	エンジンを始動する位置

⚠ 警 告

走行中LOCKにしないでください。キーが抜けるとハンドルが固定され、操作できなくなり、重大な事故につながるおそれがあります。

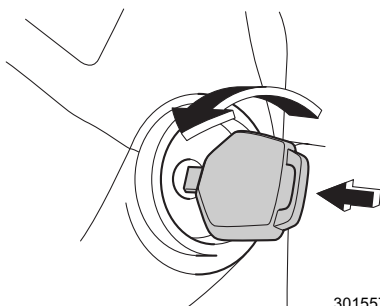
注 意

- キーグリップにキーホルダーや他のキーがかさなると、膝や手などが当たり、キーを回してしまうおそれがありますので注意してください。
  大型のキーホルダーはキーに付けないでください。テコの原理で小さな力でも回してしまうおそれがあります。
- キーホルダーや他のキーを多数付けないでください。また、重いものをキーに付けないでください。車両の動きにより遠心力が働き、キーを回してしまうおそれがあります。

キーグリップにキーホルダーやアクセサリーがかさなっているとき

キーグリップに他のキーがかさなっているとき

アドバイス

- エンジンを止めているときは、スイッチをLOCKにしてください。
- 長時間ONにしたり、Accにして電装品を使うとバッテリー上がりの原因になります。
- キーがLOCKからAccに回らないときはハンドルを左右に回しながらキーを操作してください。

■キーを抜くとき

オートマチック車は、セレクトレバーをPにしてキーをLOCKに回してください。
マニュアル車は、「1」(キーを手前に回すと動かなくなる位置、エンジンスイッチに 1 と刻印）でキーを押し込んでから LOCK に回してください。

■キー抜き忘れ警報

キーをエンジンスイッチに差したまま運転席ドアを開けるとブザーが鳴ります。
ただし、エンジンスイッチがONのときは鳴りません。

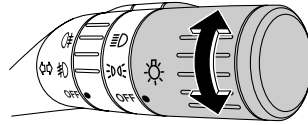
車外に出るときには、必ずキーを持っていることを確認して施錠してください。

■エンジンキー照明（イグニッションキー照明）

運転席のドアを開けたとき、エンジンキー照明が点灯します。
エンジンキー照明が点灯しているとき、リモコンキーによる施錠操作をすると消灯します。
次の操作のときエンジンキー照明が一定時間点灯し、その後徐々に消灯していきます。

- 運転席のドアを開けて閉めたとき
- リモコンキーによる解錠

ライティングスイッチ

エンジンスイッチがONのとき、スイッチを回すと次のようにランプが点灯します。

301175

スイッチの位置	ヘッドランプ	車幅灯、尾灯、番号灯
OFF	消灯	
⋮DO⋮	消灯	点灯
≡D	点灯	

⚠ 注 意

エンジン停止中はランプ類を長時間点灯させないでください。また、車から離れるときは、必ずライティングスイッチを OFF にしてください。バッテリー上がりの原因となります。

アドバイス

ランプ類が点灯しているときに、以下の操作を行うと自動的にランプ類は消灯します。

- プッシュエンジンスイッチを押して電源をOFFにしたとき（キーレスアクセス装着車）
- キーを抜いたとき（キーレスアクセス装着車以外）

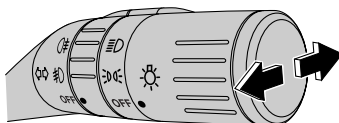
自動的に消灯した場合、プッシュエンジンスイッチを押す、もしくはキーを差すと、ランプが再び点灯します。

また、電源がOFF、またはキーを抜いた状態でも、ライティングスイッチをOFFにしてから再度⋮DO⋮または≡Dにするとランプが点灯します。

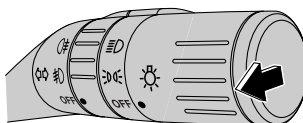
■ランプ消し忘れ警報

電源が OFF、またはキーを抜いた状態でランプ類が点灯しているときに、運転席ドアを開けるとブザーが鳴ります。

■ヘッドランプの上下を切り替えるとき

ヘッドランプが点灯しているとき、レバーを前に押すと上向きになります。上向き点灯中はメーター内のハイビーム／パッシング表示灯が点灯します。
レバーを元に戻すと下向きになります。

301176

■合図のしかた（パッシング）

レバーを手前に引くと、ヘッドランプは上向きになります。上向き点灯中はメーター内のハイビーム／パッシング表示灯が点灯します。

301177

アドバイス

自動的にランプ類が消灯した場合、ハイビーム／パッシング表示灯は点灯しません。
☆3－5ページ参照

ヘッドランプレベラー（光軸調整機構）

■オートヘッドランプレベラー

下向きヘッドランプにHID（高輝度放電式ランプ）が装着されている車には、自動光軸調整機構がついています。
ヘッドランプの照射方向が正しく調整されていないと、対向車や前を走る車の迷惑になります。そのため、同乗者および積載量から自動的に照射方向を調整し、最適に保ちます。

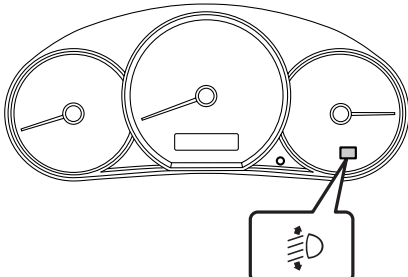
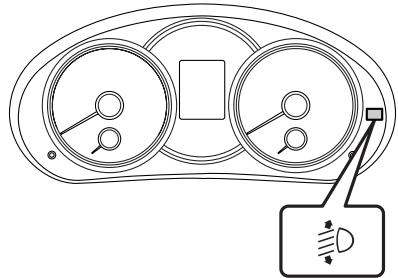
> **⚠ 警告**
>
> HIDバルブは、高電圧を使用しています。感電防止のため、ランプを分解したり、改造したりしないでください。バルブの脱着、交換はスバル販売店にご相談ください。

●オートヘッドランプレベラー警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。
エンジン回転中、オートヘッドランプレベラー（自動光軸調整機構）の電子制御システムに異常があると点灯します。

タイプAメーター

301238

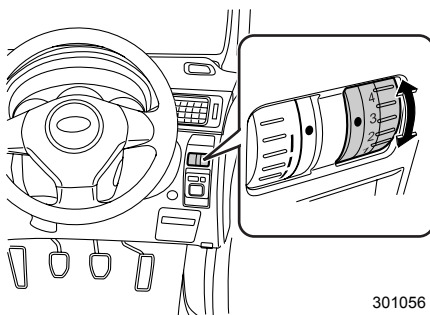
タイプBメーター、タイプCメーター

301646

> **⚠ 注意**
>
> オートヘッドランプレベラー警告灯が点灯したときは、照射方向の自動調整が行われない場合があります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■マニュアルヘッドランプレベラー

下向きヘッドランプにハロゲンランプが装着されている車には、光軸調整ダイヤルがついています。ヘッドランプの下向き点灯時に使います。

エンジンスイッチがONのとき使用できます。

- 同乗者および積載量によってヘッドランプが上向きを照らすことがあります。このようなとき、対向車の運転の妨げになるため、光軸調整ダイヤルを調整し、ヘッドランプが照らす向きを下側にしてください。
- ダイヤルの目盛りが大きくなるほどヘッドランプが照らす向きは下側になります。

- 乗車人数、荷室への積載状態に応じて、下の表を参考にダイヤル位置を調整してください。

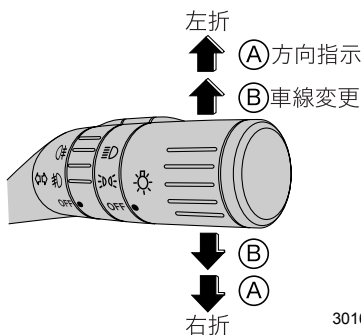
ダイヤル位置	前席乗車人数	後席乗車人数	荷室への積載
0	1名もしくは2名	0名	無
1	2名	3名	無
2	2名	3名	有※
3	1名	0名	有※
4	—	—	—
5	—	—	—

※荷室満載にした場合

アドバイス

- ヘッドランプの照射方向が正しく調整されていないと、対向車や前を走る車に迷惑となります。対向車のフロントガラスや前を走る車のミラーを照らしているときは、光軸調整ダイヤルを操作してヘッドランプを下向きに調整してください。
- ハロゲンヘッドランプの光軸調整をするときは、光軸調整ダイヤルを「0」の位置にしてから行ってください。

方向指示レバー

エンジンスイッチがONのとき、レバーをⒶの位置まで動かすと方向指示器とメーター内の表示灯が点滅します。
右折あるいは左折後、ハンドルを戻すと自動的に戻りますが、戻らないときは手で戻してください。
車線変更の合図をするときは、Ⓑの位置で軽く押さえていると方向指示器とメーター内の表示灯が点滅します。
手を離すと元の位置に戻ります。
☆3－27ページ参照

301647

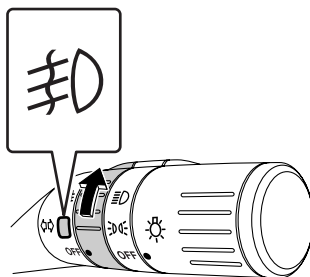
アドバイス

方向指示器の電球が切れたとき、またワット数の異なった電球を使用すると点滅の早さが異常になります。
すみやかに点検し、異常のある電球を交換してください。
☆6－23ページ参照

フォグランプスイッチ

郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪いときに使用してください。

■フロントフォグランプスイッチ

ライティングスイッチが(車幅灯マーク)または(ヘッドランプマーク)のとき、スイッチを(フロントフォグランプマーク)の位置まで回すとフロントフォグランプが点灯します。
フロントフォグランプ点灯中はメーター内のフロントフォグランプ表示灯が点灯します。

301485

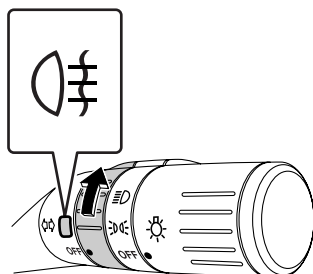
■リヤフォグランプスイッチ

301484

次のとき、スイッチを の位置まで回すとリヤフォグランプが点灯します。

- フロントフォグランプが点灯しているとき（フロントフォグランプ装着車）
- ライティングスイッチが のとき（フロントフォグランプ装着車以外）

リヤフォグランプ点灯中は、メーター内のリヤフォグランプ表示灯が点灯します。手を離すと、スイッチは自動で戻ります。

リヤフォグランプを消灯させる場合は、もう一度スイッチを の位置まで回してください。

アドバイス

- フロントフォグランプは、光束が拡散するように設計しているので、ヘッドランプの代わりにはなりません。また、使用方法を誤ると、まわりの車や対向車へ迷惑をかけることになります。郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪いときだけ使用してください。
- リヤフォグランプは使用方法を誤ると、後続車へ迷惑をかけることになります。郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪く、後続車に自分の位置を知らせる必要があるときにだけ使用してください。
- リヤフォグランプの消し忘れ防止のため、次の操作を行うとリヤフォグランプがOFFになります。
  - エンジンスイッチOFF
  - ライティングスイッチOFF
  - フォグランプスイッチOFF

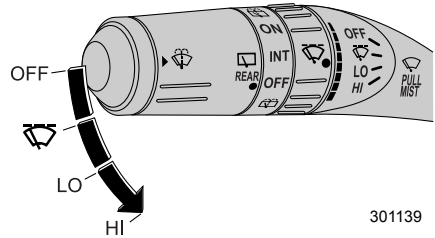
  再度リヤフォグランプを点灯させるには、フォグランプスイッチを の位置まで回してください。

ワイパー＆ウォッシャースイッチ

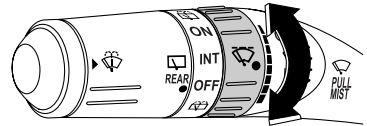
エンジンスイッチがAccまたはONのときに使用できます。

■フロントワイパーの作動

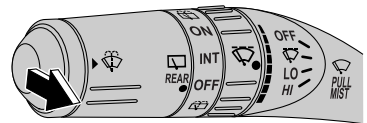
レバーを押し下げるとワイパーが作動します。

OFF	停止
（間欠作動マーク）	間欠作動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動

301139

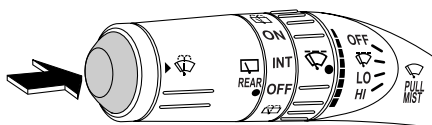
●間欠作動の時間調整

レバーを1段押し下げます。（間欠作動マーク位置）
リングを回し間欠作動の間隔を調整します。
作動の間隔は9段階に調整できます。
リングを上に回すと作動間隔が短くなり、下に回すと長くなります。

301140

●ワイパーを手動で使いたいときには（MIST）

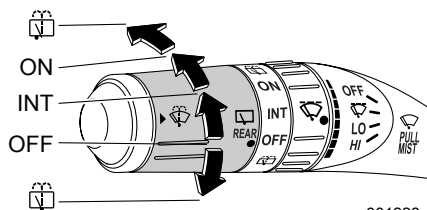
レバーを手前に引いている間、ワイパーが動きます。手を離すと停止します。

301141

●フロントウォッシャー

スイッチを押している間、ウォッシャー液が噴射します。

301031

スイッチを押すとワイパーが1〜2回動きます。

■リヤワイパー／ウォッシャーの作動

スイッチを回すと作動します。

301228

(上側)	ウォッシャー液が噴射します。手を離すとONに戻ります。
ON	連続で作動
INT	間欠（車速に応じて変わります）
OFF	停止
(下側)	ウォッシャー液が噴射し、ワイパーが動きます。 手を離すとOFFに戻ります。

⚠ 注 意

ガラスが乾いているときにはワイパーを操作しないでください。ガラスに傷をつけることがあります。また、ワイパーブレードに傷がつき、拭き残しの原因となります。

アドバイス

- ガラスに拭き残しができるときにはワイパーブレードのラバーを交換してください。

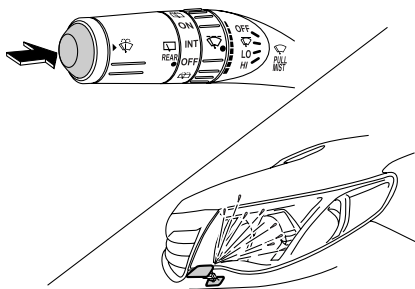
☆6−21ページ参照

- 寒冷地で屋外に駐車するときにはワイパーを立てておいてください。
  ワイパーブレードがガラスに凍りつくことを防止します。
- ワイパーブレードがガラスに凍りついたときは、ぬるま湯をかけるか、以下の操作を行いガラスを暖めてください。
  – フロントガラスは、エアコンの吹き出し口切り替えダイヤルを（デフロスター）にするか、フロントワイパーデアイサーを使用してください。
  – リヤガラスは、リヤウインドゥデフォッガーを使用してください。

☆3−14、3−16ページ参照

- 積雪などにより、ワイパーが途中で止まったときは、車を安全な場所に止めてワイパースイッチをOFF、エンジンスイッチをAccまたはLOCK（OFF）にし、ワイパーが作動できるように積雪などの障害物を取り除いてください。
- フロントワイパーモーターには、保護機能としてブレーカーを内蔵しています。モーターの負担が大きい状況が続いたときなどには、ブレーカーが作動し、一時的にモーターが止まることがあります。その場合には、車を安全な場所に止めて、一度ワイパースイッチをOFFにしてください。10分ほどするとブレーカーが復帰して通常使用できるようになります。
- フロントウォッシャーノズルの噴出範囲の調整はスバル販売店にご相談ください。
- ウォッシャー液が出ないとき、ウォッシャースイッチを押し続けるとポンプが故障するおそれがあります。ウォッシャー液量やノズルのつまりを点検してください。ゴミなどがつまるなど、ウォッシャー液が噴射できないときは、最寄りのスバル販売店にご連絡ください。

ヘッドランプウォッシャー

ヘッドランプが汚れたときに使用します。
エンジンスイッチが ON でライティングスイッチが☰Dのとき、フロントウォッシャーのスイッチを 1 秒以上押すと、フロントウォッシャーと連動して作動します。ヘッドランプウォッシャーは約1秒間作動し、停止します。

301191

アドバイス

- ウォッシャー液が出ないとき、ウォッシャースイッチを押し続けると、ポンプが故障するおそれがあります。ウォッシャー液量やノズルのつまりを点検してください。
- ゴミなどがつまるなど、ウォッシャー液が噴射できないときは、最寄りのスバル販売店にご連絡ください。

リヤウインドゥデフォッガー（曇り取り）

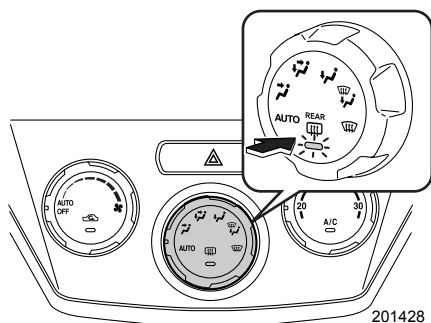
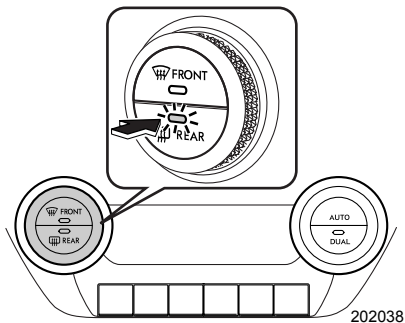
エンジンスイッチがONのとき使用できます。スイッチはエアコンの操作パネルの中にあります。リヤガラスの内側が曇ったときに使用します。
電熱線はリヤガラスにプリントしてあります。

■使いかた

スイッチを押すとスイッチ内の表示灯が点灯し、約15分後、自動的にOFFになります。
途中で止めたいときは、スイッチをもう一度押します。（表示灯が消灯します）

タイプA

タイプB

●リヤウインドゥデフォッガーのカスタマイズ

リヤウインドゥデフォッガーを15分作動 / 連続作動に設定を変更することができます。
☆1−2ページ参照

アドバイス

- 消費電力が大きいので長時間使うことや雪を溶かすような使いかたは避けてください。
- ガラス内側の清掃時、電熱線を切らないように水を含ませた柔らかい布で電熱線に沿って軽く拭いてください。ガラスクリーナー、洗剤は使わないでください。
- ヒーテッドドアミラー装備車は、リヤウインドゥデフォッガースイッチを押すと、ヒーテッドドアミラーも連動して作動します。

☆2−111ページ参照

- フロントワイパーデアイサー装着車は、リヤウィンドゥデフォッガースイッチを押すと、フロントワイパーデアイサーも同時に作動します。

☆3−16ページ参照

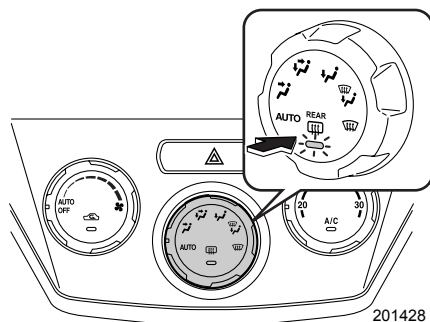
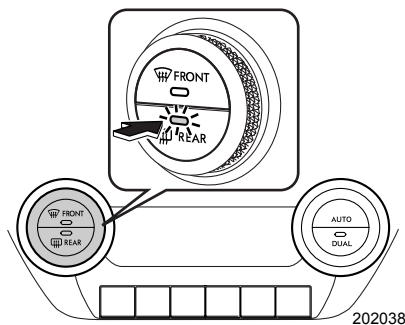
- 連続作動は15分間作動し、2分間停止し、再度15分間作動を繰り返します。ただし、2分間の作動停止中も表示灯は点灯しています。
- 連続作動中にバッテリー電圧が低下すると連続作動は停止します。
  また、2分間の停止中にバッテリー電圧が低下したときは作動が停止します。

フロントワイパーデアイサー

エンジンスイッチがONのとき使用できます。リヤウインドゥデフォッガーと同時に作動します。
☆3－14ページ参照
フロントワイパーがガラスに凍結しているとき、ガラスを暖めてワイパーが作動できるようにします。
電熱線はフロントガラスの下部にプリントしてあります。

■使いかた

スイッチを押すとスイッチ内の表示灯が点灯し、フロントガラスの下側が暖められます。約15分後、自動的にOFFになります。
途中で止めたいときは、もう一度押します。（表示灯が消灯します）

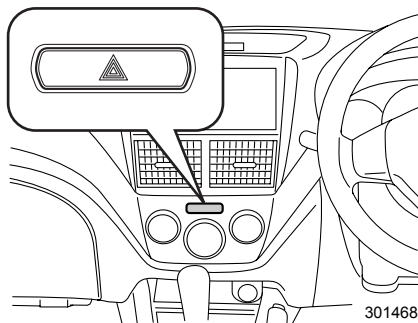
タイプA

タイプB

●フロントワイパーデアイサーのカスタマイズ

フロントワイパーデアイサーを15分作動 / 連続作動に設定を変更することができます。
☆1－2ページ参照

アドバイス

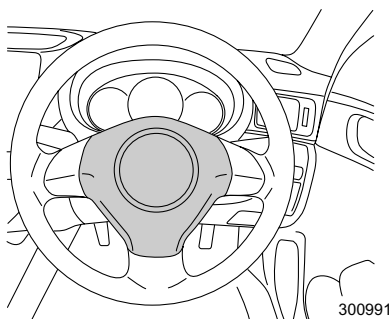
- 外気温度が5℃以上のとき、フロントワイパーデアイサーは作動しません。
- ワイパーデアイサーは消費電力が大きいので必要なとき以外はスイッチを切ってください。長時間使い続けると、バッテリー上がりの原因になります。
- 物が電熱線に当たらないように気をつけてください。
- 連続作動に設定していても、下記条件のときには、15分後に停止します。
  - 外気温度が5℃以上のとき
  - SI-DRIVEがI（インテリジェントモード）のとき
  - バッテリー電圧が低下したとき
- 連続作動に設定していても、車速15 km/h以下が15分間続いたときには、自動的にOFFになります。

ハザードランプ（非常点滅灯）スイッチ

ハザードランプは、エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。
スイッチを押すと、全ての方向指示器のランプが点滅します。故障などでやむを得ず路上に駐車するとき、他の車に自分の車の存在を知らせるために使います。

アドバイス

- 非常時にお使いください。
- 長時間、点滅したままにしないでください。バッテリー上がりの原因になります。

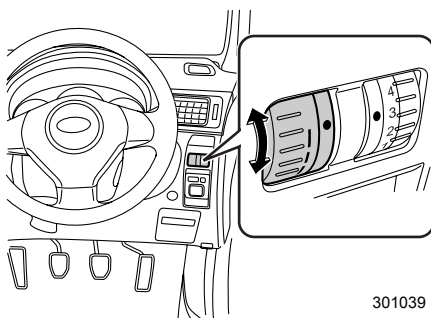
ホーンスイッチ

ハンドル中央のパッド面を押すとホーンが鳴ります。

アドバイス

エンジンスイッチの位置に関係なくホーンを鳴らすことができます。

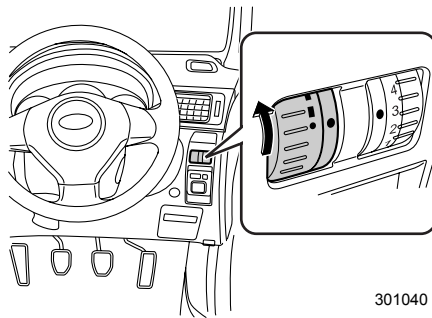
イルミネーションコントロールダイヤル

メーター内のライティングスイッチ表示灯が点灯しているとき、コントロールダイヤルを回すとコンビネーションメーター、エアコン、オーディオなどの明るさを調整することができます。

- 上方向に回すと明るくなります。
- 下方向に回すと暗くなります。

アドバイス

タイプBメーター、タイプCメーターはライティングスイッチがOFFでも調整できます。

ブライト（減光キャンセル）機能

メーター内のライティングスイッチ表示灯が点灯すると、表示部の明るさが一段減光し、暗くなります。昼間、ランプを点灯させて走るようなときで表示が見にくい場合は、減光をキャンセルし、明るくすることができます。
ダイヤルを一番明るい段階からさらに一段階（●印部分）、上方向に回すと減光がキャンセルされ、明るくなります。

メーター、表示灯、警告灯の見かた

メーター

■ウェルカム／グッバイ照明（タイプBメーター、タイプCメーター）

ウェルカム照明は、エンジンスイッチがOFFの状態で運転席のドアを開けると、メーターの指針が一定時間点灯します。
グッバイ照明は、エンジンスイッチをONからOFFにすると、メーターの指針が徐々に消灯します。

アドバイス

- ウェルカム／グッバイ照明は、エンジンスイッチをONにすると通常の表示に戻ります。
- キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）でドアを施錠すると消灯します。
- ウェルカム／グッバイ照明は作動あり/作動なしの設定ができます。

☆3－26ページ参照

■メーターの初期作動

メーターは、エンジンスイッチをONにするとメーターの全ての指針が一度最大値を指し、すみやかに戻ります。（スイープ機能）

アドバイス

メーターの初期作動（スイープ機能）は作動あり/作動なしの設定ができます。
☆3－26ページ参照

■スピードメーター

車の走行速度を示します。

アドバイス

速度警告装置はついていません。
スピードを出し過ぎないようにしてください。

■タコメーター（エンジン回転計）

毎分のエンジン回転数を示します。

注 意

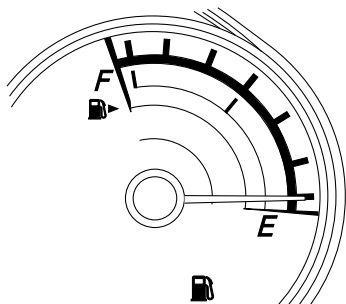
指針がレッドゾーン（エンジンの許容回転数を超えている範囲）に入らないように運転してください。
指針がレッドゾーンに入る運転を続けるとエンジンなどが損傷することがあります。

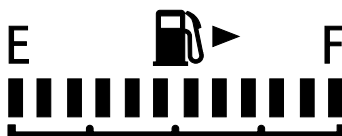
アドバイス

- アイドリング時に電気負荷が変動すると、エンジン回転数が変動することがあります。
- 極低速時、または停車時にハンドルを操作すると、エンジン回転数が変動することがあります。

■フューエルメーター（燃料計）

燃料の残量を示します。指針または目盛りが「E」に近づいたら早めに給油をしてください。
☆2−51ページ参照

タイプAメーター

301206

タイプBメーター、タイプCメーター

301648

注 意

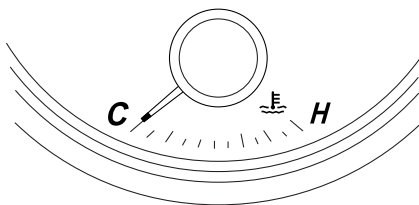
燃料給油するときは、必ずエンジンを止めてください。
☆1−8ページ参照

アドバイス

- エンジンスイッチがONのとき、燃料の残量を示します。ON以外の場合はトリップ切り替え／トリップリセットノブを押すと一定時間燃料の残量を表示します。
- 給油後の残量はエンジンを始動すると示します。また、指針が安定するまでしばらく時間がかかります。
- 指針と消費量（残量）の関係は必ずしも正確ではありません。目安として活用してください。
- 坂道やカーブ、急発進、急停車などではタンク内の燃料が移動するため、指針が振れることがあります。
- エンジンスイッチがONのまま燃料を補給すると、正しい燃料残量が表示されません。
- 給油量が少ない場合（約 15ℓ以下)、指針が安定するまでしばらく時間がかかります。
- エンジンスイッチが ON 以外の位置でもトリップ切り替え／トリップリセットノブを押すと一定時間燃料の残量を表示します。

■水温計

エンジンスイッチがONのとき、エンジン冷却水の温度を示します。
冷却水が暖まると指針はオーバーヒートゾーンより下（ゲージのほぼ中央）を示します。

タイプBメーター、タイプCメーター

301649

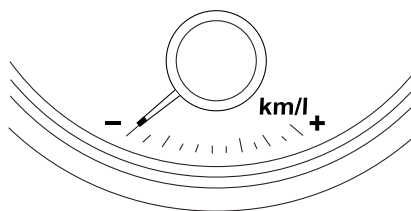
注 意

指針がオーバーヒートゾーンを指したまま下がらないときは、オーバーヒートのおそれがあります。直ちに安全な場所に停車し、必要な処置（エンジンを冷やす）をしてください。
☆7－24ページ参照

アドバイス

エンジンスイッチがON以外のときは、指針は冷却水の温度に関係なく「C」を示します。
「H」：高温（HOT）
「C」：低温（COLD）
を示しています。

■ECOゲージ（タイプBメーター、タイプCメーター）

トリップメーターをリセットしてからの平均燃費と瞬間燃費の差を表示します。平均燃費よりも瞬間燃費が良い場合は＋側、悪い場合は－側を表示します。

301650

アドバイス

- ECOゲージはあくまでも目安です。
- 平均燃費は、トリップメーターリセット後、1 km 走行すると表示されます。表示されるまでの間、ECOゲージは作動しません。

■オドメーター（積算距離計）

走行した総距離をkmで表示します。

タイプAメーター

タイプBメーター、タイプCメーター

301010

301429

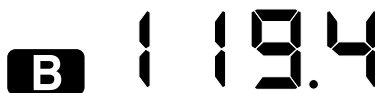
> **アドバイス**
>
> エンジンスイッチがON以外の位置でもトリップ切り替え／トリップリセットノブを押すと、一定時間バックライトが点灯し、オドメーター・トリップメーターが表示されます。

■トリップメーター（区間距離計）

ある区間に走行した距離を知りたいとき使います。

表示範囲：タイプAメーター
　　0.0 km～9999.9 km
　タイプBメーター、タイプCメーター
　　0.0 km～9999 km

タイプAメーター

タイプBメーター、タイプCメーター

301011

301430

アドバイス

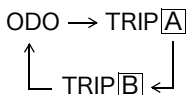
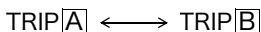
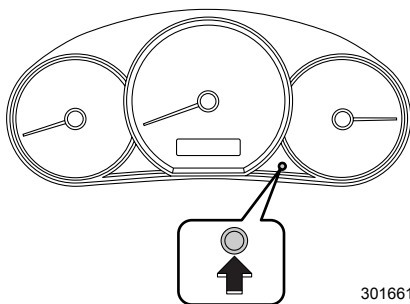
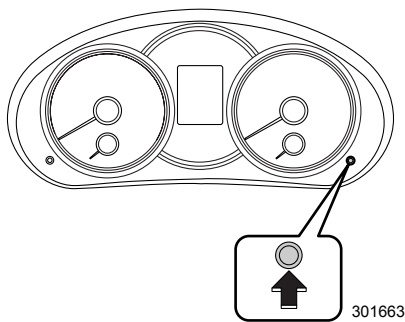
エンジンスイッチがON以外の位置でもトリップ切り替え／トリップリセットノブを押すと、一定時間バックライトが点灯し、オドメーター・トリップメーターが表示されます。

●オドメーター、トリップA、B切り替え

トリップ切り替え／トリップリセットノブを押すごとに、次のように表示が切り替わります。

タイプAメーター

タイプBメーター、タイプCメーター

TRIP A ←→ TRIP B

タイプAメーター

タイプBメーター、タイプCメーター

●トリップメーターを0に戻すとき

トリップAまたはトリップBのうち、リセットしたい方を表示させ、トリップ切り替え／トリップリセットノブを押し続けると0に戻ります。

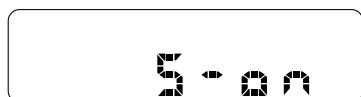
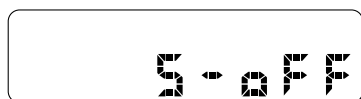
■メーターの初期作動（スイープ機能）の設定のしかた

指針の初期作動は次の操作により作動あり/作動なしの設定ができます。

①エンジンスイッチをON以外の位置にしてください。

②トリップ切り替え／トリップリセットノブを押し、表示を切り替えます。
トリップ表示の次に現在の設定が表示されます。

③このときトリップ切り替え／トリップリセットノブを2秒以上押すと切り替わります。

タイプAメーター　　**タイプBメーター、タイプCメーター**

■ウェルカム／グッバイ照明の設定のしかた

ウェルカム／グッバイ照明は、次の操作により作動あり/作動なしの設定ができます。

①エンジンスイッチをON以外の位置にしてください。

②トリップ切り替え／トリップリセットノブを押し、表示を切り替えます。
指針の初期動作（スイープ機能）の設定表示の次に、現在の設定が表示されます。

③このときトリップ切り替え／トリップリセットノブを2秒以上押すと切り替わります。

タイプAメーター　　**タイプBメーター、タイプCメーター**

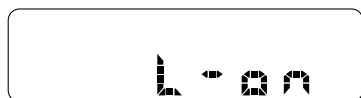
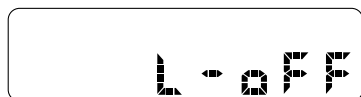



表　示　灯

■方向指示器表示灯

方向指示器の点滅を示します。

アドバイス

方向指示器の電球が切れたとき、またワット数の異なった電球を使用すると点滅の早さが異常になります。
すみやかに点検し、異常のある電球を交換してください。
☆6－23ページ参照

■ライティングスイッチ表示灯

ライティングスイッチが または 位置時に点灯します。

■ハイビーム／パッシング表示灯

ヘッドランプが上向きのとき点灯します。
また、パッシング時も点灯します。

■フロントフォグランプ表示灯

フロントフォグランプが点灯しているとき表示灯が点灯します。

アドバイス

フロントフォグランプは、光束が拡散するように設計しているので、ヘッドランプの代わりにはなりません。また、使用方法を誤ると、まわりの車や対向車へ迷惑をかけることになります。郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪いときだけ使用してください。

■セキュリティ表示灯

キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）で全てのドア（リヤゲート含む）を施錠すると盗難警報装置が監視状態に入り、表示灯が点滅します。

⚠ 注　意

盗難警報装置が監視状態のとき、キーを使ってドアを開ける操作を行うと車両ホーンが鳴り、非常点滅灯（ハザードランプ）が点滅します。
☆2－40ページ参照

●イモビライザー装備車

通常は点滅しています。
次のことを行った場合、表示灯は消灯します。

- アクセスキーを携帯しプッシュエンジンスイッチを押してAccにしたとき（プッシュスタート装着車）
- エンジンスイッチにキーを差し込んだとき（プッシュスタート装着車以外）

⚠注 意

登録されていないキーを使用すると表示灯が点灯します。（プッシュスタート装着車以外）
☆2－32ページ参照

■Info-ECO（インフォ・エコ）表示灯

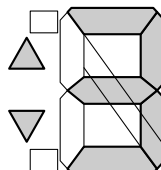
ECO

「ECO」スイッチを押してInfo-ECO（インフォ・エコ）モードを選択したとき、またはSI-DRIVEのI（インテリジェントモード）を選択したときに表示灯が点灯します。
☆3－45、3－60、3－61ページ参照

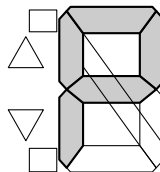
アドバイス

“Info-ECO”表示灯が点灯中は燃費の良い走行状態であることを示しています。急加速が必要で、アクセルペダルを急に踏み込んだときなどは、“Info-ECO”表示灯は消灯します。
“Info-ECO”表示灯が消灯しないようにアクセルペダルの踏み加減を調整しながら走行すると、燃費の良い走りかたができます。

■シフトポジション表示灯（オートマチック車）

スポーツモード、マニュアルモード選択時、ギヤ位置を表示します。
また、マニュアルモード選択時、シフトアップ、シフトダウンへの変速が可能状態であるかを示す⇕印が点灯します。
☆3－58ページ参照

300995

■セレクトインジケーター（オートマチック車）

セレクトレバーの位置を示します。
☆3－47ページ参照

301042

■SPORT（スポーツ）表示灯

SPORT

セレクトレバーをⒹからマニュアルゲートに移動させるとスポーツモードが選択され“SPORT”表示灯が点灯します。同時にシフトポジション表示灯にギヤ位置が表示されます。
☆3－58ページ参照

“SPORT”表示灯はエンジンを始動してから約2秒間点灯します。

■リヤフォグランプ表示灯

リヤフォグランプが点灯しているときに表示灯が点灯します。

アドバイス

リヤフォグランプは使用方法を誤ると、後続車へ迷惑をかけることになります。郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪く、後続車に自分の位置を知らせる必要があるときにだけ使用してください。

■VDC作動表示灯

VDC作動時は点滅し、TCS機能作動時は点灯します。
☆3－75ページ参照

⚠ 注 意

エンジンスイッチがONでも点灯しない場合、および、エンジンスイッチON後、約2秒たっても消灯しない場合はVDCの電子制御システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

エンジンスイッチONで点灯、約2秒後消灯します。

■クルーズコントロール表示灯

CRUISE

クルーズコントロールのメインスイッチを押すと表示されます。
表示灯が点灯すると、クルーズコントロールシステムの速度設定ができます。
☆3－66ページ参照

注 意

もし走行中にこの表示灯の点滅とエンジン警告灯の点灯が同時に発生したときは、直ちに車を安全な場所に停めてスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。

アドバイス

- エンジンスイッチONで点灯、約3秒後消灯します。
- クルーズコントロールのいずれかのスイッチを押しながらエンジンを始動させると、この表示灯が点滅します。この場合、一旦エンジンスイッチをOFFにして再度エンジンを始動してください。

■クルーズコントロール車速セット表示灯

SET

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。
クルーズコントロール表示灯が点灯している状態で、任意の速度を設定したときに表示されます。
☆3－68ページ参照

■I（インテリジェントモード）表示灯

[I]

SI-DRIVEのI（インテリジェントモード）を選択すると点灯します。
☆3－45、3－61ページ参照

注 意

エンジンスイッチが ON でも点灯しない場合、および表示灯が点滅し SI-DRIVEセレクターを操作しても切り替わらない場合は、システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

■S（スポーツモード）表示灯

[S]

SI-DRIVEのS（スポーツモード）を選択すると点灯します。

☆3－45、3－61ページ参照

> **⚠ 注 意**
>
> エンジンスイッチが ON でも点灯しない場合、および表示灯が点滅し SI-DRIVEセレクターを操作しても切り替わらない場合は、システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

■S#（スポーツシャープモード）表示灯

SI-DRIVEのS#（スポーツシャープモード）を選択すると点灯します。

☆3－45、3－61ページ参照

> **⚠ 注 意**
>
> 表示灯が点滅しSI-DRIVEセレクターを操作しても切り替わらない場合は、システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

> **アドバイス**
>
> エンジン冷間時、S#（スポーツシャープモード）を選択しても切り替えができません。この場合ブザーが鳴り、切り替えができないことをお知らせします。

■シフトアップ表示灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。
SI-DRIVEのI（インテリジェントモード）を選択している場合、燃費効率の良い運転ができるように、シフトアップのタイミングを点滅してお知らせします。

警　告　灯

■ブレーキ警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。
エンジン回転中、次の場合に点灯します。

- 駐車ブレーキレバーが完全に解除されていないとき
- ブレーキ液が著しく不足しているとき
- エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューション（EBD）の電子制御システムに異常があるとき
  EBDの電子制御システムに異常があるときはABS警告灯も同時に点灯します。

☆3－73ページ参照

⚠ 注 意

- エンジン回転中に駐車ブレーキレバーを解除しても消灯しないとき、またはブレーキ液を補充しても消灯しないときは、直ちに安全な場所に停車し、スバル販売店に連絡し、点検を受けてください。
- ブレーキ液が正常で、ABS　警告灯も同時に点灯している場合は、アンチロックブレーキシステム（ABS）に異常が発生している可能性があります。そのため、強めのブレーキの際に車両が不安定になるおそれがあります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■シートベルト警告灯

エンジンスイッチがONで運転席シートベルトが未着用の場合、メーター内の警告灯が点灯します。運転席シートベルトを着用すると消灯します。
運転席シートベルト未着用のまま車速約 22 km/h 以上で走行すると警告灯が点滅し、ブザーが鳴ります。
上記作動は運転席シートベルトを着用するまで約2分間続きます。
約２分経過しても運転席シートベルト未着用の場合、警告灯が点滅から点灯に切り替わり、ブザーは停止します。
警告灯は運転席シートベルトを着用するまで点灯します。

☆2－73ページ参照

このとき車速が約22 km/h以下になっても、上記作動は運転席シートベルトを着用するまで約2分間続きます。

■半ドア警告灯

エンジンスイッチの位置に関係なくドアが完全に閉じていないときに点灯します。
リヤゲートが完全に閉じていないときも点灯します。

⚠ 注 意

警告灯が点灯したままの状態で走行しないでください。

■ABS警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。
アンチロックブレーキシステム（ABS）の電子制御システムに異常があると点灯します。
☆3−71ページ参照

⚠ 注 意

警告灯が点灯するとABSは作動せず通常のブレーキとして作動します。走行上支障ありませんが、滑りやすい路面では気をつけて運転し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

警告灯が次の場合は正常です。

- エンジン始動後に警告灯が点灯してすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
- エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが､車速12 km/hになったとき消灯する。
- 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない。

■AWD警告灯（オートマチック車）

AWD

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。

4速オートマチック車	スペアタイヤに交換するためAWDを解除し、2WD（二輪駆動）にしたとき点灯します。また、異なる径のタイヤをいずれかの車輪に取り付けて走行したとき点滅します。または４本のタイヤのいずれかの空気圧が著しく低下したまま走行しているときに点滅する場合があります。 ☆3－65ページ参照
５速オートマチック車	異なる径のタイヤをいずれかの車輪に取り付けて走行したとき点滅します。または４本のタイヤのいずれかの空気圧が著しく低下したまま走行しているときに点滅する場合があります。

⚠ 注 意

- AWD 警告灯が点滅したまま走行を続けると、駆動装置が損傷する可能性があります。AWD 警告灯が点滅したときは、すみやかに安全な場所に駐車し、４本のタイヤ径が同じかどうか、また、タイヤのパンクもしくは空気圧の低下がないかどうか確認してください。
- タイヤに異常がない場合には、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

■ヒルスタートアシスト警告灯（マニュアル車）⌘

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。
エンジン回転中、ヒルスタートアシストの制御システムに異常があると点灯します。

☆3－44ページ参照

⚠ 警 告

警告灯が点灯した場合はすみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

■SRSエアバッグ警告灯

AIR BAG

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約6秒後に消灯します。
運転席・助手席エアバッグ、サイドエアバッグ（装着車）、カーテンエアバッグ（装着車）、エアバッグセンサー、シートベルトプリテンショナーのいずれかに異常があると点灯します。

⚠ 警 告

- 警告灯が次のようになったときはシステム異常が考えられますので走行しないでください。衝突したときなどにSRSエアバッグが正常に作動せずけがをするおそれがあります。
  直ちにスバル販売店で点検を受けてください。
  － エンジンスイッチをONにしても点灯しないとき
  － 走行中に点灯したとき
- 警告灯がシステム異常を示している場合、軽微な衝撃でSRSエアバッグが作動したり、大事故でも作動しない場合があります。

■オイルプレッシャー警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後に消灯します。
エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているエンジンオイルの圧力に異常があると点灯します。

⚠ 注 意

走行中に点灯したときは、直ちに安全な場所に停車し、エンジンを止めてエンジンオイル量を点検してください。エンジンオイル量が正常にもかかわらず点灯しているときや、エンジンオイルを補給しても点灯するときは、直ちにスバル販売店にご連絡ください。

アドバイス

オイルプレッシャー警告灯はオイル量を示すものではありません。
オイル量の点検はオイルレベルゲージで行ってください。

■AT油温警告灯（オートマチック車）

AT OIL
TEMP

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。
オートマチックトランスミッションオイルの温度が高くなると点灯します。

⚠ 注 意

- 走行中に点灯したときは、冷却のため直ちに安全な場所に停車し、セレクトレバーを[P]にしてエンジンをかけたままにしてください。しばらくして消灯すれば走行できます。消灯しないときは、直ちにスバル販売店にご連絡ください。
- AT 油温警告灯が点滅したときは、オートマチックトランスミッションに異常があります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■チャージ警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後に消灯します。
エンジン回転中、充電系統に異常があると点灯します。

⚠ 注 意

エンジン回転中に点灯したときは、発電機の駆動ベルト切れなどが考えられます。直ちに安全な場所に停車し、スバル販売店にご連絡ください。

■エンジン警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後に消灯します。
エンジン回転中、エンジン電子制御システムの異常があると点灯します。
エンジン回転中、触媒を損傷する可能性があると点滅します。

⚠ 注 意

- エンジン回転中に点灯したときは、エンジン電子制御システムに異常があります。高速走行を避け、直ちにスバル販売店で点検を受けてください。
- エンジン回転中に点滅したときは、触媒を損傷する可能性があります。
  触媒の損傷を防ぐため、次のことを行ってください。
  - 速度を落として走行してください。
  - 急発進、急加速を避けてください。
  - 急な上り坂を避けてください。
  - 可能であれば荷物を減らしてください。

上記の処置をしてもエンジン警告灯が点滅したままの場合、または点灯に変わった場合は、直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■燃料残量警告灯

エンジンスイッチがONのとき、燃料残量が約9リットル以下になると点灯します。

⚠ 注 意

点滅したときはフューエルメーター（燃料計）に異常があります。このとき正しい燃料残量は表示されません。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

- 点灯したときは、すみやかに燃料を補給してください。
- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、警告灯が早めに点灯することがあります。

■VDC警告灯／VDC OFF表示灯

VDC警告灯はエンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。

VDC警告灯／VDC OFF表示灯は、次のときに点灯します。

- VDCの電子制御システムに異常があるとき
- VDC OFFスイッチを押してVDCを解除したとき

☆3－75ページ参照

⚠ 注 意

- VDCの作動にABSの構成部品を使っているため、ABSの電子制御システムに異常があるときはABS警告灯の点灯と同時にVDC警告灯も点灯します。VDC警告灯とABS警告灯が同時に点灯したときは、VDCはもちろんABSも作動しません。通常のブレーキとしては作動しますので、走行上支障はありませんが、滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- VDC警告灯のみが点灯したときは、VDC機能やTCS機能は作動しませんがABSは作動します。VDCの付いていない車両と同じように扱ってください。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- エンジンを始動してから数分たっても消灯しない場合は異常が考えられますのですみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

- 警告灯が下記の場合は正常です。
  - エンジン始動後、警告灯が点灯したがすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
  - エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、その後走行中に消灯する。
  - 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない。
- 寒い日の朝などにエンジンを始動させた場合、消灯までに時間がかかる場合がありますが、これは異常ではありません。

■オートヘッドランプレベラー警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。
エンジン回転中、オートヘッドランプレベラー（自動光軸調整機構）の電子制御システムに異常があると点灯します。

注 意

オートヘッドランプレベラー警告灯が点灯したときは、照射方向の自動調整が行われない場合があります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■水温表示灯／水温警告灯

エンジンスイッチをONにすると、約2秒間赤く点灯し、その後消灯あるいは青く点灯します。エンジン冷却水温の低温を示す表示灯（青点灯）と高温を示す警告灯（赤点滅と赤点灯）があります。

●水温表示灯（青色）

水温が低いときに点灯します。水温が上がると消灯します。

●水温警告灯（赤色）

水温がオーバーヒート手前の温度になると点滅し、オーバーヒートになると点灯します。点滅または点灯したときは、オーバーヒートの処置を行い、スバル販売店で点検を受けてください。

☆7−24ページ参照

注 意

- エンジンスイッチをONにした後、約2秒以上たっても赤く点灯し続けた場合、または赤／青に交互に点灯した場合は、電気系統の異常が考えられます。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。
- 暖機後も水温表示灯（青色）が点灯し続ける場合は、冷却系統などに異常が考えられます。すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

走行状態により、再始動時しばらくの間赤く点灯する場合がありますが、消灯すれば異常ではありません。

■ステアリング制御警告灯✽

STEER
-ING

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。エンジン回転中、パワーステアリングの電子制御システムに異常があると点灯します。

⚠ 注 意

ステアリング制御警告灯が点灯しているときは、ハンドル操作が重くなる場合があります。気をつけて運転し、直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■キー無し警告灯（キーレスアクセス&プッシュスタート装着車）✽

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。
車内にアクセスキーがない場合に点滅します。

☆2－20ページ参照

エンジンの始動と停止のしかた

☆キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車は2－12ページをご覧ください。

■エンジンの始動

●マニュアル車

①駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
②チェンジレバーがニュートラル位置であることを確認します。
③運転席に座り、ブレーキペダルを踏みます。
④クラッチペダルをいっぱいに踏みます。
⑤エンジンスイッチにキーを差し込みSTARTまでスイッチを回します。このとき、アクセルペダルを踏まずに、エンジンが始動するまでスターターを回します。（10秒以内）

●オートマチック車

①駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
②セレクトレバーがPであることを確認します。（Nでも始動できますが、安全のためPで始動してください。）
③運転席に座り、ブレーキペダルを踏みます。
④エンジンスイッチにキーを差し込みSTARTまでスイッチを回します。このとき、アクセルペダルを踏まずに、エンジンが始動するまでスターターを回します。（10秒以内）

⚠ 警 告

- 車外からのエンジン始動は絶対に行わないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中エンジンを止めると触媒が過熱して焼損することがあります。
- 車庫や屋内などの換気の悪いところではエンジンをかけたままにしないでください。車内や屋内などに排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。

⚠ 注 意

- エンジンを始動するときは必ず運転席に座って行ってください。
- 10秒以上スターターを回し続けないでください。スターターが故障する原因になります。かからないときは一旦、スイッチをOFFに戻し、10秒間放置してからもう一度エンジンスイッチを回し、スターターを回してください。

アドバイス

- マニュアル車には誤操作防止のため、クラッチ・スタートシステムが装備されています。クラッチペダルをいっぱいに踏み込まないとスターターが回らず、エンジンがかからないようになっています。
- エンジンの始動直後は､急激な空吹かしや､急加速などをしないでください。
- エンジンがかかった後は水温計の指針が中央付近になるまでの間、または水温表示灯（青色）が点灯している間、アイドリング回転が高めに保たれます。暖機が終わると自動的に下がります。
- エンジンがかかりづらいときは、駐車ブレーキを再確認後、アクセルペダルをわずかに（1/4程度）踏み込んで、エンジンスイッチをSTARTに回します。エンジンがかからない場合はアクセルペダルをいっぱいに踏み込んでエンジンスイッチをSTARTに回してください。エンジンがかかったらすみやかにアクセルペダルから足を離してください。
  それでもかからないときは、もう一度アクセルペダルを踏まずにエンジンスイッチをSTARTに回してください。エンジンがかからなければスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。
- 使用するガソリンや使用状態（水温計の指針が動かない、または水温表示灯（青色）が消灯しない程の距離の走行を繰り返す）によっては、エンジンがかかりにくくなることがまれに発生します。その場合、他ブランドのガソリンに切り替えることをお奨めします。
- 始動の際、電装品をOFFにした方が、容易に始動します。
- 極低温時に、リモコンエンジンスターターを使用すると、始動できない場合もあります。また、純正以外のリモコンエンジンスターターを使用すると、エンジンがかかりにくい場合や、スパークプラグのくすぶりを引き起こすことがあります。
- 急発進、急加速時など、急なアクセル操作時、まれにエンジンから過渡的なノッキングが聞こえることがありますが、異常ではありません。

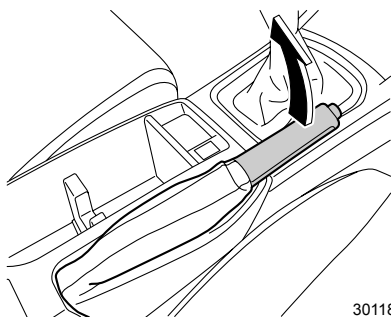
■エンジンの停止

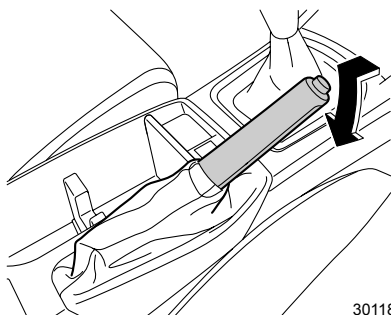
エンジン回転数がアイドリング状態まで下がってから、エンジンスイッチを切ります。

車両が停止した直後は、エンジン回転数がアイドリング状態に戻るまで時間が多少かかることがあります。

駐車ブレーキレバー

■使用するとき

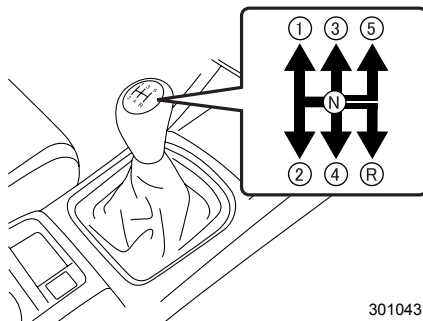
ボタンを押さずにレバーをいっぱいに引きます。同時にメーター内の「ブレーキ警告灯」も点灯します。

■戻すとき

レバーを軽く引き上げ、ボタンを押しながら完全に下まで戻します。戻したとき「ブレーキ警告灯」が消灯していることを確認してください。

⚠ 注 意

- 駐車するときは車が動き出さないように確実に引いてください。
- 走行するときはレバーを完全に戻し、ブレーキ警告灯が消灯していることを確かめてください。レバーを引いたまま走行すると、ブレーキ部品が早く摩耗したり、後輪ブレーキが過熱して効かなくなることがあります。

マニュアル車の運転

チェンジレバー

変速するときは、クラッチペダルをいっぱいに踏み込んで確実に操作してください。
“R”にするとブザーが鳴ります。

⚠ 警告

クラッチペダルを一気に離す操作はしないでください。車両が飛び出して、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションを損傷するおそれがあります。

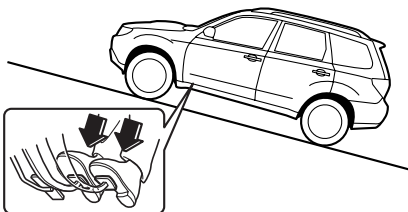
⚠ 注意

- 誤操作を防ぐため“5”→“R”へ直接入れることはできません。一度“N”に入れてから“R”に入れてください。
- チェンジレバーを“R”に入れるときは、車が完全に止まり、エンジン回転数がアイドリング状態まで下がってから、入れてください。エンジン回転数が高いままだとトランスミッションを損傷させることがあります。
- 半クラッチの連続使用はしないでください。クラッチ早期摩耗の原因になります。

アドバイス

- 変速時、ギヤが入りにくい場合は、一度クラッチを踏み直すと入りやすくなります。
- “R”に入れるとブザーが鳴り、“R”であることを運転者に知らせます。車外の人に音は聞こえませんのでご注意ください。
- 後退した後は、すぐに“R”から“N”に戻す習慣をつけてください。

ヒルスタートアシスト

ヒルスタートアシストは上り坂での発進時、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる際に発生する車両の後退を一時的に防ぐことで、発進を容易にする装置です。

301192

■ヒルスタートアシストの作動

シフトレバーを発進段（"N" 以外）に入れて、ブレーキペダルを離すと１～２秒間ブレーキをかけた状態にします。クラッチをつなぐとブレーキが解除され発進します。

次の場合、ヒルスタートアシストは作動しません。
- シフトレバーが"N"のとき
- 駐車ブレーキをかけたとき
- エンジンスイッチをAccまたはLOCK（OFF）にしたとき
- ヒルスタートアシスト警告灯が点灯したとき

⚠ 警 告

- ヒルスタートアシストを過信しないでください。極端に急な上り坂、凍結した上り坂、泥状の上り坂では発進が困難な場合があります。慎重に発進してください。
- 坂道で車を駐停車するためにヒルスタートアシストを使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- ヒルスタートアシスト作動中に、電源をOFFにしないでください。ヒルスタートアシストが解除され、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

アドバイス

- ヒルスタートアシストは下り坂では機能しません。また、緩やかな上り坂でも機能しない場合があります。
- チェンジレバーを“R”に入れて後退した後に前進する場合、わずかに衝撃を感じることがあります。
- ヒルスタートアシストのブレーキ力が不充分なときは、再度ブレーキペダルを踏んでください。

■ヒルスタートアシスト警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。
エンジン回転中、ヒルスタートアシストの制御システムに異常があると点灯します。

⚠ 警 告

警告灯が点灯した場合、ヒルスタートアシストは作動しません。すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

SI-DRIVE（SUBARU Intelligent Drive）

SI-DRIVE※は、３つの特性をもった走行モードの、I（インテリジェントモード）、S（スポーツモード）、S#（スポーツシャープモード）を選べるシステムです。

I（インテリジェントモード）：
扱いやすさとストレスのない走行性を実現したモードです。通常走行での使用を推奨します。メーターのInfo-ECO表示灯の点灯により、運転者に燃費の良い走行をお知らせします。また、シフトアップ表示灯が点滅し、運転者に燃費効率の良いシフトアップタイミングをお知らせします。

S（スポーツモード）：
I（インテリジェントモード）よりも走行性を向上させたモードです。高速道路や登坂時の走行に適しています。

S#（スポーツシャープモード）：
エンジン性能を余すことなく引き出すことができるモードです。山間部での走行、または高速道路の合流および追い越し加速時に適しています。

※SI-DRIVEは、SUBARU Intelligent Driveに由来します。

●SI-DRIVEセレクター

セレクターを左に回すとS（スポーツモード）、右に回すとS#（スポーツシャープモード）、押すとI（インテリジェントモード）になります。
操作後、セレクターは元の位置に戻ります。

アドバイス

- エンジン冷間時は、S#（スポーツシャープモード）への切り替えができません。この場合、ブザー音によりお知らせします。
- S#（スポーツシャープモード）にしたままエンジンを OFF にし、再度エンジンをONにした場合、S（スポーツモード）になります。
- S（スポーツモード）または I（インテリジェントモード）でエンジンをOFFにし、再度エンジンをONにした場合、OFFにする前のモードになります。
- エンジン回転中にエンジン警告灯が点灯したときは、どの走行モードに入っていてもS（スポーツモード）になります。この場合、S#（スポーツシャープモード）またはI（インテリジェントモード）への切り替えはできません。
- エンジン冷却水の温度が上がりオーバーヒートのおそれがあるときは、S#（スポーツシャープモード）への切り替えができません。S#（スポーツシャープモード）で走行している場合は、S（スポーツモード）になります。

オートマチック車の運転

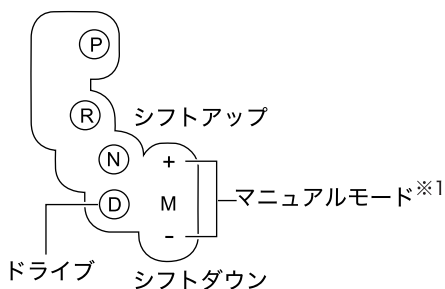
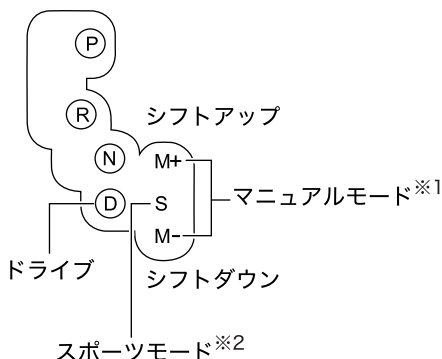
セレクトレバー

■各位置での働き

P （パーキング）	駐車およびエンジン始動位置	駐車するときは必ず駐車ブレーキをかけてPにしてください。
R （リバース）	後退位置	ブザーが鳴り、ドライバーにRであることを知らせます。
N （ニュートラル）	中立位置	
D （ドライブ）	通常走行位置	車速およびアクセルペダルの踏み込みに応じて自動的に変速します。

☆1－13ページ参照

●各位置とモード

SI-DRIVE装着車

SI-DRIVE装着車以外

301618

※1 スポーツモード：3－56ページ参照
※2 マニュアルモード：3－57ページ参照

⚠ 警 告

発進時は、アクセルペダルを踏んだままセレクトレバーの操作を絶対にしないでください。急発進し、重大な事故につながるおそれがあります。

⚠ 注 意

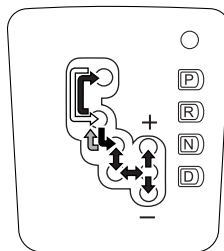
- Pでエンジンをかけてください。
  Nでもエンジンはかかりますが、安全のためPでかけてください。
- P、Rに入れるときは、車が完全に止まってからセレクトレバーを操作してください。トランスミッションを損傷させるおそれがあります。
- P以外の状態で長時間放置すると、バッテリー上がりの原因になります。
- 切り返しのとき、D→R、R→Dと何度もレバーを操作するときは、その都度ブレーキペダルをしっかりと踏み、車を完全に止めてから行ってください。
- Rに入れるとブザーが鳴り、Rであることを運転者に知らせます。車外の人に音は聞こえませんのでご注意ください。
- 後退した後は、すぐにRからNに戻す習慣をつけてください。
- ATフルードの油温が通常時より高い場合、AT油温警告灯が点灯します。

☆3－36ページ参照

アドバイス

- 低水温時の暖機促進や走行性を良くするため、変速タイミングを通常より高回転側にしています。（暖機が進むと、自動的に通常の変速タイミングに戻ります。）
- 通常Dで走行中はよりスムーズな走りを実現するため、下記の制御を行っております。
  - Nコントロール（4速オートマチック車のSI-DRIVE装備車：I選択時）
    車が完全に停止した後、セレクトレバーがDのままアイドリング状態でブレーキペダルを踏んでいると、ギヤがニュートラル状態になります。「Nコントロール」機能が装備されているため、一時停止などからの再発進時、ブレーキペダルから足を離してギヤがつながるまで若干時間（約1秒）がかかります。
  - 登坂制御（オートマチック車）
    登坂での不要なアップ・ダウンを防ぎます。
  - 降坂制御（オートマチック車のSI-DRIVE装備車：S#選択時、SI-DRIVE装備車以外：スポーツモード選択時）
    急な降坂路でブレーキを踏んだとき、エンジンブレーキを効かせるために通常より高い車速でシフトダウンする場合があります。
  - ブレーキング制御（オートマチック車の SI-DRIVE 装備車：S# 選択時、SI-DRIVE装備車以外：スポーツモード選択時）
    5、4速走行中、コーナーの入口などでブレーキを強く踏むと自動的に4、3速へシフトダウンします。
  - アクセル急戻し制御（オートマチック車のSI-DRIVE装備車：S#選択時、SI-DRIVE装備車以外：スポーツモード選択時）
    加速中、コーナー手前などでアクセルを急に戻してもシフトアップしません。

■セレクトレバーの操作方法

レバーは各位置でしっかりと止まるところまで確実に動かしてください。

301288

	ブレーキペダルを踏まないと操作できません。 ブレーキペダルを踏んだまま、ゲートに沿って動かします。
	そのままゲートに沿って動かします。ただし、エンジンスイッチをAccまたは OFF にした場合は、ブレーキペダルを踏まないと操作できません。ブレーキペダルを踏んだまま、ゲートに沿って動かします。
	そのままゲートに沿って動かします。

セレクトレバー周辺に物を置かないでください。誤操作の原因となります。

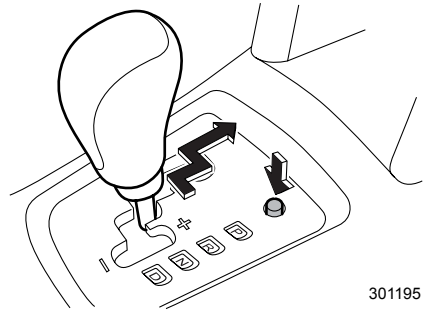
アドバイス

- セレクトレバーの操作は誤操作防止のため各位置ごとに節度をつけ、確実に行ってください。
- Pのときは、レバーを助手席側に動かしたままブレーキペダルを踏んだ場合、レバーの操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏んでください。
- エンジンスイッチがLOCK（OFF）またはAccのときは、ブレーキペダルを踏んでもレバーをPから他の位置に切り替えられません。

■シフトロックシステム

セレクトレバーの誤操作を防ぐシステムです。

- Pからのレバー操作は、エンジンスイッチを ON にしブレーキペダルを踏まないとできません。
- セレクトレバーをPから他の位置に操作するとき、セレクトレバーを横に押してからブレーキペダルを踏むと、レバー操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏み、レバー操作をしてください。
- P以外ではエンジンスイッチからキーが抜けない、または電源をOFFにできません。(P以外ではキーをAccからLOCKまたはOFFにできません)
- NでエンジンをOFFにした場合、しばらくするとレバーをPに操作することができなくなる場合がありますので直ちにブレーキペダルを踏みながらPにしてください。
  もし、セレクトレバーがNからPに操作できないときは、一旦エンジンスイッチをONにし、ブレーキペダルを踏みながらPに操作してください。またはシフトロック解除ボタンを押しながら、レバーをPに操作してください。

- エンジンスイッチが ON で操作できないときは、エンジンスイッチをONからAcc※にし、ブレーキペダルを踏みながらPへ操作してください。(60秒以内)
  エンジンスイッチがONで操作できないときは、シフトロックシステムなどの異常が考えられます。直ちにスバル販売店にご連絡ください。
  ※キーレスアクセス & プッシュスタート装着車は、P以外でエンジン回転中にエンジンスイッチを押してエンジンを停止させた電源状態がAccになります。

●シフトロックの解除

バッテリー上がりやヒューズ切れなどで、セレクトレバーをPから動かすことができないときは、シフトロック解除ボタンを押してシフトロックの解除をします。

運転手順

■エンジンをかける前に

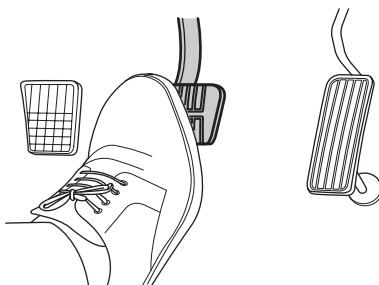
①正しい運転姿勢をとります。ペダルを確実に踏むことができ、ハンドル操作が楽にできるように、ハンドルの位置、シートの位置を調整してください。

☆2−60、2−108ページ参照

②アクセルペダルの位置を右足で確認します。

③ブレーキペダルの位置を右足で確認します。

⚠ 注 意

踏み間違いを防ぐため、アクセルペダルとブレーキペダルを右足で踏み、その位置を確認して足に覚えさせてください。（踏み間違いは事故につながるおそれがあります。）

■エンジン始動

①駐車ブレーキレバーが確実に引いてあることを確認します。

②セレクトレバーが[P]であることを確認します。

⚠ 注 意

エンジンは[N]でも始動できますが、安全のため[P]で行ってください。

③ブレーキペダルを右足で踏んだまま（アクセルペダルは踏まないこと）

④エンジンスイッチをSTARTにし、エンジンを始動します。

アドバイス

エンジンがかかりにくいときにアクセルペダルを踏みながら始動する場合は、始動してすぐブレーキペダルに踏み換えてください。

■発進

①ブレーキペダルを右足で踏んだままにします。

⚠ 警告

セレクトレバーは確実にブレーキペダルを踏んで操作してください。アクセルペダルを踏んだまま操作すると急発進して重大な事故につながるおそれがあります。

②セレクトレバーを D （前進）または R （後退）に入れます。
③セレクトレバーの位置を確認します。
④駐車ブレーキレバーを戻します。
⑤右足をブレーキペダルからアクセルペダルに踏み換えゆっくりと加速します。

⚠ 注意

- エンジン始動直後やエアコン作動時、ハンドル転舵時などはアイドリング回転が高くなり、クリープ（車が動きだす）現象が強くなります。確実にブレーキペダルを踏んでください。

☆1－13ページ参照

- 後退するときには車の後方に人や障害物がないことを確認してください。車内にブザーは鳴りますが、車外の人には聞こえません。

アドバイス

①急な坂道での発進は、セレクトレバーの位置を確認し駐車ブレーキレバーを引いたままブレーキペダルを離し、アクセルペダルを踏みます。
②車が動き出す感覚を確認しながら、駐車ブレーキレバーをゆっくりと解除して発進します。

■走行

通常の走行：

Dで走行します。アクセルとブレーキの操作だけで自動的に変速され走行できます。

急加速：

アクセルペダルを深く踏み込みます。自動的にシフトダウンし加速します。

☆1－13ページ参照

上り坂では：

アクセルペダルを深く踏み込みます。
自動的にシフトダウンし加速します。
また、マニュアルモードに入れ勾配に適したギヤを選択するとなめらかな走行ができます。

下り坂では：

エンジンブレーキを併用してください。マニュアルモードでシフトダウンします。

☆3－57ページ参照

急な下り坂では：

マニュアルモードで2速または1速に入れると、さらに強いエンジンブレーキがかかります。

⚠ 警 告

走行中はセレクトレバーをNにしないでください。エンジンブレーキがまったく効かなくなり思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注 意

シフトダウンによる急激なエンジンブレーキは、道路状況や車間距離に注意して行ってください。

アドバイス

急発進、急加速など、急なアクセル操作時にはまれにエンジンから過渡的なノッキングが聞こえることがありますが、異常ではありません。

■駐車

①車を完全に止めます。

車が完全に止まらないうちにセレクトレバーをPに入れないでください。トランスミッション損傷の原因となります。

②ブレーキペダルを踏んだままの状態で、駐車ブレーキレバーを確実に引きます。
③セレクトレバーをPに入れます。
④エンジンを止めます。
☆1－24ページ参照

注意

車から離れるときは、必ずセレクトレバーをPに入れ、エンジンを止めてください。P以外でエンジンを止め、車を放置するとバッテリー上がりの原因となります。

■停車

①Dのままブレーキペダルを確実に踏みます。

注意

エンジン始動直後やエアコン作動時、ハンドル転舵時などはアイドリング回転が高くなり、クリープ（車が動きだす）現象が強くなります。確実にブレーキペダルを踏んでください。

アドバイス

アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏んだり、上り坂でP、N以外に入れた状態で、アクセルをふかしながら車を停止させたりしないでください。トランスミッションが過熱し、故障の原因となります。

②必要に応じて駐車ブレーキレバーを引きます。
③長時間停車するときはPにします。
④停車後、再発進するときは、セレクトレバーがDにあることを確認して発進します。

⚠ 注 意

- 空吹かしをしないでください。急発進の原因となります。
- 停車中にセレクトレバーを動かすときはブレーキペダルを確実に踏んでください。
- 急な上り坂での停車は、クリープ現象で前に進もうとする力よりも、後退しようとする力の方が大きくなり、車が後退することがあります。
  ブレーキペダルを踏み込み、確実に駐車ブレーキレバーを引いてください。

「Nコントロール」機能が装備されています。

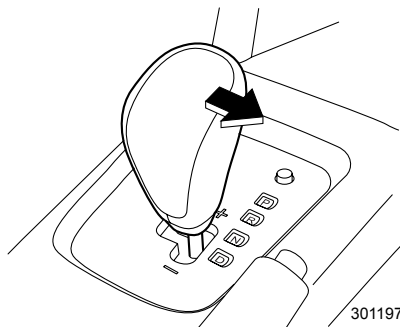
- 4速オートマチック車のSI-DRIVE装備車はI（インテリジェント）モード選択時、車が完全に停止した後、セレクトレバーがDのままアイドリング状態でブレーキペダルを踏んでいると、ギヤがニュートラル状態になります。
- 再発進時はブレーキペダルから足を離してギヤがつながるまで若干時間（約1秒）がかかります。
  アクセルペダルを踏むとギヤはつながりますが、急な上り坂での再発進時は、駐車ブレーキを併用することをお奨めします。

スポーツモード

SI-DRIVE装備車以外の機能です。

山間部での走行または、高速道路の合流および追い越し加速時に適した走行モードです。
スポーツモードにすると、変速位置がエンジンの高回転側に設定されます。
セレクトレバーがDのときレバーをマニュアルゲートに移動させるとスポーツモードになり、メーター内にSPORT表示灯が点灯します。同時にシフトポジション表示灯にギヤ位置が表示されます。

☆3－28ページ参照

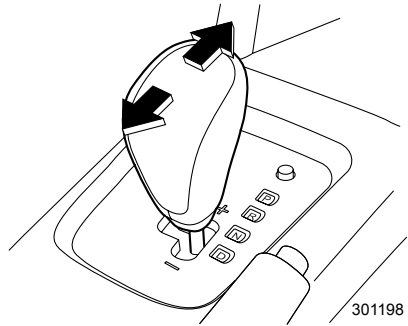
レバーをDまたは、マニュアルゲートの⊕側もしくは⊖側に移動する（マニュアルモードにする）と表示灯は消灯します。

マニュアルモード

■マニュアルモードの使いかた

SI-DRIVE装備車

セレクトレバーをⒹからマニュアルゲートに動かすとマニュアルモードになります。

SI-DRIVE装備車以外

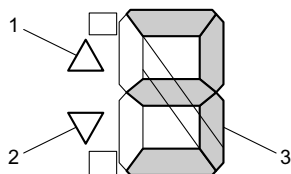
セレクトレバーをⒹからマニュアルゲートに動かし、⊕あるいは⊖方向に移動させるとマニュアルモードになります。

⚠ 注 意

ATフルードの油温が通常時より高い場合、AT油温警告灯が点灯します。（3−36ページ参照）

アドバイス

- シフトダウン不可能な車速（シフトダウンすることによりエンジンの回転がレッドゾーン以上になる場合）でシフトダウン操作をした場合、“ピピ”とブザーが鳴り、運転者にシフトダウンできないことを知らせます。
- 低過ぎる車速でシフトアップを行った場合、変速しません。
- 車が停車したとき、自動的にギヤは1速になります。
- 下り坂ではエンジンブレーキを併用することをお奨めします。

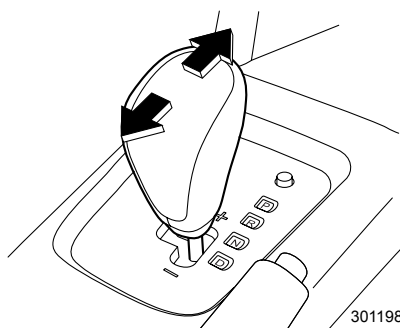
■シフトポジション表示灯

マニュアルモードが選択されるとギヤ位置を表示します。
シフトアップが可能な場合は数字の横に“▲”、シフトダウンが可能な場合は数字の横に“▼”が表示されます。
シフトアップ、シフトダウン可能表示灯が消灯している状態ではシフトアップ・ダウンはできません。

①シフトアップ可能表示灯
②シフトダウン可能表示灯
③変速ギヤ表示

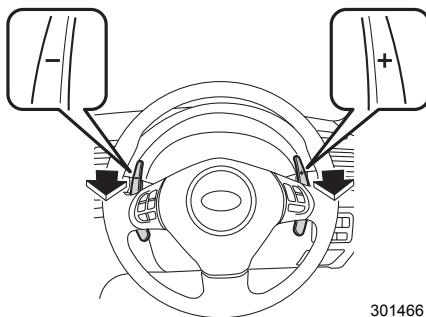
301048

■シフト操作

●セレクトレバー

1段上のギヤに変速するときはセレクトレバーを⊕方向に押します。1段下のギヤに変速するときはセレクトレバーを⊖方向に引きます。

301198

●パドルシフト

右側のレバーが⊕(アップ) になり、左側のレバーが⊖(ダウン) になります。
1段上のギヤに変速するときは⊕のレバーを手前に引きます。1段下のギヤに変速するときは⊖のレバーを手前に引きます。

301466

●マニュアルモードの解除

マニュアルモードを解除するときは、セレクトレバーをマニュアルゲートからDの位置に移動させます。

■Dレンジパドルシフトマニュアル操作機能

走行中、Dのままパドルシフトで変速すると自動変速モードから一時的にマニュアルモードに切り替わり、しばらく走行した後、通常のDの走行に自動的に復帰します。（操作時の走行状況により、モード切り替えや復帰時間が異なります。）このとき、シフトポジション表示灯にギヤ位置が表示されます。

⚠ 注 意

パドルシフトのレバーにアクセサリーなど物をかけないでください。アクセサリーなどをかけるとレバーが不意に動き、シフト操作をするおそれがあります。

■滑りやすい路面での発進（2速発進）

雪道など滑りやすい路面での発進は、マニュアルモードで2速を選択することにより、安全で容易に行えます。
ブレーキを踏んだまま、セレクトレバーまたはパドルシフトのレバーを⊕側に動かしギヤを2速にします。このときシフトポジション表示灯は2速を表示します。

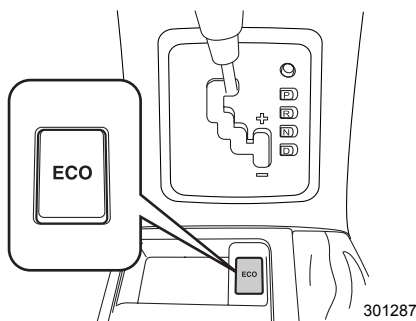
アドバイス

2 速発進を選択すると、2 速で固定されたままになります。変速したい場合は、セレクトレバーをDに戻すか、マニュアルモードとしてご使用ください。
☆3－57ページ参照

Info-ECOモード

SI-DRIVE装備車以外の機能です。

燃費効率を重視したモードです。
センターコンソールにあるInfo-ECOモードスイッチにより、運転条件に応じて走行モード（Info-ECOモードのON、OFF）を選択することが可能です。Info-ECOモード選択時、“Info-ECO”表示灯が点灯中は燃費効率の良い走行状態であることを示しています。急加速などが必要で、アクセルペダルを急に踏み込んだときは、“Info-ECO”表示灯は消灯します。“Info-ECO”表示灯が消灯しないようにアクセルペダルの踏み加減を調整しながら走行すると、燃費効率の良い走りかたができます。

通常走行ではこのモードの使用を推奨します。
また、Info-ECOモードスイッチを押してInfo-ECOモードを解除することにより、登坂時や積載量が多い時に適した変速特性にすることが出来ます。
☆3−28ページ参照

アドバイス

- Info-ECOモード選択時に以下を行う場合、“Info-ECO”表示灯が消灯し、Info-ECOモードは解除されます。
  − スポーツモードにする
  − クルーズコントロールを作動させる
  これらの作動を解除すると、Info-ECOモードが復帰します。

☆3−56、3−66ページ参照

SI-DRIVE（SUBARU Intelligent Drive）

SI-DRIVE※は、３つの特性をもった走行モードの、I（インテリジェントモード）、S（スポーツモード）、S#（スポーツシャープモード）を選べるシステムです。

I（インテリジェントモード）：
扱いやすさとストレスのない走行性を実現したモードです。通常走行での使用を推奨します。メーターのInfo-ECO表示灯の点灯により、運転者に燃費の良い走行をお知らせします。

S（スポーツモード）：
I（インテリジェントモード）よりも走行性を向上させたモードです。高速道路や登坂時の走行に適しています。

S#（スポーツシャープモード）：
エンジン性能を余すことなく引き出すことができるモードです。山間部での走行、または高速道路の合流および追い越し加速時に適しています。

※SI-DRIVEは、SUBARU Intelligent Driveに由来します。

●SI-DRIVEセレクター

セレクターを左に回すとS（スポーツモード）、右に回すとS#（スポーツシャープモード）、押すとI（インテリジェントモード）になります。操作後、セレクターは元の位置に戻ります。

アドバイス

- エンジン冷間時は、S#（スポーツシャープモード）への切り替えができません。この場合、ブザー音によりお知らせします。
- S#（スポーツシャープモード）にしたままエンジンを OFF にし、再度エンジンをONにした場合、S（スポーツモード）になります。
- S（スポーツモード）または Ｉ（インテリジェントモード）でエンジンをOFFにし、再度エンジンをONにした場合、OFFにする前のモードになります。
- エンジン回転中にエンジン警告灯が点灯したときは、どの走行モードに入っていてもS（スポーツモード）になります。この場合、S#（スポーツシャープモード）またはI（インテリジェントモード）への切り替えはできません。
- エンジン冷却水の温度が上がりオーバーヒートのおそれがあるときは、S#（スポーツシャープモード）への切り替えができません。S#（スポーツシャープモード）で走行している場合は、S（スポーツモード）になります。

AWD車の運転

運転するとき

AWDとは、All Wheel Drive（オール ホイール ドライブ＝全輪駆動）の略です。4輪車では4WD（四輪駆動）とも呼びます。

AWD車は、エンジンの動力を4輪全てに伝え、ラフロード（悪路、砂地、泥地）や急坂などで安定した走りを発揮します。

- タイヤがしずみ込むような深い砂地、河川、海水中に乗り入れないでください。
  やむを得ず走行したときは、走行後各部を念入りに洗ってください。砂、泥、塩分などがブレーキ内部に入って異常があるときは、すみやかに点検整備を受けてください。
- オフロード走行やラリー走行はしないでください。
  この場合の故障は保証修理の対象にはなりませんのでご注意ください。
- AWD車は滑りやすい路面、積雪路などで2WD車（二輪駆動）より安定した性能を発揮しますが、急ハンドル、急ブレーキでは2WD車とあまり差がありません。
  カーブや下り坂、雪道や積雪路など滑りやすい路面では充分にスピードを落とし、安全な速度と車間をとって慎重に走行してください。

⚠ 警 告

- ４輪のうち１輪でも異なるタイヤを装着していると、車両の駆動系の損傷や、最悪の場合、火災につながるおそれがあり危険です。また、操縦性・ブレーキ性能を危険なものにし、事故につながる可能性がありますので、下記事項をお守りください。
  - ４輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
  - 応急用スペアタイヤは、指定されたサイズを、指定した位置に装着してください。
- 雪道走行が予測される場合は、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を使用してください。装着のときは、下記事項をお守りください。
  - ４輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。

  なお、一般タイヤでは、雪道、凍結路でスリップしやすく危険です。また、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）は、乾燥路では一般タイヤに比べ、グリップ性能が低下します。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- タイヤチェーンは非常時のみ、指定チェーンを前輪に取り付けてください。タイヤチェーンを取り付けると、前後の駆動力バランスが変わるため後輪が滑りやすくなります。急発進、急ブレーキ、急ハンドルなどを避けて、路面の状況に合った安全な速度（30 km/h以下）で慎重に運転してください。
- 前輪のみの持ち上げけん引および、後輪のみの持ち上げけん引は絶対にしないでください。駆動装置が損傷したり、車がトレッカー（台車）から飛びだすことがあります。

☆7－18ページ参照

ビスカスLSD付センターデフ方式フルタイムAWD

マニュアル車の機構です。

ビスカスカップリング付センターデフ機構を採用しています。前後輪に回転差が生じたとき路面状況に合った駆動力が前後輪に配分され、雪道、ぬかるみ、滑りやすい路面で安定した走行性能を発揮します。

VDT-AWD

5速オートマチック車の機構です。

VDT-AWDシステム（不等&可変トルク配分電子制御AWD）を採用しています。走行状態、路面状況に応じて前後輪の駆動力配分を電子制御し、あらゆる路面で安定した走行性能を発揮します。

アクティブトルクスプリットAWD

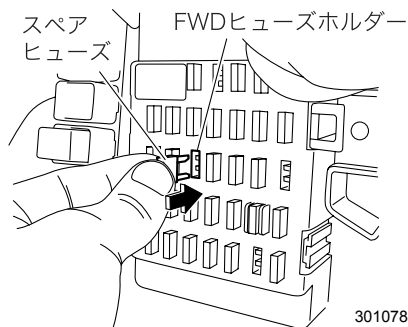
4速オートマチック車の機構です。

アクティブトルクスプリットAWDを採用しています。走行条件に合わせて前後輪の駆動力配分を電子制御し、常に安定した走行性能を発揮します。

■AWD（全輪駆動）の強制解除

応急用スペアタイヤを装着するときは、AWDを解除します。

① エンジンルームのヒューズボックスカバー裏からスペアヒューズ（どれでも可）を抜き取ります。

② 室内ヒューズボックスの FWD ヒューズホルダーに抜き取ったヒューズを差し込みます。

③ AWDが解除されFWD（前二輪駆動）になったときは、メーター内のAWD警告灯が点灯します。

④ タイヤの修理あるいは交換後、すみやかにFWDヒューズホルダーからスペアヒューズを抜いてAWDに戻してください。

⑤ 抜いたスペアヒューズは、エンジンルームのヒューズカバー裏に戻します。

☆6−40、7−6ページ参照

⚠ 注 意

FWD ヒューズホルダーからスペアヒューズを抜かずにそのまま走行を続けると、駆動装置が損傷する原因となります。

クルーズコントロール

クルーズコントロール（自動定速走行装置）は、アクセルペダルを踏まなくても約 40 ～ 100 km/hの任意の速度で車速を一定に保つことができる機能です。

⚠ 警告

次のような道路では危険ですので使用しないでください。
- 交通量が多く、車間距離が充分に取れない道路
- 急な下り坂や急カーブが多い道路
- 凍結、積雪などで滑りやすい道路
- けん引のとき

⚠ 注意

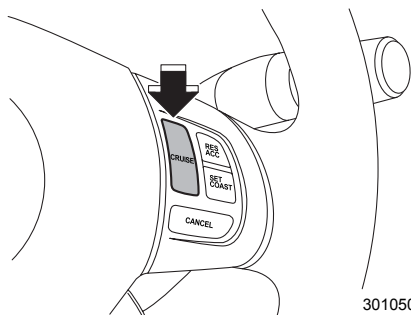
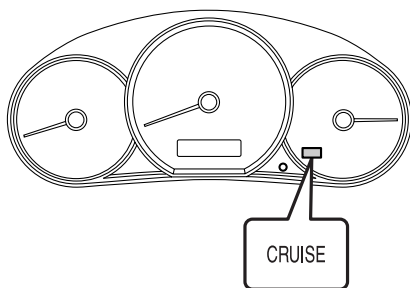
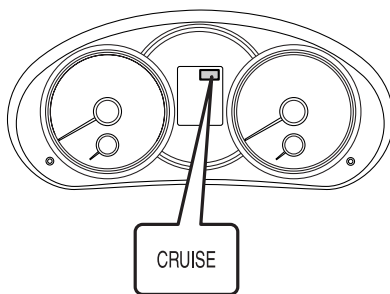
もし走行中にクルーズコントロール表示灯“CRUISE”の点滅とエンジン警告灯“”の点灯が同時に発生したときは、直ちに車を安全な場所に停めてスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。

アドバイス

- 上り坂や下り坂では勾配、積載量により、一定車速を保てない場合があります。
- クルーズコントロールスイッチを押しながらエンジンを始動させると、クルーズコントロール表示灯“CRUISE”が点滅します。この場合、一旦エンジンスイッチを OFF にしてスイッチに触れずに再度エンジンを始動させてください。
- CRUISEスイッチを押してもクルーズコントロール表示灯が点灯しない場合は、システムの異常が考えられます。スバル販売店に連絡し、点検を受けてください。

■CRUISEスイッチ

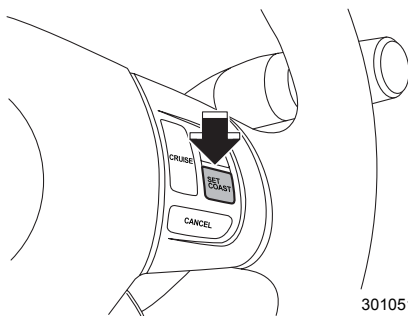
▼作動するとき

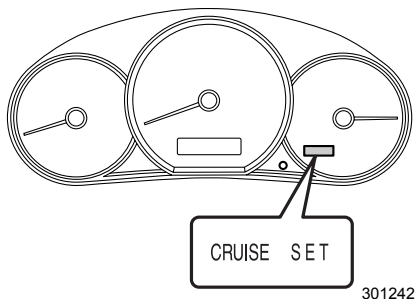
CRUISE スイッチを押すとクルーズコントロールが作動可能になります。クルーズコントロール表示灯も点灯します。
☆3－30ページ参照

タイプAメーター

タイプBメーター、タイプCメーター

▼停止するとき

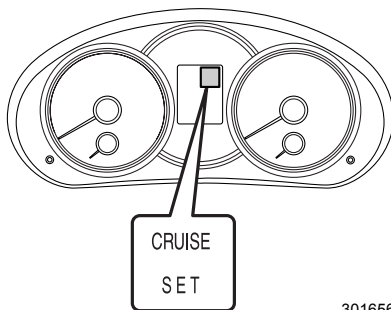
スイッチをもう一度押すと作動停止します。エンジンを止めたときも自動的に作動停止し、表示灯は消灯します。

■速度をセットするとき

①CRUISE スイッチを押して作動可能にします。
②アクセルペダルを加減して希望する速度にします。
③希望する速度になったとき　SET/COAST スイッチを押すと速度が設定されます。
メーター内にクルーズコントロール車速セット表示灯が設定されたことを示します。

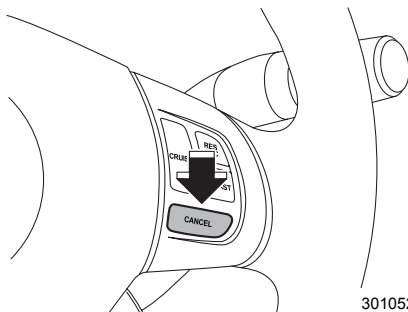
☆3－30ページ参照

301051

タイプAメーター

301242

タイプBメーター、タイプCメーター

301656

■一時解除

次の場合は速度セットが一時的に解除されます。メーター内のクルーズコントロール車速セット表示灯も消えます。

- ブレーキペダルを踏んだとき。
- CANCELスイッチを押したとき。

301052

■一時解除の復帰

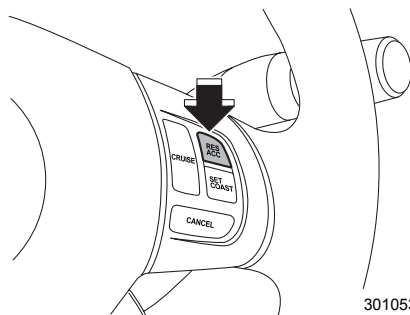
RES/ACCスイッチを押します。解除前の設定した速度まで復帰します。

アドバイス

- 復帰できるのは速度が32 km/h以上のときのみです。
- スイッチを押し続けても最初に設定した速度以上にはなりません。設定した速度を変えたい場合は、復帰操作が終了した後にセットし直してください。
- 速度が32 km/h以下になったときは速度メモリーが消去され、復帰操作はできません。
- 一時解除後、速度が32 km/h以下になった場合は再度セットし直してください。

■セット速度を高めるとき

次の二つの方法があります。

- RES/ACC スイッチを押し続け、希望速度になったら離す。

301053

- アクセルペダルで加速し、希望速度になったらSET/COASTスイッチを押して、速度をセットし直す。

アドバイス

セット速度を少し上げたいときは、RES/ACCスイッチを軽く押すと1 km/h上げることができます。

■一時的に加速したいとき

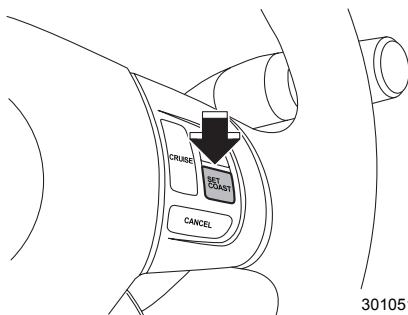
追越しなどで加速したいときはアクセルペダルを踏み込んでください。
アクセルペダルから足を離すと設定した速度まで自動的に戻り、定速走行を続けます。

操作スイッチでの急加速はできません。

■セット速度を下げるとき

次の二つの方法があります。

- SET/COASTスイッチを押し続け、希望速度になったら離す。
- ブレーキペダルで減速し、希望速度になったらSET/COASTスイッチを押して、速度を設定し直す。

301051

アドバイス

セット速度を少し下げたいときは、SET/COASTスイッチを軽く押すと1 km/h下げることができます。

■一時的に減速したいとき

減速するときはブレーキペダルを踏んでください。設定した速度に戻すときは復帰操作をしてください。

☆3－69ページ参照

アドバイス

- 操作スイッチでの急減速はできません。
- 下り坂ではエンジンブレーキと併用してください。

ブレーキ

アンチロックブレーキシステム：ABS

急ブレーキや滑りやすい路面でブレーキをかけたときに、タイヤのロック（車輪の回転が止まること）を防止して、車両の方向安定性を保ち、ハンドル操作性を確保する装置です。
危険時はブレーキを確実に強く踏み続け、必要な場合はハンドル操作で危険を回避してください。
ABSの電気系統に異常が生じた場合はABSは作動しませんが、通常のブレーキとしての性能は確保されます。

■制動距離やハンドル操作について

注 意

- ABSは必ずしも制動距離を短縮する装置ではありません。
  ABS の付いていない車両と同じように安全な車間距離をとって運転してください。
- ABSが作動した状態であっても車両の方向安定性、ハンドル操作性には限界があります。ABS を過信すると思わぬ事故につながるおそれがあります。常に安全運転を心がけてください。
- 下記の路面などでABSが作動した場合、ABSが付いていない車両よりも制動距離が長くなることがあります。
  - マンホール、工事現場の鉄板などの滑りやすい路面
  - 道路のつなぎ目などの段差
  - 凹凸路、石畳などの悪路
  - 下り坂での旋回
  - 路肩に草や砂利が多い道路
  - 砂利道
  - 雪路（新雪路、圧雪路、凍結路など）
- タイヤチェーン装着時には ABS の付いていない車両に比べて制動距離が長くなることがあります。
  とくに速度を控えめにして車間距離を充分にとって運転してください。
- 車速が約10 km/h以下になるとABSは作動しません。

アドバイス

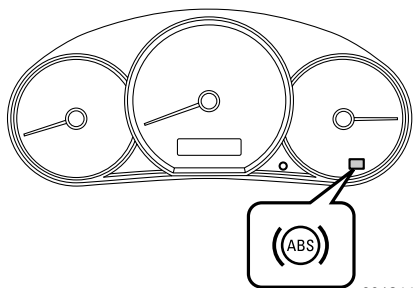
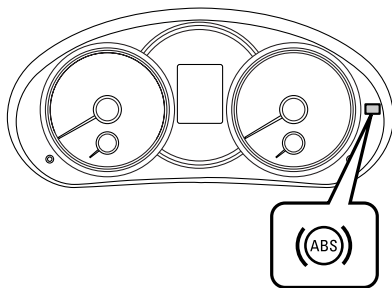
ABSが作動するとハンドル操作時のフィーリング（感覚）が若干変わります。

■振動や音について

- ABS が作動したときは、ブレーキペダルが小刻みに動いたり、車体やハンドルなどに振動を感じることがあります。
  これはABSが作動している状態を表しており異常ではありません。そのままブレーキペダルをしっかりと踏み続けてください。
- エンジンをかけた後、最初の発進時に以下の場合がありますが、これはABS作動のチェックをしている動きで異常ではありません。
  – エンジンルーム付近から一時的に作動音がする。
  – ブレーキペダルを踏むタイミングによってペダルにABSが作動したときと同じような振動を感じる。

■ABS警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯するのが正常です。

タイプAメーター

タイプBメーター、タイプCメーター

⚠ 注 意

警告灯が下記の場合、システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- エンジンスイッチをONにしても点灯しない。
- 点灯したままのとき

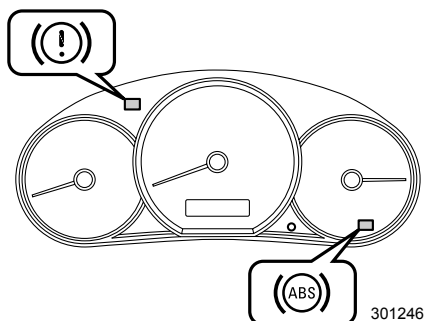
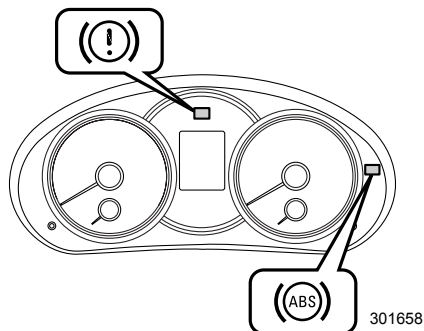
なお、このような場合でも通常のブレーキとしての性能は確保されています。(ABSとしては作動しません)

アドバイス

警告灯が下記の場合は正常です。
- エンジン始動時に警告灯が点灯してもすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
- エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、その後走行中に消灯する。
- 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない。

●エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューション（EBD）

ブレーキをかけたときの前後輪の荷重変化や強いブレーキ時の制動力の変化に応じて、リヤブレーキをコントロールして、後輪の早期ロックを防止する機能です。

タイプAメーター

タイプBメーター、タイプCメーター

注 意

EBDシステムに異常が発生した場合、ブレーキ警告灯とABS警告灯が点灯します。
点灯した場合システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
EBDシステムに異常があるときは後輪がロックしやすくなります。

アドバイス

- EBD が作動するとブレーキペダルに動きを感じたり、ABS 作動時に似た音が聞こえることがあります。
- ブレーキ警告灯は駐車ブレーキレバーが完全に戻っていないときや、著しくブレーキ液が不足したときも点灯します。

☆3−32ページ参照

ブレーキブースター（制動力倍力装置）

ブレーキブースター（制動力倍力装置）はエンジンの吸入負圧を利用してブレーキペダルを踏む力を軽減する装置です。

アドバイス

エンジンが停止している状態や長時間の駐車の後などでブレーキブースター内の負圧が不足している場合にブレーキペダルを踏むと（減速、停止するとき）通常よりも強い力が必要になります。

ブレーキアシスト

ブレーキを強く踏めないドライバーの操作を補助する装置です。
ブレーキペダルを強く踏み込んだとき、もしくは早く踏み込んだときに、緊急制動と判断し、より大きな制動力を発生させます。

⚠ 注 意

ブレーキアシストは本来持っているブレーキ性能を超えた制動力を発生させる装置ではありません。

アドバイス

ブレーキペダルを踏み込んだとき、次のような現象が起こりますが、これはブレーキアシスト機構が正常に機能しているときの現象で、異常ではありません。

- ブレーキペダルを強く踏み込んだとき、もしくは早く踏み込んだときに、ブレーキペダルが軽くなりブレーキが強くかかるようになります。
- ブレーキペダルを強く踏み込んだとき、もしくは早く踏み込んだときに、コクッと音が聞こえることがあります。

VDC

ビークルダイナミクスコントロールシステム

走行中、滑りやすい路面や障害物の緊急回避などのときには、車両が横滑りや尻振りを起こすことがあります。VDCは、ブレーキ制御、エンジン出力制御により、横滑りなど車の不安定な挙動を抑えるシステムです。

■VDCの主な機能

●トラクションコントロール（TCS）機能

トラクションコントロール（TCS）機能は、ブレーキ制御、エンジン出力制御により、滑りやすい路面などで生じる駆動輪の空転を防止して駆動力、操舵能力を確保する機能です。この機能が作動すると、VDC作動表示灯が点滅します。

☆3−77ページ参照

●横滑りコントロール（VDC）機能

急なハンドル操作や滑りやすい路面などでの旋回時に、ブレーキ制御、エンジン出力制御により車輪の横滑りなどを抑制し、車両の方向安定性を確保する装置です。この機能が作動すると、VDC作動表示灯が点滅します。

☆3−77ページ参照

⚠ 注 意

- VDCを過信しないでください。VDCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があり、無理な運転は思わぬ事故につながるおそれがあります。
  常に安全運転を心がけてください。
- VDCが作動するような路面では車速を充分に落として運転してください。
- サスペンション構成部品、ハンドル構成部品、アクスルの脱着時は、必ずスバル販売店で点検を受けてください。

次の事項は必ず守ってください。

- 雪道走行するときは、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）またはタイヤチェーンを装着して走行してください。
- タイヤチェーンを装備するときは､5−2ページの記載事項をお守りください。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- 冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着するときは、下記項目をお守りください。
  - 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
- VDC装備車であってもカーブなどの手前では、充分に速度を落としてください。
- VDCが正常に機能しなくなることがありますので、下記事項をお守りください。
  - 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
  - 応急用スペアタイヤは、指定されたサイズを、指定した位置に装着してください。

☆8－6ページ参照

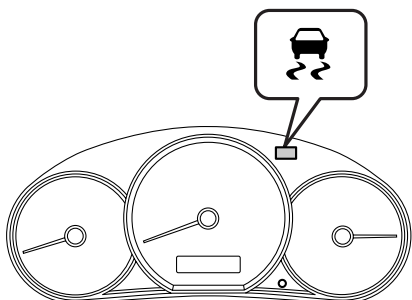
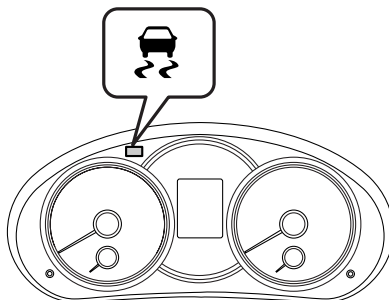
アドバイス

- VDCが作動したとき、ブレーキが小刻みに動いたり、車体やハンドルなどに振動や作動音を感じることがあります。これは、VDCが作動している状態で、正常です。
- エンジンをかけた後の最初の発進時に、エンジンルーム付近から一時的に作動音がします。これは、VDCの作動をチェックしている音で正常です。
- エンジンをかけた後の発進時に、ブレーキペダルを踏み込むタイミングによっては、ペダルにABSが作動したときと同じような振動を感じることがあります。これは、VDCの作動をチェックしている動きで、正常です。
- VDCが作動しているときはハンドル操作時のフィーリング（感覚）が若干変わります。
- 応急用スペアタイヤを使用する場合、必ず車両に搭載されているものを使用してください。
  他のタイヤやホイールと組み合わせたもの、また、指定空気圧になっていない場合は、VDCが正常に機能しなくなることがあります。
- タイヤ交換の際は必ずエンジンスイッチをOFFにしてください。
  エンジンをかけたままタイヤ交換を行った場合は、VDCが正常に機能しなくなることがあります。

☆6－17、7－8ページ参照

■VDC作動表示灯

VDC機能作動時は点滅し、TCS機能作動時は点灯します。

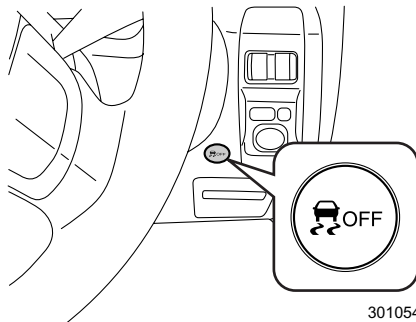
タイプAメーター

タイプBメーター、タイプCメーター

アドバイス

エンジンスイッチがONで点灯、約2秒後消灯するのが正常です。

■VDC OFFスイッチ

下記のような特殊な状況下において、VDCを一時的に解除して駆動輪を適度にスリップさせた方が、走破性が向上するという場合に使用します。

- 雪や砂利などで覆われた急登坂路で発進するとき
- ぬかるみ、深い雪にタイヤが埋まった状態から脱出するとき

VDCが解除されるとVDC OFF表示灯が点灯します。復帰させるときにはもう一度VDC OFFスイッチを押します。

注 意

VDCは、ブレーキ制御、エンジン出力制御により横滑りなど車の不安定な挙動を抑えるシステムです。必要なとき以外は、VDCを解除しないでください。また、VDCを解除したときは、路面状態に応じた安全な速度で慎重な運転を心がけてください。

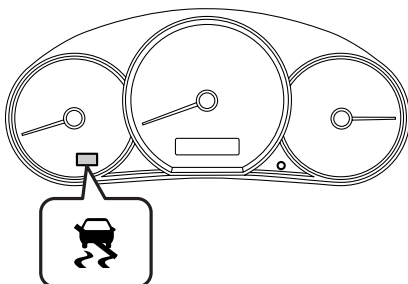
アドバイス

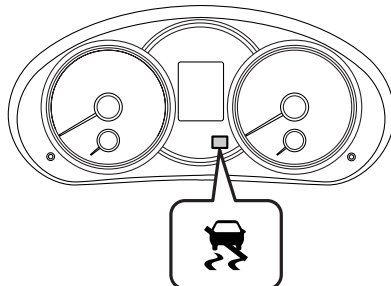
- VDCを解除しても一部のブレーキ制御は作動します。作動中はVDC作動表示灯は点滅します。
- VDC OFFスイッチを10秒以上押し続けるとメーター内のVDC OFF表示灯が消灯し、以後の操作を受け付けなくなりますが、これは正常です。この場合は、一度エンジンスイッチを切り、再度エンジンを始動すれば元に戻ります。
- エンジンを始動すればVDCは自動的に作動可能状態になります。

■VDC警告灯／VDC OFF表示灯

VDC警告灯／VDC OFF表示灯は、以下の場合に点灯します。

- VDCの電子制御システムに異常があるとき。
- VDC機能、TCS機能が作動停止状態のとき。
- VDC OFFスイッチを押してVDC機能、TCS機能を作動停止状態にしたとき。

タイプAメーター

301256

タイプBメーター、タイプCメーター

301660

注 意

- 次の場合は異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
  - エンジンスイッチONで点灯しないとき
  - 点灯したままのとき

ただし、エンジンスイッチを一気にSTART（エンジン始動）にした場合、警告灯が点灯し続けることがあります。再度エンジンスイッチを OFF まで戻し、ONで約1秒止めてからSTART（エンジン始動）にして、消灯する場合は、異常ではありません。
上記の操作を繰り返しても点灯し続ける場合はシステムの異常です。

- VDCの作動にABSの構成部品を使っているため、ABSの電子制御システムに異常があるときはABS警告灯の点灯と同時にVDC警告灯も点灯します。VDC警告灯とABS警告灯が同時に点灯したときは、VDCはもちろんABSも作動しません。通常のブレーキとしては作動しますので、走行上支障はありませんが、滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- VDC警告灯のみが点灯したときは、VDC機能やTCS機能は作動しませんが ABS は作動します。VDC のついていない車両と同じように扱ってください。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- VDC警告灯がエンジン始動してから数分たっても点灯し続ける場合は、異常が考えられますのですみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

- エンジンスイッチがONで点灯、エンジン始動後消灯するのが正常です。また、次の場合も正常です。
  - エンジン始動後に警告灯が点灯してすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
  - エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、その後走行中に消灯する。
  - 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しないとき。

☆3－37ページ参照

- 寒い朝などにエンジンを始動させた場合、消灯するまでに時間がかかる場合がありますが、これは異常ではありません。

リヤビューカメラ

リヤビューカメラはエンジンスイッチがONのとき、セレクトレバーをR(オートマチック車)、もしくはチェンジレバーを“R”(マニュアル車)にすると自動的に車両後方の映像をモニターに映し出す装置です。

⚠ 警告

- リヤビューカメラの映像の距離感覚は、実際の距離とは異なります。
- モニターに映し出される映像の範囲には限界がありますので、直接目視やミラーで後方および周囲の安全を確認し、ゆっくりとした速度で後退してください。モニターのみで確認し後退すると、車をぶつけたり思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。
- カメラ、スイッチ、配線類を分解したり改造しないでください。万一煙が出たり変なにおいがした場合には、スバル販売店で点検を受けてください。そのままご使用になると、事故、火災、感電の原因となります。

⚠ 注意

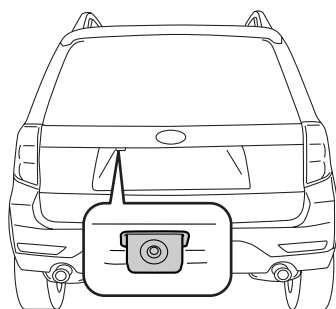
- 高圧洗車機を使用して洗車する場合には、カメラ周辺部に直接水をかけないでください。レンズに水が入り、結露などが発生したり、故障や火災、感電の原因となります。
- カメラは精密機器のため、強い衝撃は与えないでください。故障や火災、感電の原因となります。
- カメラに泥や雪などが付着して泥が固まったり、凍り付いてしまっているときに、棒などでたたいて泥や、氷を落とすと、破損して火災、感電の原因となります。水またはぬるま湯をかけて洗い流し、柔らかい布で拭きとってください。
- カメラや配線類に火気を近づけないでください。破損や発火の原因となります。
- エンジン停止中に長時間使用するとバッテリー上がりの原因となります。

アドバイス

- アルコール、ベンジン、シンナーなどでカメラを拭かないでください。変色などの原因となります。汚れを落とすときには、うすめた中性洗剤を染み込ませた布で拭き、柔らかい布でから拭きをしてください。
- ボディワックスをかける場合は、ワックスがカメラにつかないよう注意してください。もし、ついてしまった場合にはきれいな布に水でうすめた中性洗剤を含ませワックスを落としてください。
- レンズカバーは傷がつきにくいよう、ハードコートしておりますが、ボディ洗車する場合やレンズを拭き取る場合に、傷をつけないように注意してください。

- レンズカバーに洗車ブラシなどは使用しないでください。リヤビューカメラの映像が見づらくなることがあります。
- レンズに強い光が入ると、光源を中心に白い光の縦線が入る場合がありますが、故障ではありません。
- 蛍光灯などの照明の下で、画面にちらつきが出ることがありますが、故障ではありません。
- リヤビューカメラの映像は実際の色味とは多少異なることがあります。

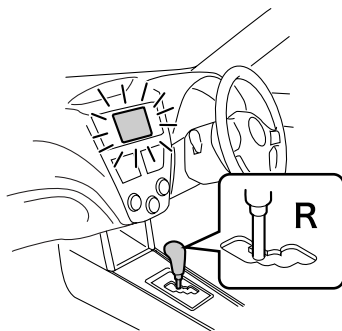
リヤビューカメラの位置

番号表示灯（ライセンスランプ）の横にあります。

301388

リヤビューカメラの使用方法

■リヤビューカメラの映像を見るには

リヤビューカメラは、セレクトレバーを R（オートマチック車）、もしくはチェンジレバーを“R”（マニュアル車）にすると自動的に車両後方の映像を表示します。
R 以外にすると、切り替わる前の画面表示になります。

① 車両のエンジンスイッチをONにします。
② セレクトレバーを R（オートマチック車）、もしくはチェンジレバーを“R”（マニュアル車）に入れます。

301389

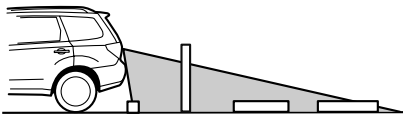
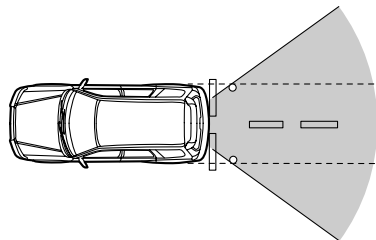
アドバイス

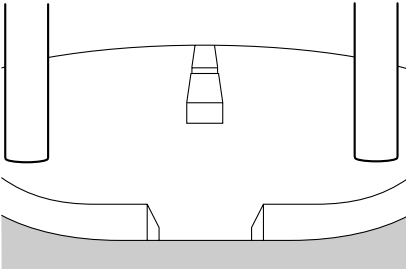
- リヤビューカメラの映像は、どの画面表示よりも優先して映し出されます。（ただし、ナビゲーションシステムが起動中は映像は映し出されません。）
- リヤビューカメラの映像は、車両のバックミラーやサイドミラーで見る場合と同じように、左右が反転して映し出されます。
- 次のような場合には、リヤビューカメラの映像が見づらくなることがありますが、故障ではありません。
  - 暗いところ（夜間、トンネルなど）。
  - カメラ付近が極端に熱いとき、または寒いとき。
  - カメラのレンズカバーが汚れているとき。
  - 直接カメラに強い光が入るとき（映像に白い縦線など影響が出る事があります）。
  - レンズカバーに水滴がついたとき、または湿度が高いとき。（雨天時など）

画面に映る範囲

■画面に映る範囲

- バンパー後端から車の後方が映ります。ただしバンパー両端付近やバンパーの下にあるものは、映りません。
- カメラより上の部分は映し出されません。障害物の上部に突起などがある場合、画面上では確認できません。
- リヤビューカメラの映像の距離感覚は、実際の距離とは異なります。

映し出される範囲

301390

301391

カメラからの映像

401097

> **⚠ 注 意**
>
> リヤビューカメラの映し出す範囲には限界があります。必ず直接目で確認しながら後退してください。

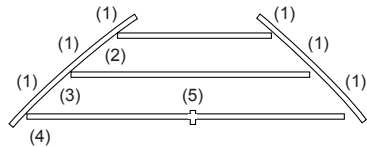
距離・車幅マーカー（補助線）

距離・車幅マーカー（補助線）は、実際の距離と画面で見ている感覚を補助するための目安です。
セレクトレバーを[R]（オートマチック車）、もしくはチェンジレバーを“R”（マニュアル車）に入れるとモニターに後方の映像とともに、距離・車幅マーカーが表示されます。

(1)車幅線（斜め縦線）
(2)バンパーから約2m（横線）
(3)バンパーから約1m（横線）
(4)バンパーから約0.5m（横線）
(5)バンパーから約 0.5m と車両中心を示す十字線

301677

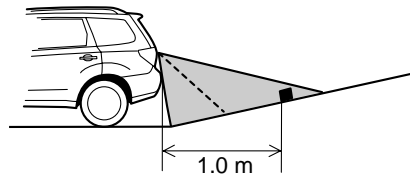
運転するとき

⚠ 注 意

- 後退時は、距離マーカーに頼らず直接目で確認してください。
- 実際の位置と距離マーカーの指示が異なる場合があります。
- 搭乗人数や積載状態によってズレが生じます。
- 坂道や車両が路面に対して傾いている場合には、実際の位置とズレが生じます。

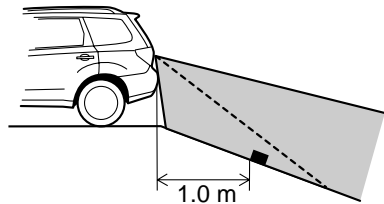
■画面と実際の路面との誤差

距離マーカーは車両に積載がない状態での水平な路面に対しての距離を示しています。積載状況、路面状態などにより実際の距離と異なる場合があります。

●後方に上り坂がある場合

実際の距離より、画面上の距離のほうが遠くにあるように見えます。

301392

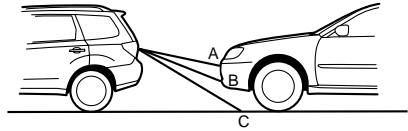
●後方に下り坂がある場合

実際の距離より、画面上の距離のほうが近くにあるように見えます。

301393

積載時は、後方が上り坂と同じように実際の距離より遠くあるように見えます。

●距離マーカーの特性

距離マーカーは、路面上の距離を映し出すため、立体的な物体が後方にある場合、正しい距離表示ができません。

A 2m表示ライン
B 1m表示ライン
C 0.5m表示ライン

301394

故障かなと思ったら

■リヤビューカメラの映像が映らない

- セレクトレバーは[R]になっていますか？
- チェンジレバーは“R”になっていますか？

■リヤビューカメラの映像の映りが悪い

- レンズカバーが汚れていませんか？
- 太陽の強い反射光や後続車のヘッドランプの光が直接レンズにあたっていませんか？

パワーステアリング

アドバイス

- 油圧パワーステアリング装備車は、ハンドルを切ると、パワーステアリングポンプの作動音が変化することがありますが、異常ではありません。また、ハンドルをいっぱいに切った状態ではさらに音が大きくなりますが、異常ではありません。
  極低温時はオイルが硬くなり、エンジンを始動したとき音がしますが異常ではありません。数分で消えます。
- 電動パワーステアリング装備車は、エンジン始動後約2秒後にパワーステアリングが作動します。

車庫入れなどでハンドル操作を繰り返したり、ハンドルをいっぱいまで回した状態を長く続けた場合は､ハンドル操作が徐々に重くなることがあります。これはコンピューターやモーターが過熱することを防止するためにシステムの作動を制限している現象で、異常ではありません。
しばらくハンドル操作を控えるとシステムの温度が下がるため、通常の操作力に戻りますが、システムが過熱する使いかたを繰り返すと、故障の原因となります。

室内装備品の使いかた

エアコン

室内装備

エアコン

吹き出し口の調整

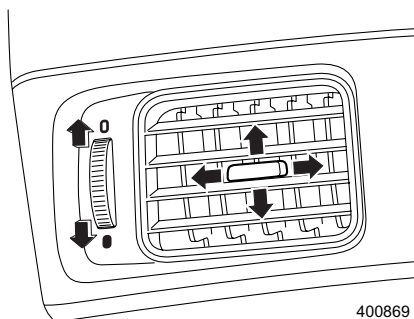
●中央吹き出し口

吹き出し口のノブを上下左右に動かして風向きを調整します。

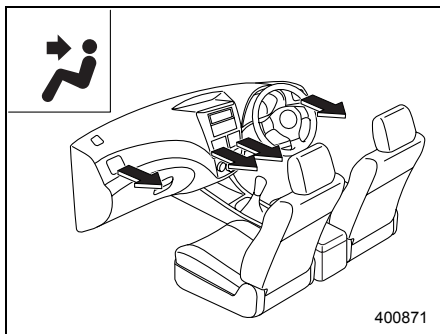
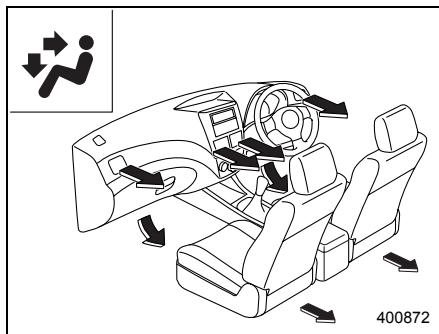
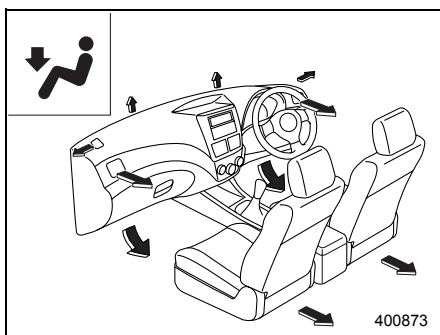
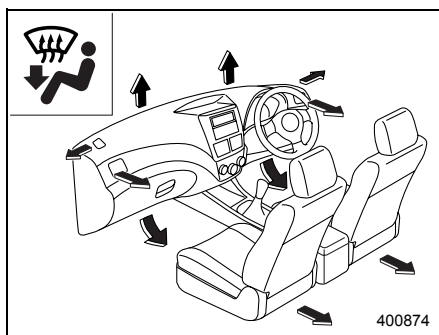
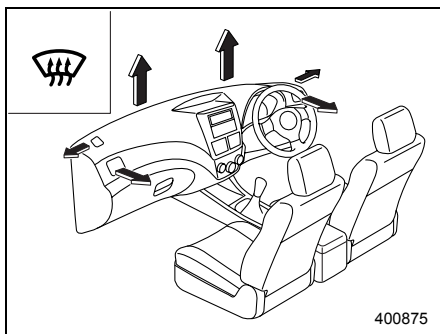
●左右吹き出し口

吹き出し口のノブを上下左右に動かして風向きを調整します。
ダイヤルを上下に動かして吹き出し口を開閉します。

0：全開

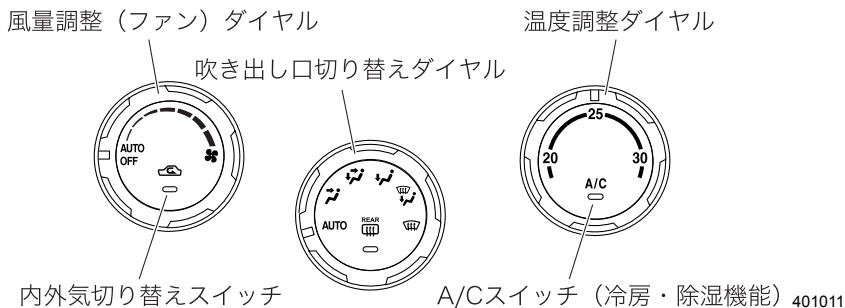
■：全閉

吹き出し口表示と使用目的

使用目的に合わせて吹き出し口を選択してください。
左右の吹き出し口からは、常時送風します。
左右の吹き出し口の送風を止めるときは、ダイヤルを動かして吹き出し口を閉じてください。

●上半身に送風したいとき

●上半身と足元に送風したいとき

●足元に送風したいとき

●足元への送風と窓ガラスの曇りを取りたいとき

●窓ガラスの曇りを取りたいとき

フルオートエアコンの使いかた

スイッチ	吹き出し口切り替え	風量調整	A/C	温度調整	内外気切り替え	アドバイス
冷房	AUTOまたは	AUTOまたは希望位置	AUTOモードまたはON	希望位置（中間より左側）	AUTOモードまたは外気導入	•早く冷やしたいときは、内外気切り替えを内気循環にしてください。 •冷房の効きを高めたいときは、内気循環をお使いください。
暖房	AUTOまたは	AUTOまたは希望位置	AUTOモードまたは希望位置	希望位置（中間より右側）	AUTOモードまたは外気導入	•ウインドゥにも少し送風されますが、これはウインドゥの曇りを防止するためのものです。 •顔部が熱い場合は、温度調整ダイヤルを左側に動かし、適温に調整してください。
曇り除去と暖房	AUTOまたは	AUTOまたは希望位置	AUTOモードまたは希望位置	希望位置（中間）	AUTOモードまたは外気導入	•温度調整ダイヤルの位置によっては曇り除去機能が低下する場合があります。
頭寒足熱	AUTOまたは	AUTOまたは希望位置	AUTOモードまたは希望位置	希望位置（中間）	AUTOモードまたは外気導入	•温度調整ダイヤルを右または左いっぱいにすると頭寒足熱にはなりません。冷風または温風のみの吹き出しになります。
曇り除去	AUTOまたは	希望位置	AUTOモードまたはON	中間より右側	AUTOモードまたは外気導入	•夏期においてウインドゥの曇りを除去する場合、温度調整は中間より左側でご使用ください。また、外気温度と吹き出し風の温度差が大きいと、ウインドゥの外側が曇る場合があります。このときは冷房機能を「OFF」にするか、温度調整ダイヤルを右に動かしてください。
換気	AUTOまたは	希望位置	AUTOモードまたはOFF	希望位置	AUTOモードまたは外気導入	―――

注1）吹き出し口切り替えダイヤルを　あるいは　にすると、効果的に曇りを取るため、自動で除湿機能（A/Cスイッチ）がONになり、外気導入に切り替わります。
注2）AUTO、AUTOモードはオートエアコンのみの機能です。

フルオートエアコン

エンジンをかけているとき、風量調整（ファン）ダイヤルを「OFF」以外の位置にすると作動します。冷房・除湿をするときは、さらにA/Cスイッチを押します。風量調整（ファン）ダイヤルを「OFF」にすると止まります。

■フルオートでの使いかた

以下の操作でフルオートエアコンとして使用できます。風量、吹き出し口、冷房・除湿、内外気が自動的に調整され設定温度になります。

①温度調整ダイヤルを回し、希望温度に設定します。
②吹き出し口切り替えダイヤルを「AUTO」位置にします。
③風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」位置にします。

アドバイス

- エンジンがかかっているときにスイッチを操作してください。
- 冬季などでエンジンが冷えているときは、しばらくの間、デフロスター吹き出しモード、外気導入になり、ファンは低速回転で作動します。ただし、風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」にし、吹き出し口切り替えダイヤルを“ ”や“ ”、“ ”にしたとき、冷却水温が暖まるまで風量調整のAUTOモードは作動しません。
- オート作動中は、気温に応じて冷房・除湿機能が自動的に停止します。気温が低いときの曇り取りや除湿効果を高めたいときは、A/Cスイッチを押してください。ただし、A/Cスイッチの表示灯が点灯していない場合でも、制御上作動することがあります。（その場合はエンジン回転数が高くなります。）
- 設定温度を下げていくと、冷房・除湿機能は自動的に作動し、A/C表示します。

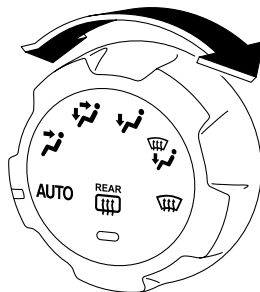
次ページへ ⇒

⇒前ページより

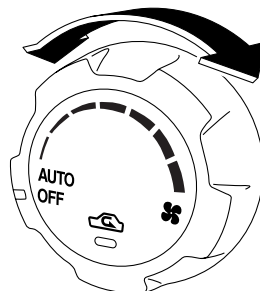
- 冷房中に吹き出し口から白煙が出ているように見えることがあります。これは湿度の高い空気が急激に冷やされて起こる現象で、異常ではありません。
- エンジンスイッチをOFFにしてエアコンを止めた場合、再始動時は止める直前の状態に戻ります。
- 停車中は、冷房効果を上げるため、アイドリング回転数が高くなります。オートマチック車はクリープ現象が強くなりますので、ブレーキを確実に踏んでください。
- 炎天下に駐車したときには、冷房を使う前にウインドゥを全開にするなどして熱気を追い出してください。
- 室内のにおいが気になるときには消臭剤を使って消してください。空気が汚れているときや、タバコを吸うときは換気してください。ほこりやタバコの煙が冷房装置に付いて、におうことがあります。
- 冷房中は乾燥ぎみとなり、タバコの煙で目が痛くなることがあります。目が痛くなったときは外気を導入してください。
- お体が冷え過ぎないように適温に調整してください。冷え過ぎは健康を損ないます。設定温度25℃付近でお使いください。
- 冷房・除湿機能は各部を潤滑するためにも月に2、3回程度作動させてください。
- 冷えない場合は、冷媒不足も考えられます。お近くのスバル販売店で点検を受けてください。
- 次の場合、冷房・除湿機能は作動しません。
  - 室内の温度が低いとき
  - 外気温度が低いとき（0℃以下のとき）

■操作パネルの使いかた

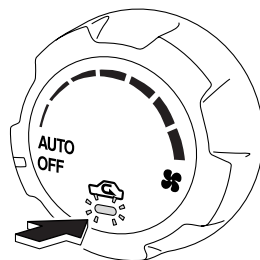
●吹き出し口切り替えダイヤル

使用目的に合わせて吹き出し口を切り替えます。
AUTO では適切な吹き出し口に自動制御されます。
内気循環時でも、ダイヤルを あるいは にしたときは、効果的に曇りを取るため、自動で除湿機能（A/C スイッチ）が ON になり、外気導入に切り替わります。
☆4－3ページ参照

401012

●風量調整（ファン）ダイヤル

風量を調整できます。
右に回すほど強くなります。
AUTOでは適切な風量に自動制御されます。

401013

●内外気切り替えスイッチ

スイッチを押すごとに内気循環と外気導入が交互に切り替わります。表示灯が点灯しているときが内気循環です。
早く冷房したいとき、または冷房の効きを高めたいときには、内気循環をお使いください。

401014

アドバイス

バッテリーの接続を外したとき、またはバッテリー電圧が低下した場合は表示灯が点滅することがありますが、異常ではありません。ただし、エンジン始動時に必ず表示灯が点滅する場合は電気系統の異常が考えられますので、お近くのスバル販売店で点検を受けてください。

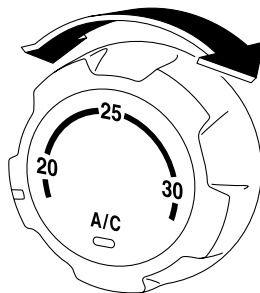
▼内外気切り替えの自動制御

吹き出し口切り替えダイヤルと風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」位置にすると内外気の切り替えを自動制御します。自動制御中にスイッチを押すと内気循環または外気導入に固定されます。
自動制御に戻す場合は、吹き出し口切り替えダイヤルと風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」位置にします。それぞれのダイヤルが「AUTO」位置にあるときは、いずれかのダイヤルを一旦「AUTO」以外の位置にし、「AUTO」位置に戻します。

注 意

内気循環は必要なときだけ使い、通常は自動制御または外気導入を使ってください。内気循環で長時間使うと、万一、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂が生じた場合、排気ガスによる一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
また、ガラスが曇りやすくなりますので、内気循環で使用する場合は、A/Cスイッチを押して除湿機能を働かせて使用してください。

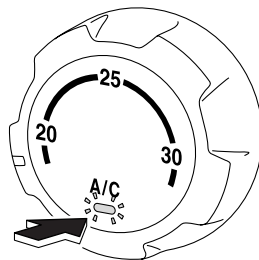
●温度調整ダイヤル

室内温度を調整するとき使います。
温度設定は20～30℃の範囲で変更できます。
ただし､ダイヤルを左端または右端に設定したときは最大冷房または最大暖房となります。

401015

アドバイス

- 風量調整をAUTO以外で使用すると、適温に温度調整されない場合があります。
- 急速冷暖房をしたいときでも、設定温度を変える必要はありません。設定温度になるまで自動的に急速冷暖房されます。

●A/Cスイッチ

風量調整（ファン）ダイヤルが「OFF」以外のとき、スイッチを押すと冷房・除湿機能が作動し、スイッチ内のランプが点灯します。もう一度押すと冷房・除湿機能は停止します。

401016

▼冷房・除湿機能の自動制御

吹き出し口切り替えダイヤルと風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」位置にすると冷房・除湿機能のON/OFFを自動制御します。自動制御中にスイッチを押すと冷房・除湿機能がON/OFFに固定されます。
自動制御に戻す場合は、吹き出し口切り替えダイヤルと風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」位置にします。それぞれのダイヤルが「AUTO」位置にあるときは、いずれかのダイヤルを一旦「AUTO」以外の位置にし、「AUTO」位置に戻します。

アドバイス

A/Cスイッチの表示灯が点灯していない場合でも、制御上作動することがあります。（その場合はエンジン回転数が高くなります。）

フルオートエアコン（左右独立温度調整機構）の使いかた

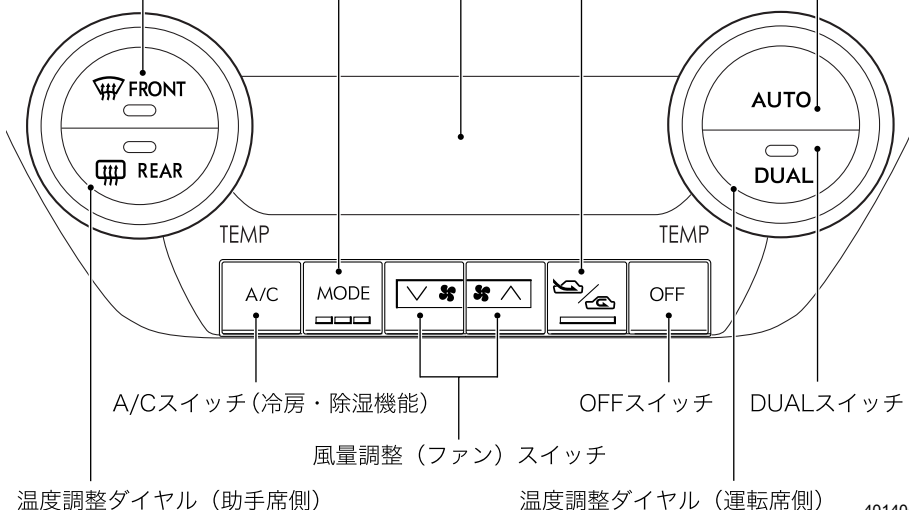
目的＼スイッチ	吹き出し口切り替え	風量調整	A/C	温度調整	内外気切り替え	アドバイス
冷房	AUTOまたは	AUTOまたは希望風量	AUTOまたはON	希望温度（25℃付近より低め）	AUTOまたは外気導入	●早く冷やしたいときは、内外気切り替えを内気循環にしてください。●冷房の効きを高めたいときは、内気循環をお使いください。
暖房	AUTOまたは	AUTOまたは希望風量	AUTOまたはON	希望温度（25℃付近より高め）	AUTOまたは外気導入	●ウインドゥにも少し送風されますが、これはウインドゥの曇りを防止するためのものです。●顔部が熱い場合は、温度調整スイッチを操作し、適温に調整してください。
曇り除去と暖房	AUTOまたは	AUTOまたは希望風量	AUTOまたはON	希望温度（25℃付近）	AUTOまたは外気導入	●温度によっては曇り除去機能が低下する場合があります。
頭寒足熱	AUTOまたは	AUTOまたは希望風量	AUTOまたはON	希望温度（25℃付近）	AUTOまたは外気導入	●温度がHIまたはLOの場合、頭寒足熱にはなりません。冷風または温風のみの吹き出しになります。
曇り除去	AUTOまたは	希望風量	AUTOまたはON	（25℃付近より高め）	AUTOまたは外気導入	●夏期においてウインドゥの曇りを除去する場合、温度調整は25℃付近より低めでご使用ください。また、外気温度と吹き出し風の温度差が大きいと、ウインドゥの外側が曇る場合があります。このときは冷房機能を「OFF」にするか、温度調整スイッチを25℃付近より高めでご使用ください。
換気	AUTOまたは	希望風量	AUTOまたはOFF	希望温度	AUTOまたは外気導入	――

アドバイス

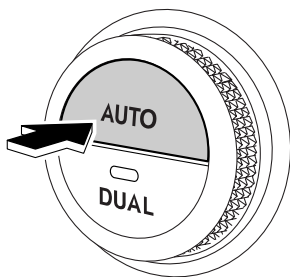
吹き出し口をあるいはに切り替えると、効果的に曇りを取るため、自動で除湿機能（A/Cスイッチ）がONになり、外気導入に切り替わります。

フルオートエアコン（左右独立温度調整機構）

フルオートエアコン（左右独立温度調整機構）は、吹き出し口の設定温度を運転席側と助手席側で別々に設定することができます。

モード（吹き出し口）切り替えスイッチ
内外気切り替えスイッチ
デフロスタースイッチ
表示部
AUTOスイッチ
FRONT
REAR
AUTO
DUAL
TEMP
TEMP
A/C
MODE
OFF
A/Cスイッチ（冷房・除湿機能）
OFFスイッチ
DUALスイッチ
風量調整（ファン）スイッチ
温度調整ダイヤル（助手席側）
温度調整ダイヤル（運転席側）

401405

■フルオートでの使いかた

エンジンをかけているとき、AUTO スイッチを押します。温度調整ダイヤルで希望温度を設定します。各機能を自動的にコントロールし、室内を快適に保ちます。表示部に“FULL AUTO”と表示されます。

401406

401166

アドバイス

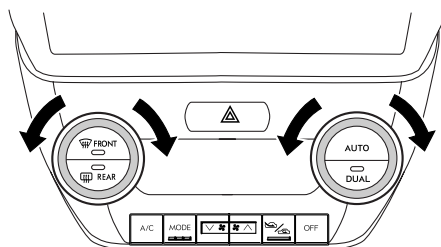
- エンジンがかかっているときにスイッチを操作してください。
- 冬季などでエンジンが冷えているときは、しばらくの間、デフロスター吹き出しモード、外気導入になり、ファンは低速回転で作動します。
- オート作動中は、気温に応じて冷房・除湿機能が自動的に停止します。気温が低いときの曇り取りや除湿効果を高めたいときは、A/Cスイッチを押してください。ただし、A/Cスイッチの表示灯が点灯していない場合でも、制御上作動することがあります。（その場合はエンジン回転数が高くなります。）
- 設定温度を下げていくと、冷房・除湿機能は自動的に作動し、A/C表示します。
- 次の場合、冷房・除湿機能は作動しません。
  - 室内の温度が低いとき
  - 外気温度が低いとき（0 ℃以下のとき）
- 冷房中に吹き出し口から白煙が出ているように見えることがあります。これは湿度の高い空気が急激に冷やされて起こる現象で、異常ではありません。
- エンジンスイッチをOFFにしてエアコンを止めた場合、再始動時は止める直前の状態に戻ります。
- 停車中の冷房効果を上げるため、アイドリング回転が高くなります。オートマチック車およびCVT車はクリープ現象が強くなりますので、ブレーキを確実に踏んでください。
- 炎天下に駐車したときには、冷房を使う前にウインドゥを全開にするなどして熱気を追い出してください。
- 室内のにおいが気になるときには消臭剤を使って消してください。空気が汚れているときや、タバコを吸うときは換気してください。ほこりやタバコの煙が冷房装置について、におうことがあります。
- 冷房中は乾燥ぎみとなり、タバコの煙で目が痛くなることがあります。目が痛くなったときは外気を導入してください。
- 体が冷え過ぎないように適度に温度を調整してください。冷え過ぎは健康を損ないます。設定温度25℃付近でお使いください。
- 冷房・除湿機能は各部を潤滑するためにも月に2、3回程度作動させてください。
- 冷えない場合、冷媒不足も考えられます。お近くのスバル販売店で点検を受けてください。

■手動選択で使うとき（マニュアル）

フルオート作動中、各スイッチ（温度調整ダイヤル、OFFスイッチを除く）のいずれかを押すと、押したスイッチの機能のみ固定され、他の機能は自動コントロールされます。このとき表示部の“FULL”が消えます。手動選択を解除するときはAUTOスイッチを押します。

■各スイッチの機能

●温度調整ダイヤル

室内温度を設定するときに使います。
温度は18.0℃〜32.0℃の範囲で0.5℃ずつ設定できます。18.0℃または32.0℃に設定したときは、それぞれ最大冷房または最大暖房となります。
運転席側、助手席側で送風温度をそれぞれ設定できる左右独立機能と、運転席側ダイヤルで運転席側、助手席側の両方の送風温度を設定できる左右連動機能があります。

401407

左右独立機能　：DUALスイッチ内の表示灯が点灯します。
左右連動機能から左右独立機能にするにはDUALスイッチを押す、または助手席側温度調整スイッチを操作します。

左右連動機能　：DUALスイッチ内の表示灯は消灯します。
左右独立機能から左右連動機能にするにはDUALスイッチを押します。

表示部には、運転席側、助手席側それぞれの設定温度が表示されます。

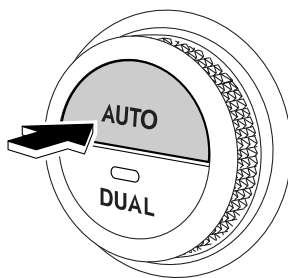
（a）運転席側設定温度
（b）助手席側設定温度

401114

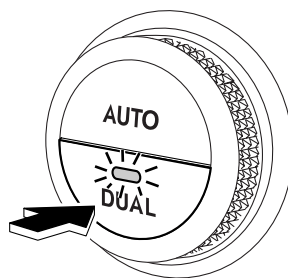
アドバイス

- 急速冷暖房をしたいときでも、設定温度を変える必要はありません。設定温度になるまで自動的に急速冷暖房されます。
- 運転席側と助手席側の設定温度の差が大きい場合、温度を調整しきれない場合があります。
- 設定温度は記憶されています。ただし、バッテリーの接続を外したときは25.0℃にセットされます。

●AUTOスイッチ

フルオートで使うときに押します。
設定温度に応じて、吹き出し口切り替えやファン風量、冷房・除湿機能の作動、内外気切り替えなどを全て自動制御します。

401406

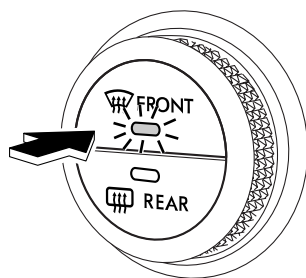
●DUALスイッチ

DUALスイッチを押すと運転席側、助手席側の送風温度を別々に設定することができます(左右独立機能)。左右独立機能を使用しているときはDUALスイッチの表示灯が点灯します。
解除する場合はDUALスイッチを押します。

401408

アドバイス

左右独立機能を解除したときは、運転席側の設定温度に切り替わります。

●デフロスタースイッチ

フロントガラス、サイドガラスの曇りや霜を取るときに使います。スイッチを押すと効果的に曇りを取るために、自動的に外気導入、除湿機能作動、デフロスター吹き出しにセットされます。
デフロスタースイッチをもう一度押すと、デフロスター作動前の状態に戻ります。

401409

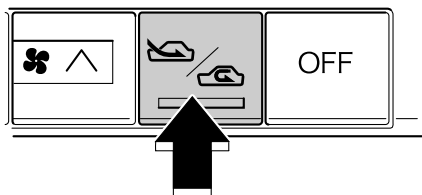
アドバイス

バッテリーの接続を外したとき、またはバッテリー電圧が低下した場合は表示灯が点滅することがありますが、異常ではありません。ただし、エンジン始動時に必ず表示灯が点滅する場合は電気系統の異常が考えられますので、お近くのスバル販売店で点検を受けてください。

●内外気切り替えスイッチ

スイッチを押すごとに内気循環と外気導入が交互に切り替わります。
早く冷房したいとき、または冷房の効きを高めたいときには、内気循環をお使いください。

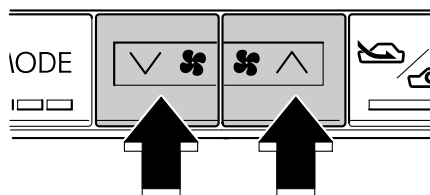
: 外気導入

: 内気循環

401410

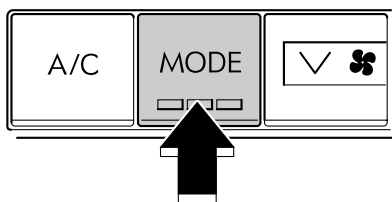
注 意

内気循環は必要なときだけ使い、通常は外気導入を使ってください。内気循環で長時間使うと、万一、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂が生じた場合、排気ガスによる一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
また、ガラスが曇りやすくなりますので、内気循環で使用する場合は、A/Cスイッチを押して除湿機能を働かせて使用してください。

●風量調整（ファン）スイッチ

風量を調整し固定するときに使います。∧を押すと風量が増し、∨を押すと風量が減ります。

401411

●モード（吹き出し口）切り替えスイッチ

吹き出し口を固定するときに使います。
スイッチを押すごとに切り替わります。
☆4－3ページ参照

401412

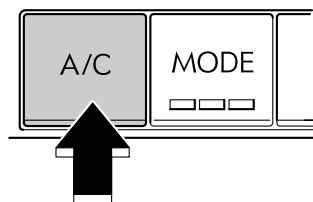
アドバイス

- 吹き出し口を （デフロスター）にするときは、デフロスタースイッチを押してください。

☆4－14ページ参照

- 降雪時はフロントガラスの氷結を防止するため で走行することをお奨めします。
- を選択すると自動的に外気導入、除湿機能ONになります。
- を選択時、顔が熱い場合は、温度調整ダイヤルを回し、適温になるよう調整してください。

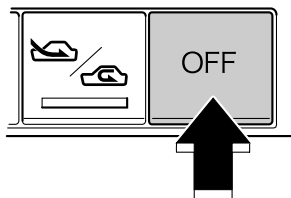
●A/Cスイッチ

冷房・除湿機能の作動をONまたはOFFに固定するときに使います。スイッチを押すごとにONとOFFが交互に切り替わります。暖房時でもウインドゥの曇りを取る場合や、除湿効果を高めたいときに使います。

401413

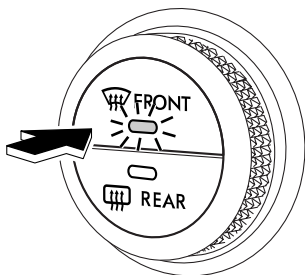
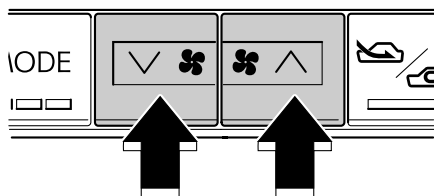
アドバイス

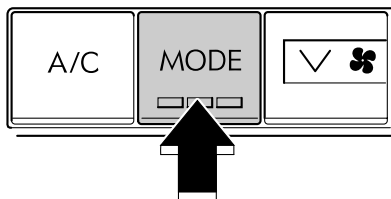
- 冷房・除湿機能はファンが作動していないときにスイッチを押しても作動しません。
- 気温が0 ℃以下のときは冷房・除湿機能は作動しません。

■停止するとき

エアコン使用中、OFF スイッチを押すとエアコンは止まります。
このとき内外気切り替えはオート作動中の場合は外気導入に固定され、表示は消灯します。マニュアル操作の場合は、OFF にする直前の状態を保ちます。

401414

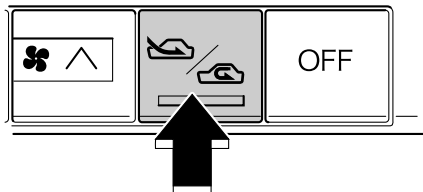
■OFF状態での使いかた

- デフロスタースイッチまたはファンスイッチを押すとエアコンが作動します。
  この場合、押したスイッチと手動選択した機能が固定され、他の機能は自動制御されます。オート作動にするときはAUTOスイッチを押します。

401409

401411

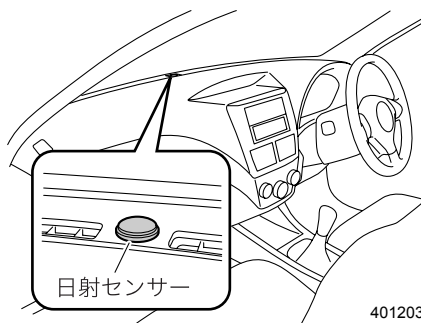
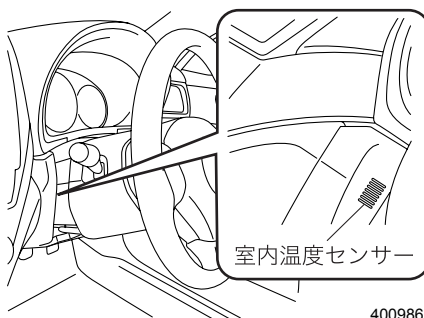
- モード切り替えスイッチを押すとファン、冷房・除湿機能を作動させずに走行風だけの空調ができます。オート作動にするときはAUTOスイッチを押します。

401412

アドバイス

走行風による空調では、室内を外気温度より低くすることはできません。

- 内外気切り替えスイッチを押すと内気循環になります。さらにスイッチを押すごとに内気循環と外気導入が交互に切り替わります。

感知センサー

フルオートエアコンには次のセンサーが付いています。

- 日射センサー（ダッシュボード中央）

- 室内温度センサー（運転席ロアカバー左側）

- 外気温度センサー（フロントバンパー裏側）

センサーに衝撃を与えたり、水をかけたり、物を置いたりしないでください。
温度制御にずれが発生する原因となります。

エアフィルター

快適にお使いいただくため、エアフィルターを定期的に交換してください。

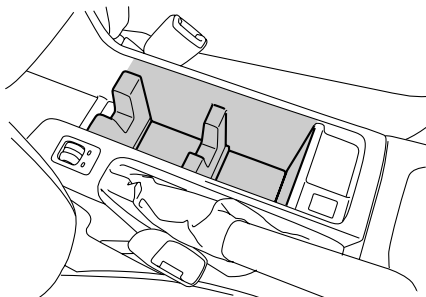
交換時期：12,000 km走行ごとまたは1年ごと

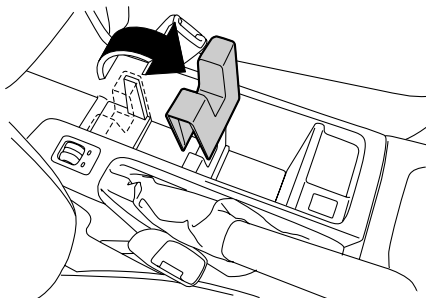
☆6−45ページ参照

室内装備

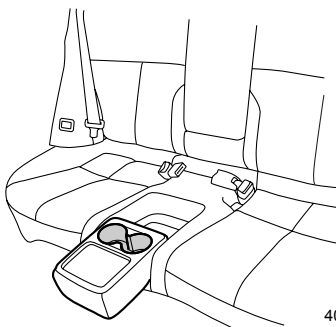
カップホルダー

■前席用

センターコンソールにあります。

401018

後ろ側の仕切りを外して、前側の仕切りに重ねることができます。空いたスペースを物入れとして使用できます。

401019

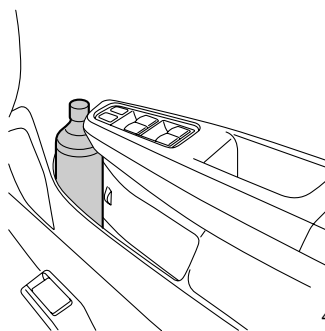
■後席用✤

リヤセンターシートテーブルにあります。
☆2−70ページ参照

401020

⚠ 警 告

- 飲み物の出し入れは信号待ちなどの停車中に行ってください。走行中の使用は思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ドアの開閉や走行中の振動、車の動きなどで飲み物がこぼれることがあります。熱い飲み物などはやけどのおそれがありますのでご注意ください。

ボトルホルダー

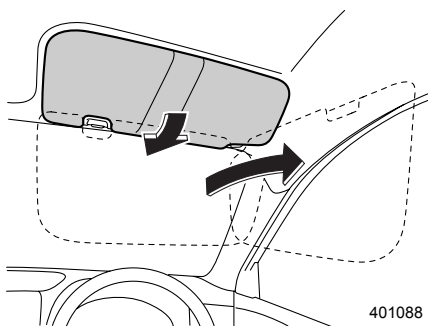
左右のフロントドアおよびリヤドアに各１つの小物入れ兼用のボトルホルダーがあります。

401167

⚠ 警 告

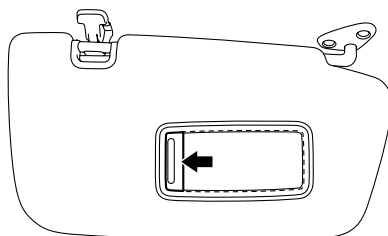
- 飲み物の出し入れは信号待ちなどの停車中に行ってください。走行中の使用は思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ドアの開閉や走行中の振動、車の動きなどで飲み物がこぼれることがあります。熱い飲み物などはやけどのおそれがありますのでご注意ください。
- 飲み物が入ったままフタをしていないペットボトル、またはフタをすることができない容器（缶やカップなど）を入れないでください。飲み物がこぼれるおそれがあります。

サンバイザー

太陽光がまぶしいときにサンバイザーを降ろします。
横に回すときはフックから外して使用します。
運転席側にはチケットホルダーが付いています。

401088

■バニティミラー

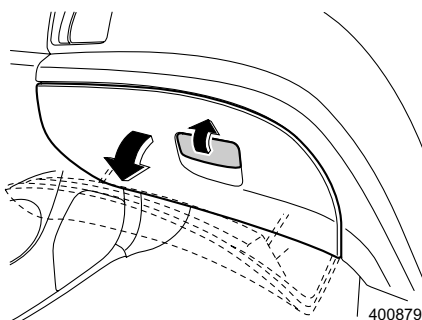
運転席、助手席サンバイザー裏側に鏡がついています。

401179

⚠ 注 意

走行中は必ずバニティミラーのフタを閉めてください。

小物入れ

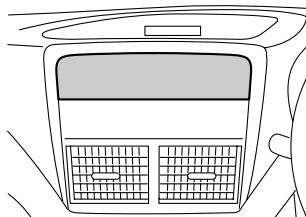
■グローブボックス

小物や書類を入れるのに使います。取っ手を引いて開けます。

⚠ 注 意

走行中はグローブボックスを必ず閉めておいてください。万一の場合、開いたフタに体が当たるなどして思わぬけがをすることがあります。

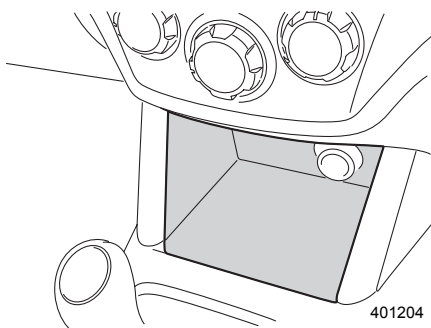
■インパネポケット

インストルメントパネル中央上にあります。

401299

⚠ 注 意

インパネポケット内に、転がりやすいものなどを入れないでください。走行中ポケット内のものが飛びだすなど、思わぬけがをするおそれがあります。

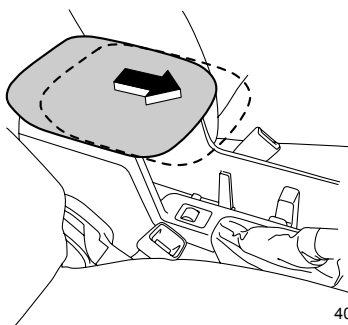
■センタートレイ

インストルメントパネル中央下にあります。

> **⚠ 注 意**
>
> センタートレイ内に、転がりやすいものなどを入れないでください。走行中トレイ内のものが飛びだすなど、思わぬけがをするおそれがあります。

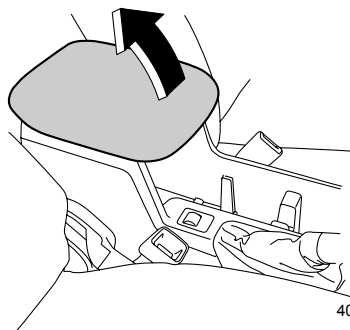
■センターコンソール

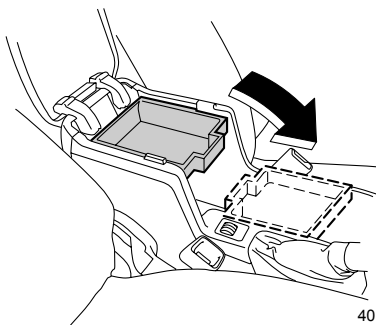
●フロントアームレスト

センターコンソールと一体のフロントアームレストです。

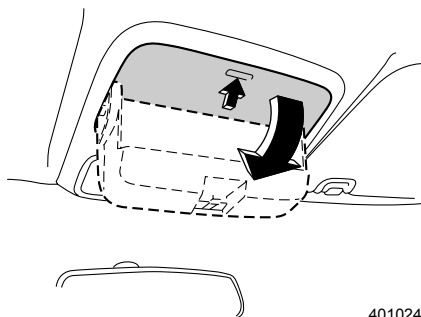
アームレストとして使用するときは、アームレスト上部を前方に押します。運転姿勢に合わせて位置を調整してください。

> **⚠ 注 意**
>
> アームレストの上にのったり、重いものをのせたりしないでください。アームレストの損傷や思わぬけがをすることがあります。

●コンソールボックス

アームレストを開けます。

401022

取り外し可能なトレイがあります。
トレイを取り外して前側に置くと、スペースを広く使用することができます。

401023

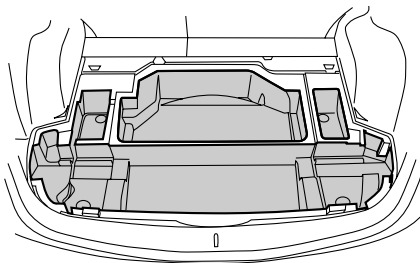
■オーバーヘッドコンソール

フタの後部を押すと開きます。

401024

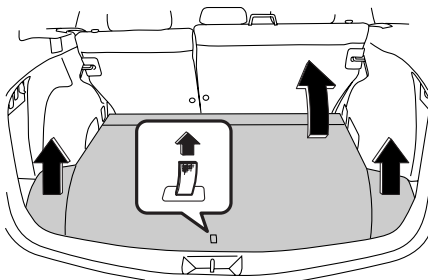
⚠ 注 意

走行中は必ず閉めておいてください。万一の場合、フタに体が当たったり、中に入れたものが飛びだして思わぬけがをすることがあります。また、運転視界のじゃまになる場合があります。
炎天下での駐車は大変高温になりますので、メガネやライターなどを収納しないでください。

サブトランク

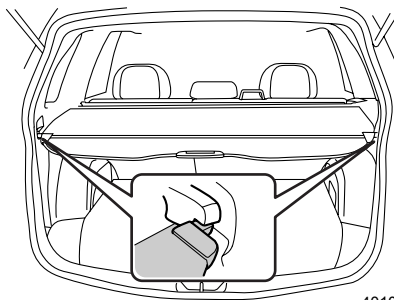
カーゴルームの床下に、小さい荷物を収納することができます。三角停止表示板も収納できます。
ディーラーオプションのトノカバーを取り外したときは、サブトランク内に収納できます。
☆4－28ページ参照

401025

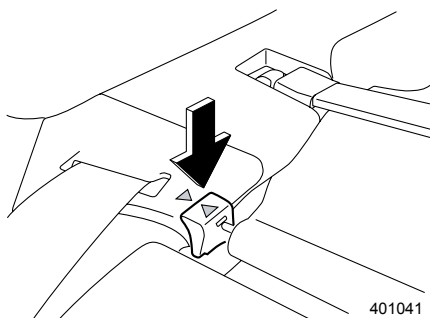
■使いかた

サブトランクの中央のリッド（フタ）と左右のリッド（フタ）を開けます。

401026

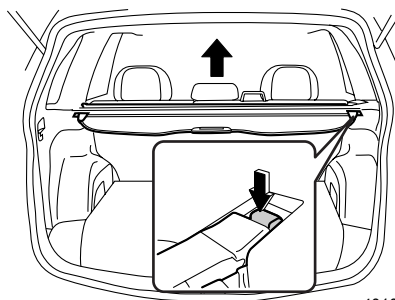
トノカバー（ディーラーオプション）

■使用するときには

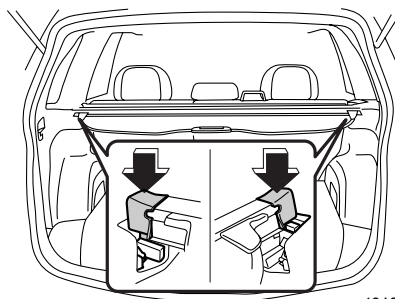
トノカバー中央部を持ち、ゆっくりとフックの手前まで引き、下げるようにして両側のフックに引っかけます。
戻すときは中央部を持ち、一度手前に引いたまま持ち上げるようにしてフックから外し、ゆっくりと巻き戻します。

401027

フロントカバーはリヤシート後部の両端に固定してください。

401041

■取り外すには

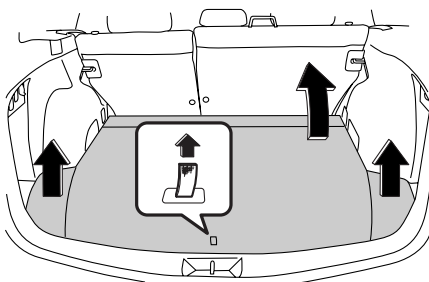
巻き戻した状態で運転席側のボタンを押し取り外します。取り外したトノカバーはサブトランクに収納することができます。

401042

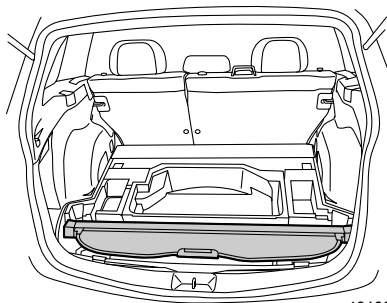
■取り付けるには

助手席側の取付部からはめ込み、トノカバーの端を上から押し込んで取り付けます。

401028

> ⚠ **注 意**
>
> - トノカバーは確実に取り付けてください。トノカバーが外れ、思わぬけがをすることがあります。
> - トノカバーの上に物をのせないでください。トノカバーが損傷したり、物が落下して思わぬけがをすることがあります。
> - リヤシートを後ろへリクライニングする場合は、フロントカバーをずらしてください。カバーが損傷するおそれがあります。

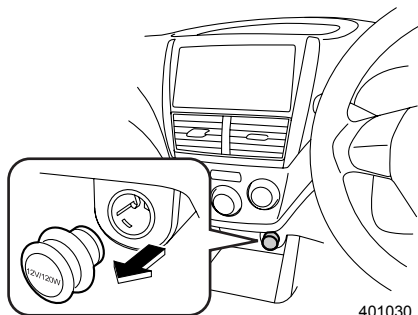
■収納するには

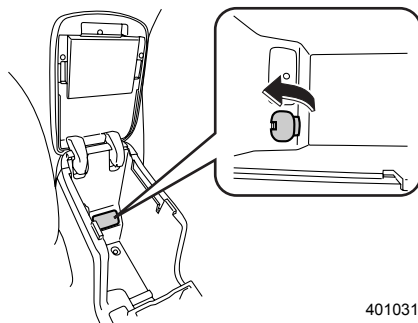
サブトランクの中央のリッド（フタ）と左右のリッド（フタ）を開けます。

401026

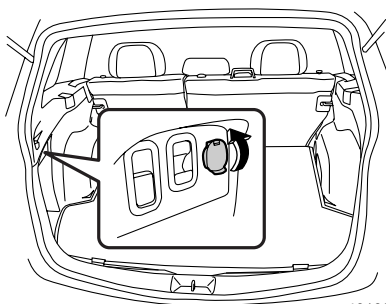
トノカバーの取っ手部分を前にして左右どちらかの先端を先に入れます。
トノカバー全体を収納します。

401029

電源ソケット

エンジンスイッチがAccまたはONのとき12 V直流電流が取り出せます。
自動車用電気製品の電源ソケットとしてご使用ください。

インストルメントパネル中央下

401030

センターコンソール内

401031

カーゴルーム内張り

401032

⚠ 注 意

電源ソケットから電源を取るときは、スバル純正品の使用をお奨めします。
また、自動車用電気製品は必ず12 V-120 W以下のものをご使用ください。
また、ご使用の際、下記項目をお守りください。

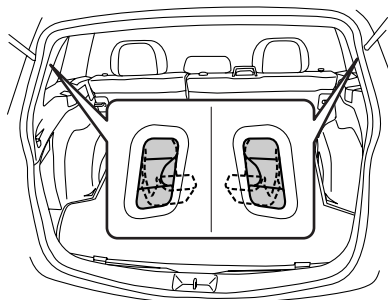
- タコ足配線はしないでください。発火することがあります。
- 銀紙、硬貨などの異物を入れないでください。
- 電源ソケットにプラグが合わない（ガタがあったり、きつくて入らない）場合は、接触不良やプラグが抜けなくなる原因となります。ソケットに合ったプラグをご使用ください。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- エンジン停止状態またはアイドリング状態のまま電気製品を長時間使用すると、バッテリー上がりを起こすことがありますのでご注意ください。また、走行中の使用でも不要になったら切るように心がけてください。
- 走行中はコンソールボックスを必ず閉めておいてください。走行中ものが飛び出すなど、思わぬけがをするおそれがあります。

コートフック

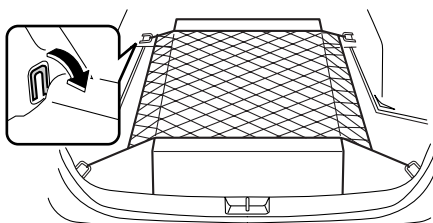
カーゴルーム左右の内張りに付いています。ハンガーを使用して服をかけることができます。

401036

⚠ 注 意

重いものや大きなものをフックにかけないでください。フックが折れたり、走行中に外れたりすることがあります。

許容荷重	3 kg

カーゴフック

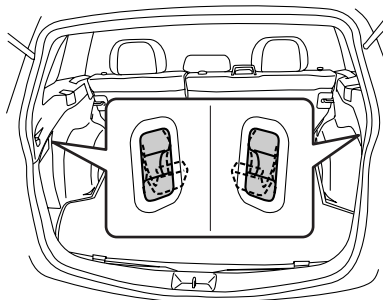
カーゴルームに4か所取り付けてあります。カーゴルームネットなどを引っかけるときに使用します。

401034

⚠ 注 意

カーゴフックを使うときは、カーゴルームネットなど軽量物の固定、引っかけの用途だけに限定してください。

許容引っ張り荷重	20 kg

買い物フック

カーゴルーム左右の内張りに付いています。
買い物袋などが転がらないようにするときに使用します。
袋の底を床につけ、手さげ部分をフックに巻きつけて使ってください。

401035

⚠ 注 意

買い物フックは、買い物袋など軽量物の引っかけの用途だけに限定してください。

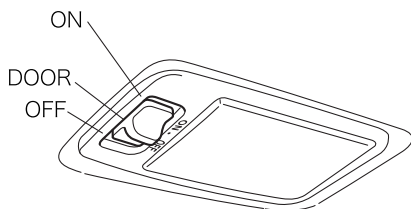
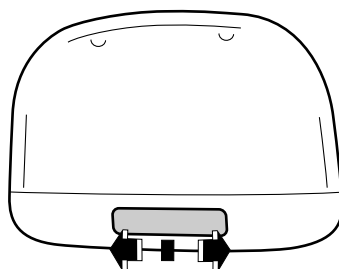
許容引っ張り荷重	3 kg

室内の照明

■ルームランプ

車内の天井中央（後席上部）にあります。
スイッチの位置により切り替えができます。

ON　　：常に点灯します。
DOOR：いずれかのドア（リヤゲート含む）を開けると点灯し、閉めると一定時間点灯後消灯します。
OFF　：常に消灯します。

タイプA

タイプB

●オフディレイ機能

スイッチをDOOR位置にしているときに、下記操作を行うと一旦点灯し、徐々に消灯していきます。

- エンジンスイッチをONからOFFにしたとき（キーレスアクセス装着車）
- エンジンスイッチをAccから1またはLOCKへ操作したとき（キーレスアクセス装着車以外）
- ドアを開けて閉めたとき
- キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）で解錠したとき
- 車両に近づいたとき（キーレスアクセス装着車）

また、下記操作を行うと消灯します。

- エンジンスイッチをAccまたはONにしたとき
- キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）で施錠したとき

▼オフディレイ機能のカスタマイズ

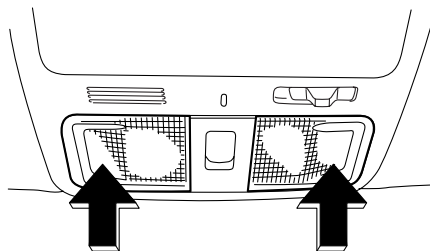
オフディレイ機能の作動あり / 作動なしの設定と消灯までの時間の設定を変更することができます。

☆1－2ページ参照

アドバイス

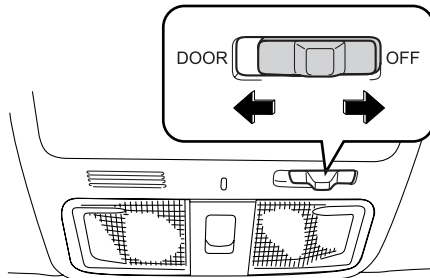
- 車から離れるときには消灯していることを確認してください。点灯しているとバッテリー上がりの原因になります。
- 長時間点灯したままにしないでください。バッテリー上がりの原因になります。

■前席用スポットマップランプ

スポットマップランプの外側を押すとランプが点灯します。
もう一度押すと消灯します。夜間、車を止めて地図を見るときなどに便利です。
また、ドアを開けたときも点灯し、閉めると一定時間後に消灯します。

401205

●ドア連動切り替えスイッチ

スポットマップランプのドア連動の設定を切り替えることができます。

- DOOR：いずれかのドア（リヤゲート除く）を開けると点灯し、閉めると一定時間点灯後に消灯します。
- OFF　：常に消灯します。

401206

●オフディレイ機能

スイッチをDOOR位置にしているとき、次の操作を行うと一旦点灯し、徐々に消灯していきます。

- エンジンスイッチをONからOFFにしたとき（キーレスアクセス装着車）
- エンジンスイッチをAccから1またはLOCKへ操作したとき（キーレスアクセス装着車以外）
- いずれかのドア（リヤゲート除く）を開けて閉めたとき
- キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）で解錠したとき
- 車両に近づいたとき（キーレスアクセス装着車）

また、次の操作を行うと消灯します。

- エンジンスイッチをAccまたはONにしたとき
- キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）で施錠したとき

▼オフディレイ機能のカスタマイズ

オフディレイ機能の作動あり / 作動なしの設定と消灯までの時間の設定を変更することができます。

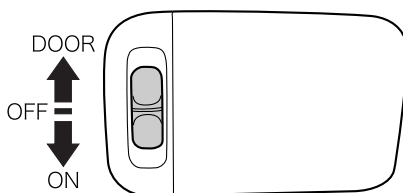
☆1－2ページ参照

アドバイス

- 車から離れるときには消灯していることを確認してください。点灯しているとバッテリー上がりの原因になります。
- 長時間点灯したままにしないでください。バッテリー上がりの原因になります。
- リヤゲートには連動していません。

■カーゴルームランプ

車内の天井後側（カーゴルーム上部）にあります。

- ON　　：常に点灯します。
- OFF　：常に消灯します。
- DOOR：リヤゲートを開けると点灯し、閉めると消灯します。

401038

アドバイス

- 車から離れるときには消灯していることを確認してください。点灯しているとバッテリー上がりの原因になります。
- 長時間点灯したままにしないでください。バッテリー上がりの原因になります。

■ブルーイルミネーション

ライティングスイッチが⦙DO⦙または≣Dのとき青色のイルミネーションが点灯します。

●オーバーヘッドコンソール

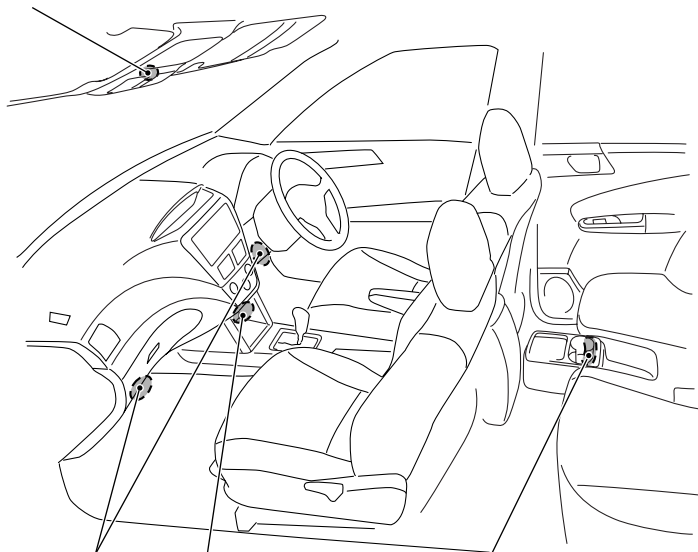
●センタートレイ

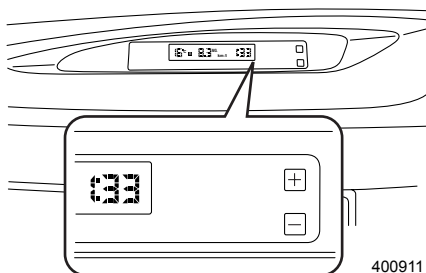
●フロントシートの足元✤

運転席側および助手席側の足元に各1つあります。

●リヤセンターシートテーブル（後席用）✤

アドバイス

イルミネーションコントロールダイヤルで明るさを調整することができます。
☆3－18ページ参照

時計

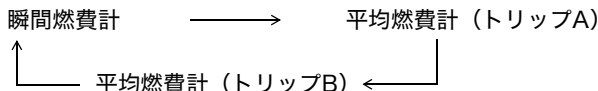
エンジンスイッチがAccまたはONのとき、時刻が表示されます。

●時刻表示の合わせかた

「+」ボタンまたは「−」ボタンを押すと、1分きざみで時刻が切り替わります。「+」ボタンを押すと表示時刻を進め、「−」ボタンを押すと表示時刻を戻します。また、ボタンを押し続けると連続的に切り替わります。

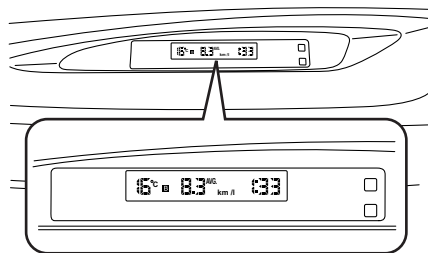
> **アドバイス**
>
> バッテリーの接続を外すと時刻が消去されます。バッテリーを接続後、正しい時刻に修正してください。

インフォメーションメーター

エンジンスイッチがONのとき、メーター内のトリップ切り替え/トリップリセットノブまたはインフォメーション表示切り替えノブを押すごとに次の表示に切り替わります。

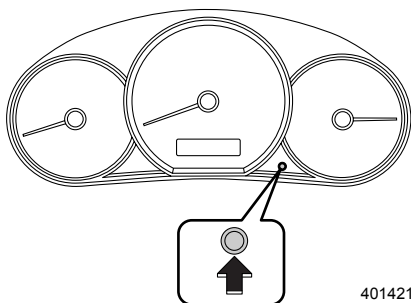
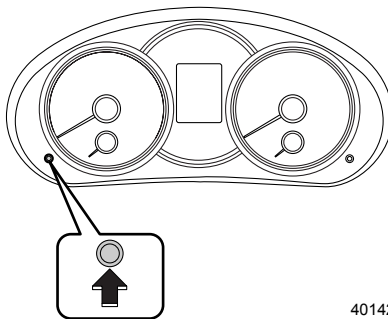
タイプAメーター

タイプBメーター、タイプCメーター

トリップメーターがトリップAのとき：瞬間燃費計 ⟷ 平均燃費計（トリップA）

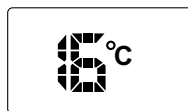
トリップメーターがトリップBのとき：瞬間燃費計 ⟷ 平均燃費計（トリップB）

400914

タイプAメーター

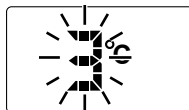
401421

タイプBメーター、タイプCメーター

401423

■外気温度計

外気温度を表示します。
表示範囲は−30℃〜50℃です。

400913

●路面凍結警告表示

外気温度が3℃以下の場合、路面が凍結している可能性があることを知らせるため、温度表示が点滅します。

400974

アドバイス

- 外気温度計は外気センサー取付部の温度を表示していますので、実際の外気温度とは異なる場合があります。
- 路面凍結警告表示は目安です。必ず路面状態を確認してください。
- 路面凍結警告が一旦表示された場合、外気温が5℃以上に上がらないと再度警告されません。

■瞬間燃費計

走行している瞬間の燃費を表示します。
トリップ切り替え / トリップリセットノブまたはインフォメーション表示切り替えノブを押し、瞬間燃費を表示します。

401154

瞬間燃費は、低速走行時には表示されません。

■平均燃費計

平均燃費を表示し、トリップ切り替え/トリップリセットノブまたはインフォメーション表示切り替えノブを押すごとに、それぞれの平均燃費を表示します。

A 10.3 AVG. km /l

401155

アドバイス

トリップAまたはBをリセットすると、平均燃費もリセットされます。
リセット後は、1km走行するまで表示されません。

■燃費計の消しかた

瞬間燃費計または平均燃費計は、以下の方法で表示を消すことができます。
エンジンスイッチをOFFにして、「＋」ボタンを約5秒間押すと燃費表示が消えます。再度「＋」ボタンを約5秒間押すと、表示されます。

アドバイス

- 走行状態や状況により燃費は変化するため、燃費情報は目安となります。そのため、表示が実際とは異なる場合があります。
- 消灯中も平均燃費計の数値は積算されます。
- バッテリー交換やヒューズ交換などで、バッテリーとの接続が断たれたときは、自動的に平均燃費の表示に戻ります。

5 寒冷地での使いかた

冬の前の準備、点検

走行する前に

走行するとき、駐車するとき、洗車するとき

冬の前の準備、点検

冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）への交換

雪道や凍結路では、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着して走行してください。
雪道や凍結路の走行が事前に予測される場合には、あらかじめ冬用タイヤを装着しておいてください。

アドバイス

- 装着についての条例は地区によって異なることがあります。走行する地区の条例にしたがってください。
- 装着のときは、下記事項をお守りください。
  - 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
  - タイヤサイズに合ったタイヤチェーンを準備してください。
  - タイヤチェーンを取り付けるときに着用する手袋なども準備しておくことをお奨めします。

タイヤチェーンの装着

- タイヤチェーンは、予測できない降雪や雪道に遭遇した場合などの非常用装備品です。タイヤチェーンは、前輪に装着してください。後輪にはタイヤチェーンを装着しないでください。
- タイヤチェーンは付属の取扱説明書にしたがって、正しく取り付けてください。
- タイヤチェーンを装着しても路面の状況によっては極低速でスリップしたり、登坂能力が低下する場合があります。
- アルミホイール装着車またはフルホイールキャップ装着車にタイヤチェーンを取り付けると、アルミホイールまたはホイールキャップが傷つく場合があります。フルホイールキャップ装着車は、ホイールキャップを外してからタイヤチェーンを取り付けてください。

⚠ 注 意

- タイヤチェーンを取り付けると前後輪の接地力のバランスが変わるため、後輪が滑りやすくなります。急発進、急ブレーキ、急ハンドルなどを避けて、路面の状況に合った安全な速度（30 km/h以下）で慎重に運転してください。
- 乾いた路面を走行するとチェーンの寿命を短くします。できるだけ避けてください。

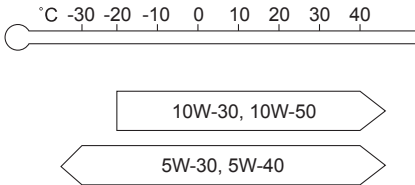
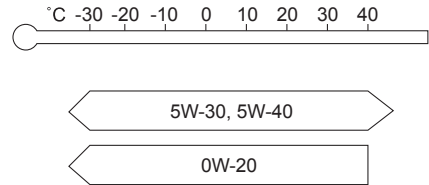
- 応急用スペアタイヤには、タイヤチェーンは装着できません。
  チェーン装着時に前輪がパンクしたときは、後輪タイヤをパンクした前輪に取り付け、後輪に応急用スペアタイヤを取り付けます。そして前輪にタイヤチェーンを装着してください。
- タイヤチェーンを装着したらタイヤの内側の部分がブレーキ配管、サスペンション、車体などに触れていないか必ず確認してください。
- タイヤチェーン装着後はゆっくりと走行し（100 m程度)、異音やタイヤチェーンのゆるみなどを確かめてください。

■タイヤサイズに合ったものを使用してください

タイヤチェーンは「スバル純正チェーン」を使用してください。
詳しくは、スバル販売店にご相談ください。

エンジンオイル

下図を参考に、外気温度に応じたエンジンオイルをご使用ください。

ターボ車　　**ターボ車以外**

アドバイス

- ターボ車にはスバル純正エンジンオイル5W-30（SM）の使用をお奨めします。
- ターボ車以外にはスバル純正エンジンオイル0W-20（SM）の使用をお奨めします。

☆8−3ページ参照

- 極低温時（-20℃以下）は、10W系粘度のオイルを使用しないでください。

冷却水の濃度点検

冷却水の凍結を防ぐため、スバルスーパークーラントをお使いください。希釈タイプは、そのままお使いください。

工場出荷時には50%濃度にしております。

ウォッシャー液の濃度調整

ウォッシャー液の凍結を防ぐため、ウォッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温度に応じた希釈割合（濃度）にしてください。

注 意

- 外気温度と希釈割合を合わせてください。希釈割合が適切でないとウインドゥに噴射した液が凍結し、視界不良になるおそれがあります。また、タンク内で凍結することがあります。
- ウォッシャー液注入時、ゴミ、異物などが入らないように注意してください。ポンプにつまるなどの作動不良を起こすおそれがあります。

アドバイス

ウォッシャー液補充後は、ウォッシャータンクからウォッシャーノズル間に残っている補充前の（濃度の低い）ウォッシャー液を除去するため噴射してください。濃度の低いウォッシャー液が残ったままだとノズルが凍結し、ウォッシャー液が出なくなる場合があります。

燃料タンクの水分除去

燃料タンク内の水分を除去するときは、スバル純正水分除去剤をお奨めします。

寒冷地用ワイパーブレードの装着

- 寒冷地用ワイパーブレードは、ブレードの金属部分への雪の付着を防ぎ、降雪期の視界確保ができます。
- 寒冷地用ワイパーブレードは、お車のサイズに合ったスバル純正部品をご使用ください。

⚠ 注 意

高速走行時には、通常のワイパーブレードより拭き取りにくくなることがあります。その場合には、速度を落として走行してください。

アドバイス

寒冷地用ワイパーブレードを必要としない時期は、通常のワイパーブレードに交換してください。

バッテリー

気温が下がるとバッテリーの性能が低下し、エンジン始動に支障をきたすことがあります。必要に応じてバッテリー液の点検や補充をしてください。
詳しくは別冊のメンテナンスノートをご覧ください。

走行する前に

足廻りの点検

車の下をのぞいて足廻り（ブレーキ廻り、ブレーキホース）に雪や氷のかたまりが付着していないか点検してください。
雪道を走行したり、吹雪の中に駐車したときは足廻りに雪や氷が凍結し、ハンドルの切れやブレーキの効きが悪くなることがあります。
付着している雪や氷を取り除いてください。

注 意

雪や氷を取り除く場合は鋭利なものや硬いもので叩いたりして車を傷つけないでください。
各タイヤの内側にはABSの車速センサーを取り付けてあります。これらに傷をつけないようにとくに気をつけてください。

屋根の雪の除去

走行する前に屋根に積もった雪を取り除いてください。走行中にガラス面に落下すると、視界の妨げとなり危険です。

フロントガラス下側の雪の除去

雪がたまっているとワイパーブレードが定位置まで戻れず、作動し続けることがあります。作動し続けるとワイパーが損傷する場合がありますので、雪を除去してワイパーを使用してください。

ガラス面の雪や霜の除去

プラスチックの板などを使用し、雪や霜を取り除いてください。

金属製の板を使用するとガラスに傷がつくおそれがあります。

ドアを開けるときには

ドアが凍結しているときに無理に開けると、ドア廻りのゴムがはがれたり、亀裂が発生することがあります。ドアのキー穴を避けてぬるま湯をかけ、氷を溶かしてから開けてください。その後、すぐに水分を充分拭き取ってください。

ドアのキー穴にはぬるま湯をかけないでください。凍結することがあります。

乗るときには

靴についた雪や氷をよく落としてください。
ペダルを操作するときに滑ったり、室内の湿気が多くなってガラスが曇ることがあります。

暖機運転中

アクセルペダル、ブレーキペダルなどの操作が円滑にできるかを確認してください。

ワイパーなどの凍結

ワイパー、電動リモコンミラー、パワーウインドゥなどが凍って動かない場合はスイッチを押し続けないでください。装置を傷めたり、バッテリー上がりを起こすおそれがあります。

- ワイパーブレードがガラスに凍りついたときは、ぬるま湯をかけるか、以下の操作を行いガラスを暖めてください。無理にワイパーを作動させるとワイパーブレードのゴムが切れることがあります。
  - フロントガラスは、エアコンの吹き出し口を（デフロスター）にするか、フロントワイパーデアイサー（フロントワイパーデアイサー装着車）を使用してください。
  - リヤガラスは、リヤウインドゥデフォッガーを使用してください。

☆3－14、3－16ページ参照

⚠注 意

- 降雪時、寒冷時には、フロントおよびリヤガラスが暖まるまでウォッシャー液を使用しないでください。
  ウォッシャー液がガラスに凍りつき視界不良を起こすおそれがあります。
- 降雪時、寒冷時には、ウォッシャー液を外気温度に合わせた濃度にしてください。濃度がうすいと液がタンク内で凍りつくことがあります。

☆5−4ページ参照

HIDヘッドランプ装着車の雪の除去

HIDランプは発熱量が少ないため、雪道走行の際、レンズ面に積もった雪が溶けにくい特性があります。雪を落として走行してください。

走行するとき、駐車するとき、洗車するとき

走行するときは

■控えめな運転を心がけてください

冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着していても、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルは避けてください。
エンジンブレーキを使って速度をコントロールするように心がけてください。なお、滑りやすい路面ではシフトダウンによる急激なエンジンブレーキを避けてください。タイヤがスリップするおそれがあります。
☆1－21ページ参照

アドバイス

雪道や凍結路など滑りやすい道では、2速ギヤでの発進をお奨めします。
- オートマチック車：
  セレクトレバーをマニュアルモードの2速にします。

また、マニュアルモード選択時にはパドルシフトで２速にすることもできます。
☆3－57ページ参照
- マニュアル車：
  チェンジレバーを“2”にします。

☆3－43ページ参照

■ブレーキの効きを点検してください

ブレーキに雪や氷が付着して効きが悪くなることがあります。
走行を開始するとき、車や道路の状況に注意してブレーキの効きを確認してください。
効きが悪い場合には、回復するまでブレーキを軽く踏み続けてください。
ブレーキの効きが回復しないときはブレーキの異常が考えられますので、直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■ハンドルの切れを点検してください

走行中、足廻りに雪が付着するとハンドルの切れが悪くなることがあります。ときどき車を止め、足廻りを確認し、取り除いてください。
☆5－6ページ参照

■ヘッドランプを点検してください

ヘッドランプが汚れていると正常に照らせませんので、汚れを拭き取ってください。
HIDヘッドランプ装着車は、HIDランプの発熱量が少ないため雪が溶けにくい場合があります。雪を落として走行してください。

■積雪などにより、ワイパーが途中で止まったとき

車を安全な場所に停めてワイパースイッチをOFF、エンジンスイッチをAccまたはLOCK（OFF）にし、ワイパーが作動できるように積雪などの障害物を取除いてください。

駐車するときは

■ブレーキの凍結に気をつけてください

駐車ブレーキをかけておくと、駐車ブレーキが凍結することがあります。
駐車ブレーキをかけずに次の要領で駐車してください。

- マニュアル車はチェンジレバーを以下の位置に入れます。
  下り坂；“R”
  登り坂；“1”
- オートマチック車はセレクトレバーをPに入れます。
- 輪止めをします。

■ボンネット側を風下に

風の当たる部分は、予想以上に低温となります。バッテリー上がりを防ぐためにもボンネット側を風下に向けて駐車してください。

■屋外に駐車するときは、ワイパーアームを立てておいてください

ワイパーブレードがガラスに凍りつくことを防ぎます。

洗車するときは

■凍結防止剤を散布した道路を走ったとき

早めに洗車してください。洗車するときは下廻りと足廻りも充分に洗ってください。
放置すると錆の原因となります。

■洗車のしかた

☆6－11ページ参照

■洗車後の注意

洗車後、ボディ廻りの水分をよく拭き取ってください。とくにドア廻りは凍結しやすいところです。
また、ブレーキも凍結することがありますので、後続車や道路の状況に注意して効きを確認してください。
☆6－11ページ参照

6 日常点検・車の手入れ

日常点検

車の手入れ

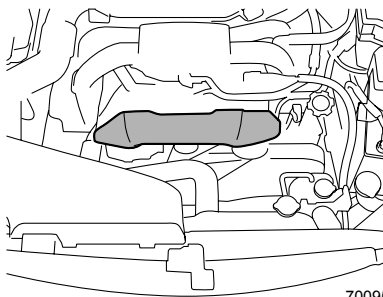
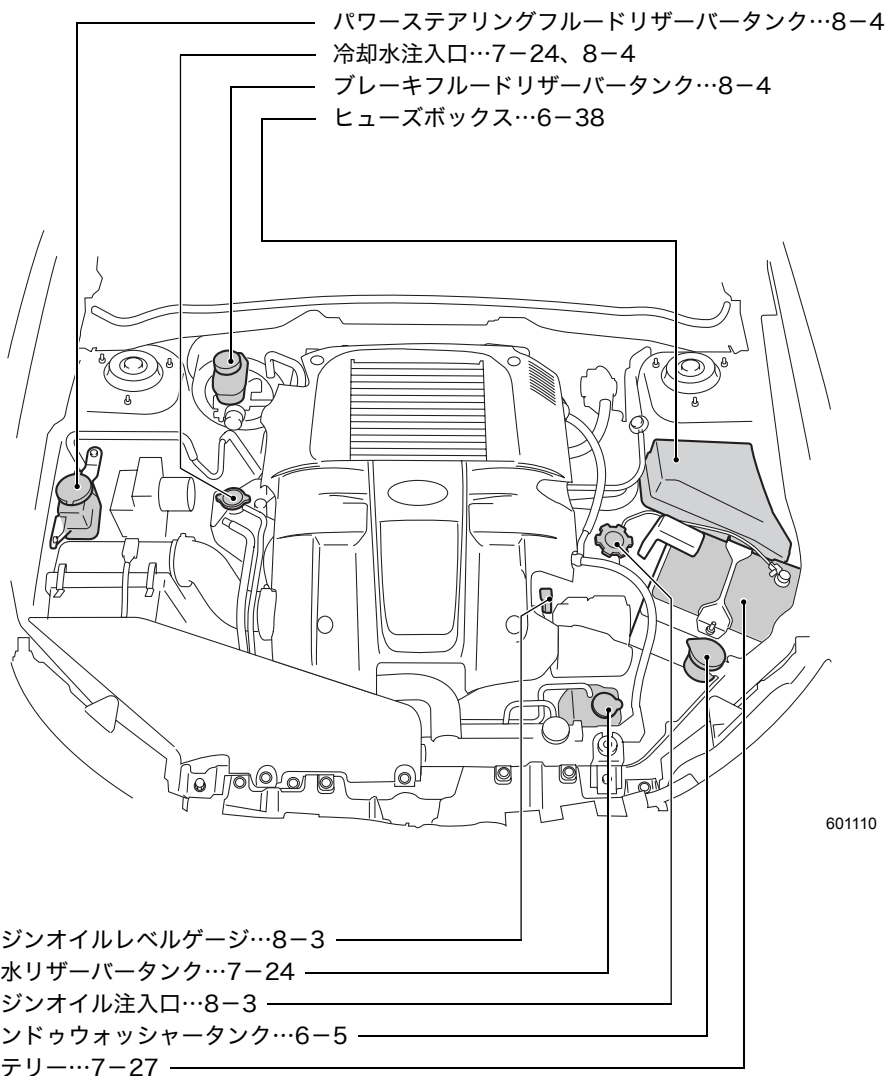
日常点検

日常点検整備は、お客様の責任において実施していただくことが法律で義務づけられています。

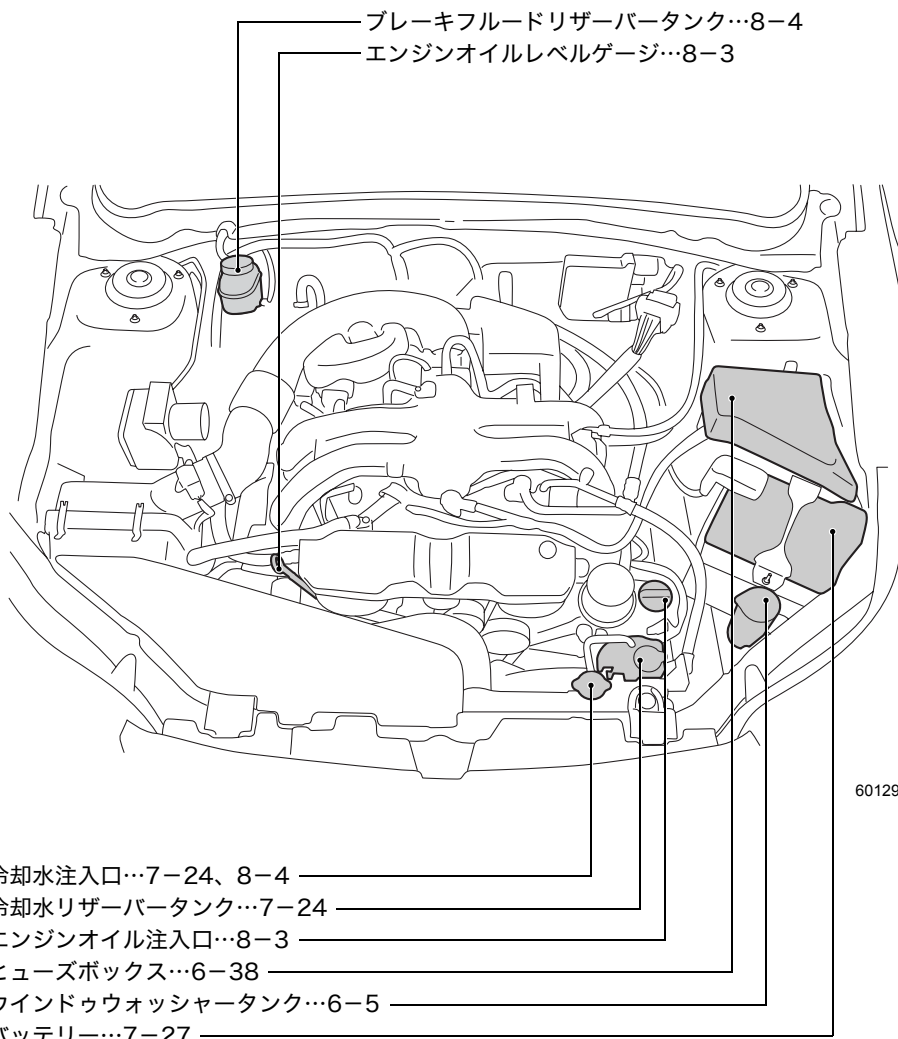
日常点検は、簡単に点検できる項目になっていますので、長距離走行前や洗車時、給油時などを目安に実施してください。ここでは、お車特有の点検内容を説明しています。

その他の点検方法および実施時の注意事項は、「メンテナンスノート」をお読みください。

⚠ 注 意

エンジンルーム内の点検を行うときは、ベルトカバーに触れないでください。手がすべるなど、思わぬけがをするおそれがあります。

＜ターボ車＞

※ 車の仕様によりエンジン形状が一部異なります。

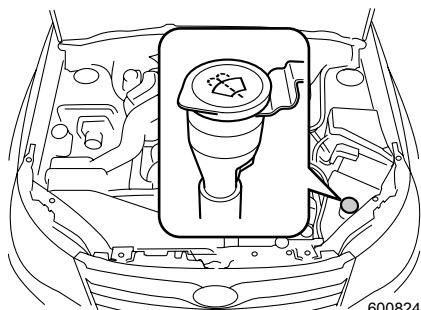
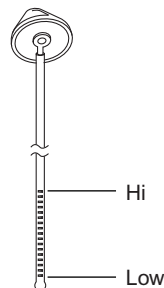
<ターボ車以外>

※ 車の仕様によりエンジン形状が一部異なります。

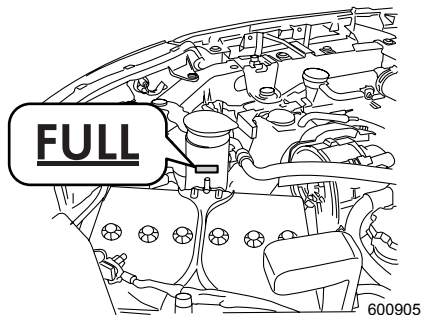
バッテリー液量の点検

■バッテリーの液量はときどき点検して

バッテリーの液量が下限(LOWER LEVEL)以下になったまま使用または充電すると、バッテリーが爆発するおそれがあります。バッテリーの液量はときどき点検し、少ないときは上限（UPPER LEVEL）まで補充してください。

ウォッシャー液量の点検

運転前にウォッシャー液の量を点検してください。
ボンネットを開けると、向かって右側のヘッドランプ後ろに給水口があります。タンクはフロントおよびリヤウォッシャーとヘッドランプウォッシャー共用になっています。

キャップを外し、キャップに付いているレベルゲージで液量を点検します。
レベルゲージ下部の穴（レベル）に液量の膜が付着していることを確認してください。
付着していない場合、ウォッシャー液をレベルゲージのHiの位置、あるいは注入口のFULL位置まで補給してください。

Hi
Low
300172

補給するときは、注入口のFULL位置以上ウォッシャー液を入れないでください。
(FULL位置は、注水ホースのほぼ中央にあり、バッテリー側に記載されています。タンクの脇から確認するか、注水口を覗き込んで確認してください。)

⚠ 注 意

- 降雪時、寒冷時には、フロントおよびリヤガラスが暖まるまでウォッシャー液を使用しないでください。
  ウォッシャー液がガラスに凍りつき視界不良を起こすおそれがあります。

☆4−5ページ参照

- 降雪時、寒冷時には、ウォッシャー液は外気温度に合わせた濃度にしてください。濃度がうすいと液がタンク内で凍りつくことがあります。

☆5−4ページ参照

- ウォッシャー液注入時、ゴミ、異物などが入らないよう注意してください。ポンプにつまるなどの作動不良を起こすおそれがあります。

タイヤおよびホイール

■タイヤの点検

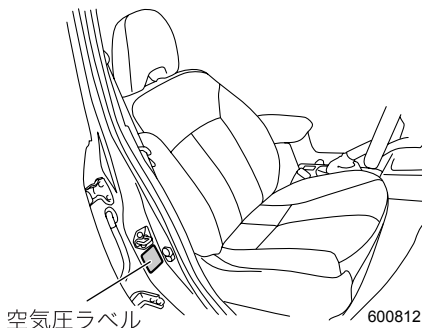
タイヤに大きな傷がないか、くぎがささったり石が噛み込んでいないかを日常的に点検してください。
タイヤが異常に摩耗していないかも併せて点検してください。
タイヤの損傷や異常摩耗が見つかったらスバル販売店にご相談ください。

⚠ 注 意

- 縁石にぶつかったときや荒れた路面を走行したときの衝撃でタイヤやホイールが目に見えない損傷を受けることがあります。このような損傷は後にならないとわかりません。縁石に乗り上げないように心がけてください。やむを得ず縁石に乗り上げる際はゆっくりと、直角に乗り上げるようにしてください。また、駐車するときはタイヤが縁石に押しつけられていないか確認してください。
- 走行中いつもと違う振動を感じたり、車両の直進性が悪いようであれば、いずれかのタイヤおよびホイールが損傷を受けている可能性があります。お近くのスバル販売店まで安全を確かめながら走行して点検を受けてください。

■タイヤ空気圧と摩耗

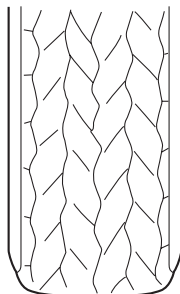
タイヤの空気圧を適正に保つことは、タイヤの寿命を延ばすだけでなく走行性能の点で非常に重要です。スペアタイヤを含むタイヤの空気圧は、最低でも月に1回は燃料補給などの際に点検し正しく調整してください。また、長距離走行の前にも必ず点検してください。

空気圧の点検は、タイヤが冷えているときに実施してください。空気圧ゲージを使用し、タイヤ空気圧ラベルに記載されている指定値どおりに調整してください。
タイヤ空気圧ラベルは運転席側のドアを開けたボディ側に貼られています。

タイヤは、わずかな距離を走っただけでも温まり、空気圧は上昇します。また、タイヤの空気圧は気温の影響も受けますので、空気圧の点検は屋外で運転開始前に行うのが最良です。タイヤが温まっていると、タイヤの中の空気が膨張するために空気圧は高くなるので誤って空気圧を下げないでください。

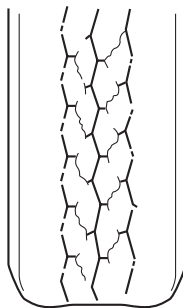
⚠ 注 意

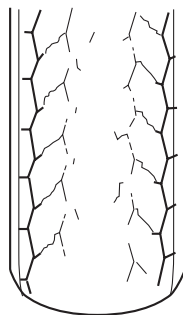
- タイヤの空気圧は、見ためではわかりづらいため、必ず空気圧ゲージで点検してください。
- タイヤが温まっているときは約30 kPa（0.3 kgf/cm^2）空気圧が高くなります。タイヤが冷えたときに再度、空気圧を点検・調整してください。
- タイヤが冷えているときとは、車を3時間以上駐車しておくか、走行距離が1 km以下の状態を意味します。

タイヤ空気圧が適正でないと、操縦性能や乗り心地を悪化させるとともに、タイヤの偏摩耗や異常摩耗の原因となります。

- 空気圧が適正である場合…
  タイヤの接地面が均一に摩耗。
  路面との接地性が良くハンドル操作が正確になります。
  車輪の抵抗が減るため燃料消費量が減少します。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- 空気圧が不足している場合…
  タイヤの接地面の端部が摩耗。
  車輪の抵抗が増えるため燃料消費量が増加します。

700020

- 空気圧が過大な場合…
  タイヤ接地面の中央部が摩耗。
  車の乗り心地が悪くなります。
  タイヤが路面の凹凸の影響を受けやすくなり、車両故障の原因になります。

700021

⚠ 警告

空気圧が低い状態で高速走行するとタイヤは極端に変形し、タイヤ自体の温度が急激に高くなります。タイヤ温度の急激な上昇は、タイヤの接地面にセパレーション（剥離現象）が生じ、タイヤの破裂を引き起こす原因になります。その結果、車両のコントロールを失い、事故につながるおそれがあります。

■ホイールバランス

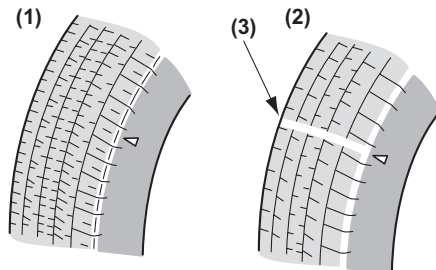
新車時、各ホイールのバランスは調整してありますが、しばらく使用するとタイヤの摩耗とともにホイールバランスが狂ってきます。
ホイールバランスが適正でないと、特定の速度域でハンドルが小刻みに振動したり、直進性が悪くなったりするばかりか、ステアリング系統やサスペンションの故障およびタイヤの異常摩耗などの原因となります。ホイールバランスの狂いによる振動を感じたら、スバル販売店でホイールバランスを点検・調整してください。
タイヤの修理をした際、またはタイヤを交換した際もホイールバランスの調整をしてください。

■ホイールアライメント

ホイールアライメントとは車の安定性を保つために設定されている、路面や車体に対するタイヤの角度です。タイヤを縁石に強くぶつけたりするとホイールアライメントが狂い、車の安定性が損なわれたりタイヤが異常に摩耗したりすることがあります。
タイヤを縁石などに強くぶつけたりした場合は、スバル販売店でホイールアライメントのチェックを行ってください。

■ウエアインジケーター

タイヤには、ウエアインジケーター（摩耗表示）がついています。タイヤの接地面の溝の深さが1.6 mm以下になると現れます。
タイヤの接地面にウエアインジケーターが現れたときにはタイヤを交換してください。

（1）新品タイヤ
（2）摩耗したタイヤ
（3）ウエアインジケーター

⚠ 警告

ウエアインジケーターが現れたら、タイヤの摩耗が限度以上になっています。すぐにタイヤを交換してください。
ウエアインジケーターが現れたままで雨天の高速走行をすると、ハイドロプレーニング現象*を起こしやすく、その結果車両のコントロールを失い、事故につながるおそれがあります。
＊ 水のたまった道路を高速で走行すると、タイヤと路面の間に水が入り込み、タイヤが路面から浮いてしまい、ハンドルやブレーキが効かなくなる現象

⚠ 注意

安全のため、タイヤの接地面を定期的に点検し、ウエアインジケーターが現れる前に新品と交換するよう心がけてください。

車の手入れ

日常の手入れ

■手入れのしかた

下記のような場所を走行した後や、塗装面に異物が付着した場合は、必ず洗車してください。また、飛び石などにより、塗装面に傷がある場合、錆の原因となりますので早めに補修してください。

- 凍結防止剤を散布した道路や海岸地帯、ぬかるみ、砂地、砂利道を走行した後は、錆の原因となりますので車体の下廻り、足廻りを念入りに洗ってください。
- コールタール、ばい煙、鳥のふん、虫、樹液などがついたとき。

■保管のしかた

車の保管、長期間の駐車には次のような場所をお奨めします。

- 直射日光が当たらない風通しのよい場所。
- 鉄道線路わきや農薬などの化学薬品が飛散する場所、木のそばを避けます。
- いたずらされにくい場所。

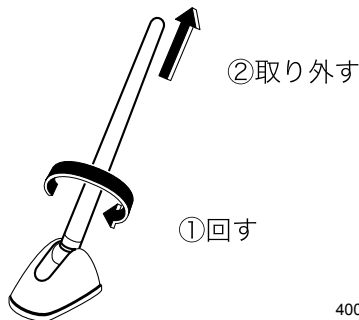
アドバイス

- ラフロードなどを走行し、泥や砂が床下部に付着したままで放置すると、錆の原因となります。ラフロードなどの走行後には、床下部を洗車し堆積した泥や砂を洗い流してください。なお、洗車する場合は先の尖ったものや鋭利なものを使わないでください。ブレーキホースや配線などに傷をつけるおそれがあります。
- 夏期の屋外に車を止めると車内温度が非常に高くなります。可燃物（ライターやスプレー缶など）は置かないでください。また、インストルメントパネルの上、シートの上にゴム類を置かないでください。変色することがあります。
- 長期間車を使用しない場合には、駐車ブレーキをかけずに次の要領で駐車してください。
  - マニュアル車はチェンジレバーを以下の位置に入れます。
    下り坂；“R”
    登り坂；“1”
  - オートマチック車はセレクトレバーを[P]に入れます。
  - 輪止めをします。

  また、ワイパーを立てておいてください。ブレード（ゴム）のくせ付きや汚れの付着を防止できます。
- ボディカバーについて、下記の点をお守りください。
  - スバル純正品の中から車に合ったものを選んでください。
  - ときどき水洗いして砂ぼこりなどを洗い流してください。
  - 風で飛ばされないようにしっかりかけてください。
  - 雨の後はボディカバーを外し、車とボディカバーを乾かしてください。
  - ワイパーは立てないでください。

外装の手入れ

■アンテナについて

- アンテナはルーフ後方の中央部に取り付けられています。
- アンテナのロッド部は前後方向に倒れます。ラジオを聞く際は、立てた状態にしてください。
- ロッドは根元を回すことで取り外しできます。

⚠ 注 意

- 車庫、立体駐車場など、低い天井がある場所では、ロッドを倒してください。
- 洗車機で洗車するときは、ロッドを取り外してください。
  取り付けたままでは、ルーフに傷がつく場合があります。
- 外したロッドを取り付ける場合は、確実に締め付けてください。

■洗車のしかた

- 水を充分かけながら洗車します。
- ボディは柔らかいスポンジやセーム皮を使って洗います。
- 足廻り、フェンダー内側、下廻りなどを洗うときはゴム手袋を着用し、ハンドブラシなどを使って洗います。泥や砂などをよく落としてください。
- 拭き残しがないようにきれいに水を拭き取ります。
- 汚れがひどいところは中性洗剤で洗い、さらに水で完全に洗い落とします。

⚠ 注 意

- エンジンルーム内には直接水をかけないでください。エンジン始動不良やエンジン不調、電気部品、配線部、パワーステアリングの故障、クラッチ切れ不良、ブレーキの効き不良などの原因につながるおそれがあります。
- 足廻り、フェンダー内側下廻りまたはバンパーなどの突起物を洗うときは、手などにけがをしないように注意してください。
- ランプ類には、有機溶剤などを含んだ洗剤は使用しないでください。もし使用した場合には、完全に洗い流してください。ランプの損傷、または劣化を早めたりするおそれがあります。
- 洗車後は、ブレーキの効きが悪くなることがあります。後続車に注意しながらブレーキの効き具合を確かめてください。

アドバイス

- ターボ車において、ボンネットのエアインテークグリルには水をかけないでください。
- アルミホイールはセーム皮、スポンジなど柔らかいもので洗います。
  汚れがひどいときは、中性洗剤を使って洗い、ワックスがけをしてください。
- ドアガラスまわりに勢いの強い水をかけると、ドアガラスの内側に水滴が付着することがあります。

●自動洗車機を使うとき

- ドアミラーを格納してください。
- アンテナのロッドを取り外してください。取り付けたままだと、ルーフに傷がつく場合があります。

☆6−11ページ参照

- リヤスポイラー付車を洗車する場合、上面ブラシやエアブローダクトを使用しないでください。上面ブラシやエアブローダクトがリヤスポイラーに引っかかり、リヤスポイラーを損傷することがあります。
- 自動洗車機の種類によっては、ブラシが引っかかりリヤワイパーを損傷させるおそれがあります。洗車前に自動洗車機の使いかたをよく確認し、リヤワイパーを損傷させるおそれがある場合はリヤワイパーをガムテープで固定してください。係員がいる洗車場では、係員の指示に従ってください。
- 自動洗車機のブラシにより、傷がついて塗装の光沢が失われたり、劣化を早めたりすることがあります。スポンジやセーム皮での手洗いをお奨めします。

●高圧洗車機を使うとき

- 洗車ノズルと車体との距離を充分離してください。(30 cm以上)
- 同じ場所を連続して洗浄しないでください。
- 汚れが落ちにくい場合は手洗いしてください。洗車機から噴射される温水は機種によっては高温・高圧のものがあるので、モールなど樹脂部分の変形、損傷や車内に水が入ることがあります。
- ターボ車において、ボンネットのエアインテークグリルに洗車ノズルを近づけないでください。インタークーラーのフィンが曲がることがあります。

■ワックスのかけかた

洗車のあと、ボディの温度が体温以下のときワックスがけをします。

⚠ 注 意

ランプ類には、有機溶剤などを含んだワックスは使用しないでください。もし使用した場合には、完全に拭き取ってください。ランプの損傷、または劣化を早めたりするおそれがあります。

アドバイス

お使いになるワックス、コンパウンドの使用上の注意をよく読んでから使用してください。

■バンパー塗装面のお手入れ

バンパーの塗装面を末永くきれいな状態でお乗りいただくために、以下の様な日常のメンテナンス方法をお奨めします。

①中性洗剤を用いてバンパーに付着した汚れをよく洗い落としてください。
②塗装表面に汚れが付着した状態で長期間放置すると、汚れが表面に固着して落ちにくくなりますので、こまめな洗車を行ってください。(少なくとも月に1回程度を目安とし、汚れが目立ってきたらその都度洗車してください。)
③洗車をしてもバンパーの汚れが落ちきらない場合は、微粒子コンパウンド、またはコンパウンド入りワックスを用いてのお手入れを行ってください。
④最後にワックス仕上げを行ってください。

アドバイス

- バンパーに限らず、雨(酸性雨)が降ったときは、出来る限り塗膜上の水分が蒸発する前の洗車をお奨めします。そのままの状態で時間が経過すると、塗膜が酸で侵される事があります。
- 鳥のふん・虫・花粉・樹液などの付着は、放置されると塗膜を侵す原因となりますので早めに洗い落としてください。

■ガラスの手入れ

油膜などがガラスについてワイパーの拭き残しが出たときは、ガラス洗浄剤を使ってきれいに落としてください。
ガラス洗浄剤はスバル純正品を使用してください。

⚠ 注 意

- フロントガラスにワックスが付かないよう注意してください。ガラスに被膜、油膜が付着していると、ワイパーの拭き取りが悪くなります。また、夜間の雨降りでは、対向車のヘッドランプでガラスが乱反射して見えにくくなり、大変危険です。このようなときは、油膜落とし専用のガラス洗浄剤で除去してください。
- リヤガラス（電熱線）を車内から拭くときは、ガラス洗浄剤を使わず、柔らかい布などで軽く、電熱線に沿って拭いてください。洗浄剤を使うと、リヤウインドゥデフォッガーの電熱線が損傷することがあります。

アドバイス

フロントガラスにワックスが付着したり､窓ガラス用はっ水剤を使用すると、ワイパーのビビリの原因になります。

内装の手入れ

①カークリーナーや電気掃除機などでほこりを取り除きます。
②水またはぬるま湯を含ませた柔らかい布で軽く拭き取ります。汚れがひどいときは中性洗剤の水溶液を柔らかい布に軽く含ませて、汚れを落とします。
飲食物などをこぼしたときは、すぐに汚れを落としてください。
③直射日光を避け、風通しの良い日陰で乾燥させます。

⚠ 警 告

- シートベルトの清掃にベンジンやガソリンなどの有機溶剤や漂白剤を絶対に使用しないでください。シートベルトの強度が低下し、衝突などのとき充分な効果を発揮せず、重大な傷害を受けるおそれがあります。清掃するときは中性洗剤かぬるま湯を使用し、乾くまでシートベルトを使用しないでください。
- 室内の清掃などで車内に水をかけないでください。
電装品やフロアカーペット下の電気部品などに水がかかると火災や故障の原因になるおそれがあります。

アドバイス

- 内装の手入れをするときは、ベンジン、ガソリンなどの有機溶剤や酸、またはアルカリ性の溶剤は使用しないでください。変色やシミの原因になります。また、各種クリーナー類には、これらの成分が含まれているおそれがありますのでよく確認のうえ使用してください。
- 液体芳香剤をこぼさないように注意してください。含まれる成分によっては変色やシミ、塗装はがれの原因になるおそれがあります。

■本革内装の手入れ

汚れ落としには、ウール用中性洗剤を5%濃度にうすめた液を柔らかい布に軽く含ませて拭いてください。
残った洗剤分は、真水を含ませた柔らかい布でよく落としてください。

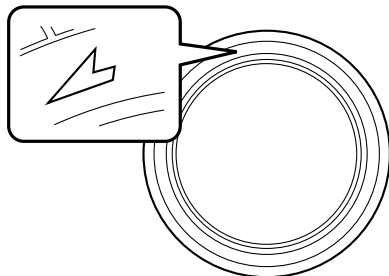
- 乾燥は直射日光を避け、風通しのよい日陰で行ってください。
- ベンジン、ガソリンなどの有機溶剤は変色、シミなどの原因になりますので使用しないでください。
- 本革内装表面に油汚れなどがつくとカビやシミなどの原因になります。早めに落としてください。
- 本革内装表面を直射日光に長時間さらすと、変質、縮みの原因になります。駐車するときは、日よけに心がけてください。
- 夏期などにビニール類を本革内装の上に置かないでください。室内が高温になるとビニールが変質して本革内装に付着することがあります。

■その他の手入れ

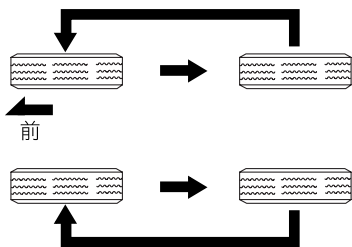
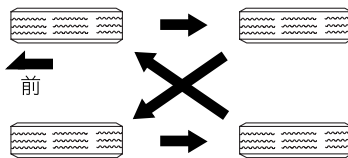
- 車内のプラスチック部品を清掃するときは、ぬれた柔らかい布を使用してください。
  きれいで柔らかい布を水あるいはぬるま湯に浸し、汚れを軽く拭き取ります。
- 〈ナビゲーション装着車〉
  画面が汚れたときは、シリコンクロスか柔らかい布でからぶきしてください。汚れがひどいときは、中性のクリーナーを一旦布に付けてから汚れを落とし、その後洗剤を拭き取ってください。スプレー式のクリーナーなどを直接画面にかけると、画面の構成部品に損傷を与えるおそれがあります。また、硬い布で拭いたり、シンナーやアルコールなどの揮発性のもので拭くと、傷がついたり文字が消えることがあります。

タイヤ・ホイールの交換

■回転方向指定タイヤ

回転方向が指定されているタイヤには回転マークが表示されています。タイヤを取り付けるときには回転方向マークを前進方向に合わせてください。左右を入れ替えないでください。

700419

■タイヤの位置交換（タイヤローテーション）

タイヤの摩耗は、各タイヤごとで異なります。タイヤの寿命を延ばすには、タイヤの摩耗を均一にする必要があります。5,000 kmごとに前後のタイヤの位置交換を行うことが最善です。

回転方向マークがあるタイヤ　　**回転方向マークがないタイヤ**

700400　　700401

アドバイス

- タイヤの位置交換をする際は、タイヤの偏摩耗や損傷を確認し、必要に応じてタイヤを交換してください。
  タイヤの位置交換後、タイヤ空気圧を調整しホイールナットの締め付けを確認してください。
  約1,000 km走行後にホイールナットの締め付け具合を点検してください。いずれかのナットがゆるんでいるようであれば締め付け直してください。
- 前輪と後輪ではタイヤの空気圧が異なります。タイヤの位置交換後は、必ず空気圧を調整してください。

■取り付け向き指定タイヤ

取り付け向きが指定されているタイヤには、INSIDE（内側）マーク、OUTSIDE（外側）マークが表示されています。
タイヤをホイールに取り付けるときには、OUTSIDEマークが車両外側から見えるように取り付けてください。

■タイヤ交換

ホイールおよびタイヤは単なる付属品ではなく、設計上でも大変重要な役割を果たしています。
お車には、走行性能と乗り心地と寿命をバランスさせせた、車の性格に最も合ったタイヤが標準装備として取り付けられています。タイヤを交換する際は、タイヤ空気圧ラベルに指定されているタイヤを使用してください。
タイヤを交換するときは、下記事項をお守りください。

- 4輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
- 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
- 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
- タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。

⚠ 警 告

- 4輪のうち1輪でも異なるタイヤを装着していると、車両の駆動系の損傷や最悪の場合、火災につながるおそれがあり危険です。また、操縦性・ブレーキ性能を危険なものにし、事故につながる可能性がありますので、下記事項をお守りください。
  - 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
  - 応急用スペアタイヤは、指定されたサイズを、指定した位置に装着してください。
    なお、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着するときも同様です。
- ラジアルタイヤ以外は装着しないでください。操縦性を危険なものにし、事故につながるおそれがあります。

■ホイールの交換

- ホイールを交換するときは、必ず指定サイズで同一種類のホイールを取り付けてください。
- ホイールのサイズはサービスデータをご覧ください。

☆8−6ページ参照

⚠ 警 告

仕様違いのホイールを装着しないでください。ホイールがブレーキに接触したり、タイヤと車体とのすき間が変わることで操舵時にタイヤが車体に接触し、車両のコントロールができなくなり、事故につながるおそれがあります。

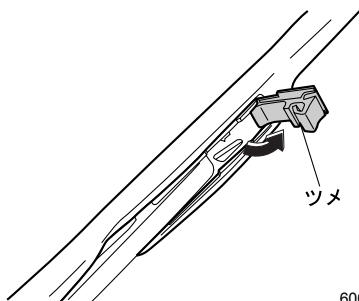
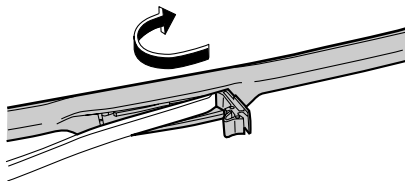
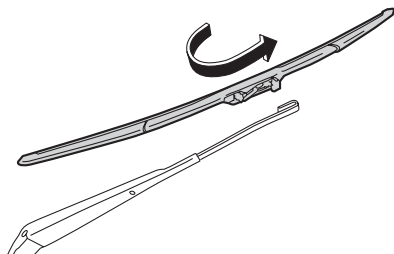
アドバイス

- ホイールは、リムサイズやオフセットが同じでも、他の車の物は使えない場合があります。お手持ちの物をご使用になるときは、スバル販売店にご相談ください。
- アルミホイールには荷重制限がありますので、交換するときはスバル販売店にご相談ください。
- タイヤやホイールを交換したときは、ホイールバランスを確実にとってください。

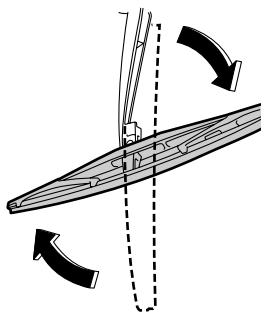
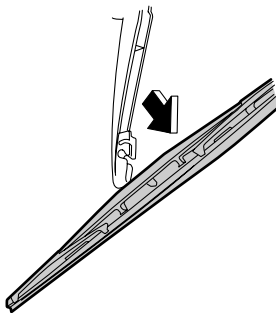
ワイパーブレードの交換

■ワイパー本体の交換

●フロント

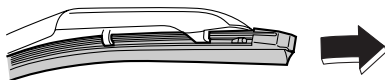
① ワイパーアームについているツメを持ち上げてください。

② ワイパーブレードを矢印の方向にずらしながら引いて外してください。

③ 新品のワイパーブレードについているツメを起こし、ワイパーアームにブレードを取り付けてください。
このとき、ブレードが確実に固定されていることを確認してください。

④ 手を添えながらワイパーアームを元の位置に戻してください。

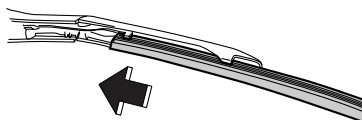
●リヤ

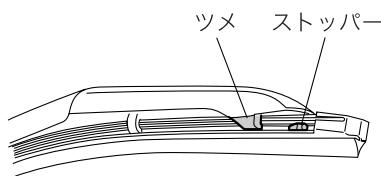
①ワイパーアームを起こし、ワイパーブレードを図のように回してください。

②ワイパーアームを手で支えながら、ワイパーブレードを手前に引き、取り外してください。

③ワイパーアームに、新品のワイパーブレードを取り外しの逆手順で取り付けます。手を添えながらワイパーアームを元の位置に戻してください。

■ブレードラバーの交換方法

●フロント

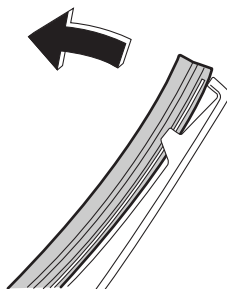
①古いブレードラバーを引き抜きます。図のように凸部分をつまんで引き抜いてください。

600796

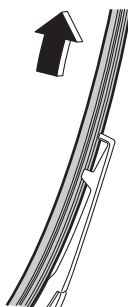
②新しいブレードラバーを挿入します。このとき、ラバーの溝を間違えないように挿入してください。

600797

③ブレードラバー先端のストッパーにブレードのツメを確実に挿入してください。
適切に挿入されていないとガラス面に傷をつけるおそれがあります。

600798

④確実に装着されているか、確認してからワイパーを作動させてください。
適切に装着されていないと、ガラス表面に傷をつけるおそれがあります。

●リヤ

① ブレードラバー端部をワイパーブレードから外してください。

700914

② ワイパーブレードからブレードラバーを引き抜いてください。

700915

③ ワイパーブレードに新品のワイパーブレードラバーを挿入してください。このとき、ブレードラバーの溝部にワイパーブレードのツメ部が挿入されていることを確認してからワイパーを作動させてください。適切に装着されていないと、ガラス面に傷をつけるおそれがあります。

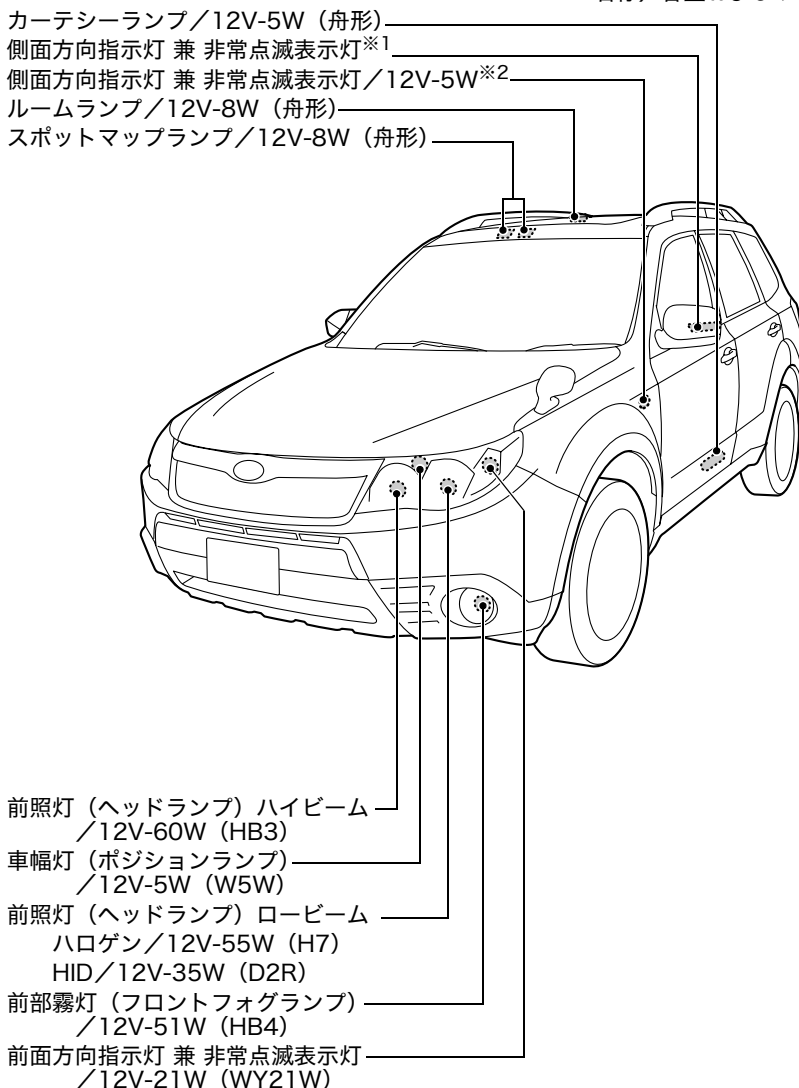
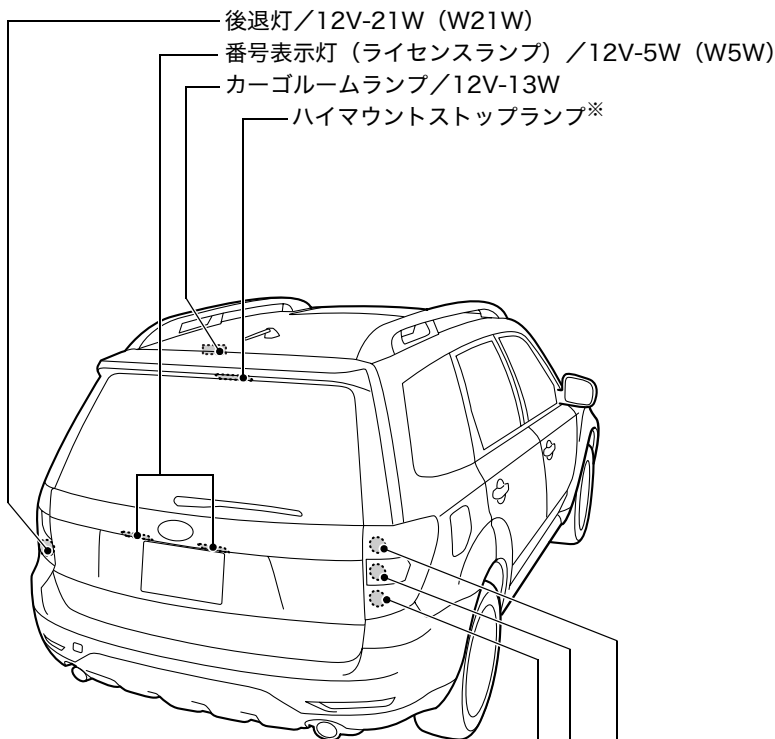
⚠ 注 意

- ワイパーブレードを外したときは、ワイパーアームを倒さないでください。フロントガラスに傷がつくことがあります。
- 起こしたワイパーを戻すときは、手を添えながら、ゆっくりとウインドゥガラス面へ戻してください。スプリングの力だけで離れた位置から戻すとワイパーアームの変形や、フロントガラスに傷がつくことがあります。

アドバイス

- ワイパーブレード本体およびブレードラバーはスバル純正品をご使用ください。純正品以外を使用すると、適切に装着できない場合があります。
- ブレードラバーは交換部品です。傷んだままのブレードラバーを使い続けるとガラスに傷をつけるおそれがあります。払拭性能が落ちてきたり、スジつきが目立つようになったら早めに交換してください。

電球（バルブ）の交換

交換方法が記載されていない電球の交換につきましてはスバル販売店にご相談ください。

※1 ドアミラーの側面方向指示灯 兼 非常点滅表示灯はLEDタイプとなっております。
交換はスバル販売店にご相談ください。
※2 電球交換時はランプと一体型のためASSY交換になります。

※ハイマウントストップランプはLEDタイプとなっております。交換はスバル販売店にご相談ください。

⚠ 警告

- HIDヘッドランプは高電圧を使用しています。不適切な取り扱いや分解を行うと、感電するおそれがあります。HIDヘッドランプのバルブ交換はスバル販売店にご依頼ください。
- 電球を交換するときは、各ランプを消灯させ、電球が冷えてから交換してください。やけどをするおそれがあります。

⚠ 注意

- 定められたワット数のものと交換してください。大きなワット数のものに交換すると、車両火災の原因につながるおそれがあります。
- ハロゲンバルブはガラス球内部の圧力が高いため、落としたり、物をぶつけたり、傷をつけたりすると損傷してガラスが飛び散ることがあります。取り扱いには充分に注意してください。
- ハロゲンバルブの電球の表面に手などが触れないようにしてください。使用時電球が高温になるため、油などが付着すると寿命が短くなります。触れた場合は、中性洗剤のうすい水溶液を柔らかい布に含ませてよく拭き取ってください。

アドバイス

- 電球が点灯しない場合、ヒューズが切れていることがあります。ヒューズの点検も行ってください。

☆6－38ページ参照

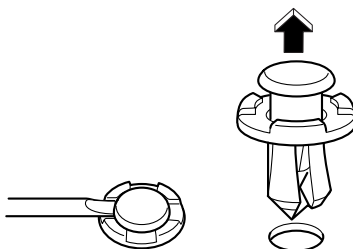
- ヘッドランプ、制動灯などのランプは、雨天走行や洗車などの使用条件によりレンズ内面が一時的に曇ることがあります。これはランプ内部と外気の温度差による空気中の水分が付着するもので、雨天時などに窓ガラスが曇るのと同様の現象であり、機能上の問題はありません。
  ただし、レンズ内面に大粒の水滴がついているときや、ランプ内に水がたまっているときは、スバル販売店にご相談ください。
- 電球を交換するときに、部品の破損などが心配な方はスバル販売店にご相談ください。
- 室内灯を外す場合などでマイナスドライバーを使用するときは、傷がつかないようマイナスドライバーの先端をビニールテープや布で覆ってから作業してください。
- 取り外した部品をなくさないようにして、元どおりに取り付けてください。電球のソケットなどが確実に取り付けられていないと、水が入る原因になります。

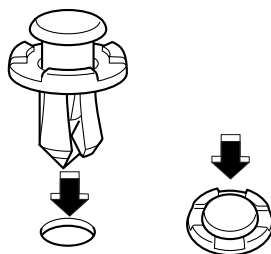
次ページへ ⇒

⇒前ページより

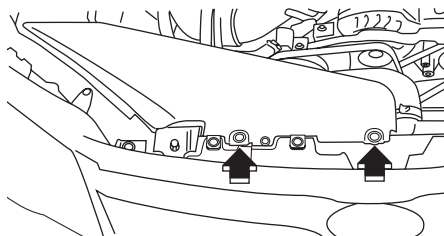
- 電球を交換したときは、点灯、消灯、点滅を確かめてください。
- ヘッドランプを交換したときは法律で定められた光軸調整が必要となります。スバル販売店にご相談ください。
- ランプ本体をネジで締め付けるとき、締め過ぎてランプ本体を割らないように気をつけてください。

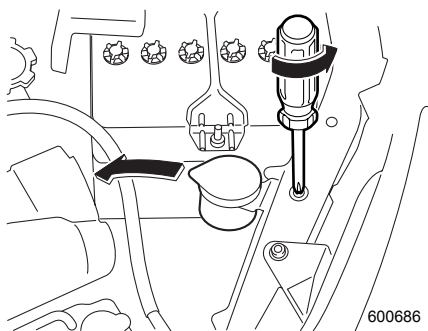
交換電球によりクリップを外す作業があります。クリップは以下の手順で取り外します。

① マイナスドライバーでクリップ中央部を引き出します。
② クリップ中央部が飛びでてきたらクリップ全体を引っ張り、外します。

600835

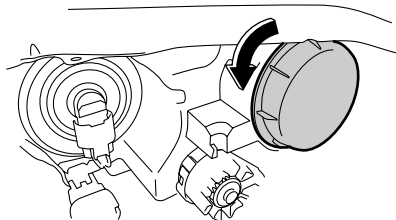
- クリップを取り付けるときは、外した状態のまま差し込み、クリップ中央部を押し込みます。

600836

■前照灯（ヘッドランプ）

運転席側の電球を交換するときは、クリップを外し、エアインテークダクトを外してから、作業してください。
☆6－26ページ参照

600901

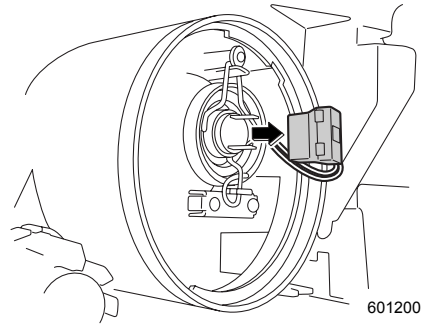
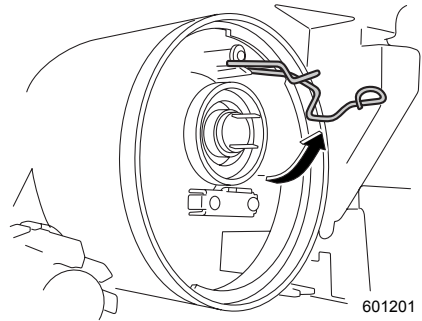
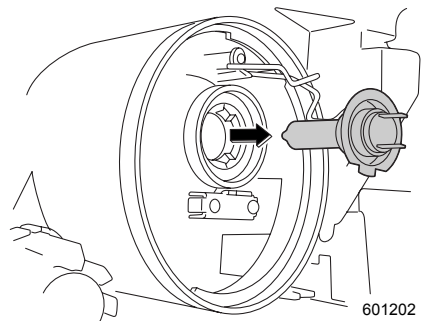
助手席側の電球を交換するときは、バッテリーカバー（装着車）を外します。次にウォッシャータンクのクリップを外し、注入口を倒して作業してください。

600686

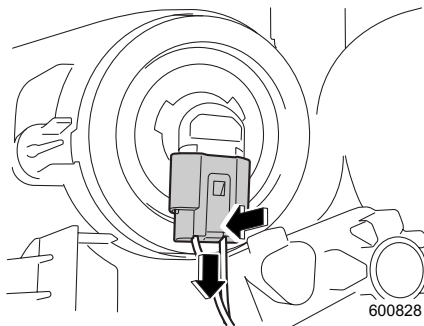
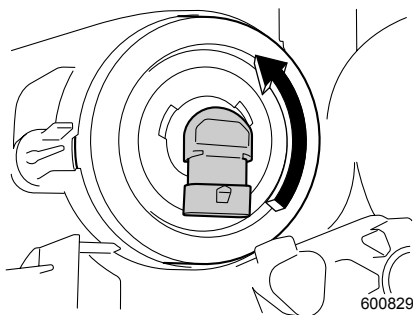
●ロービーム（HID以外）

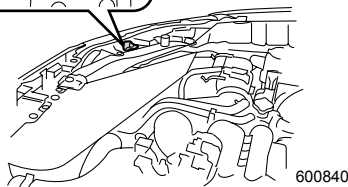
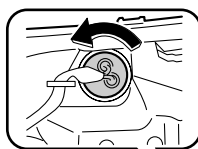
①バックカバーを反時計回りに回し取り外します。

601084

次ページへ ⇒

⇒前ページより

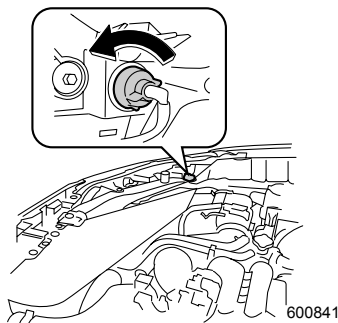
②コネクターの端子を抜きます。

③電球を押さえている止め金を外します。

④電球を取り外します。

●ハイビーム

① コネクターを抜きます。

② ソケットを反時計回りに回し、ソケットを取り外します。

●車幅灯

① ソケットを反時計回りに回し、ソケットを取り外します。

② ソケットから電球を引き抜きます。

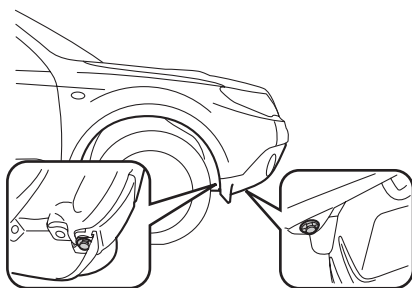
●前面方向指示灯 兼 非常点滅表示灯

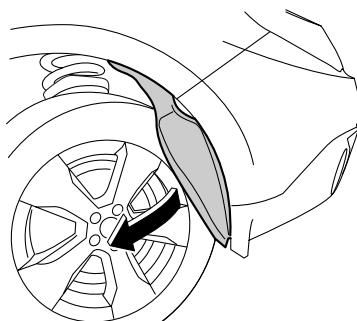
①ソケットを反時計回りに回し、ソケットを取り外します。

600841

②ソケットから電球を引き抜きます。

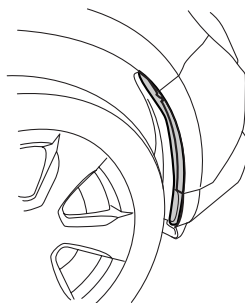
■前部霧灯（フロントフォグランプ）

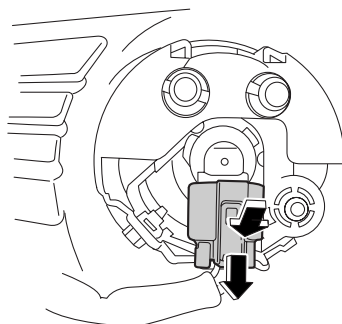
①エンジンをかけ、交換する電球の側と反対側にハンドルをいっぱいに回します。
②エンジンを停止します。
③フェンダー内張りのクリップを 2 本外します。

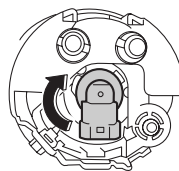
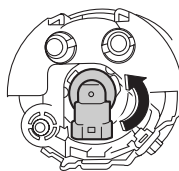
☆6－26ページ参照

600830

④内張りをめくります。

600831

アドバイス

電球交換作業後は、フェンダー内張りを元の状態に戻してからクリップを取り付けてください。
☆6－26ページ参照

600837

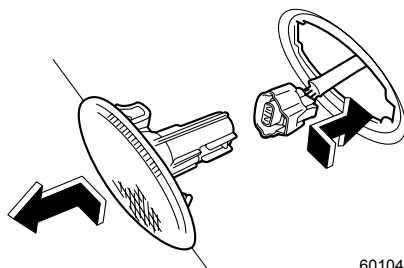
⑤ コネクターを外します。

600838

⑥ 運転席側の電球を交換する場合は時計回りに、助手席側の電球を交換する場合は反時計回りにソケットを回し、ソケットを取り外します。

600839

注 意

ソケットには回り止めが付いています。そのため、コネクターを外さずにソケットを回転させた場合、コネクターおよびソケットを破損する場合があります。

■側面方向指示灯 兼 非常点滅表示灯

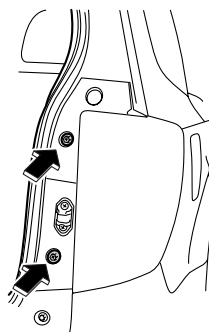
①車両の前方に向かってランプを押し、ランプを車両から取り外します。

601042

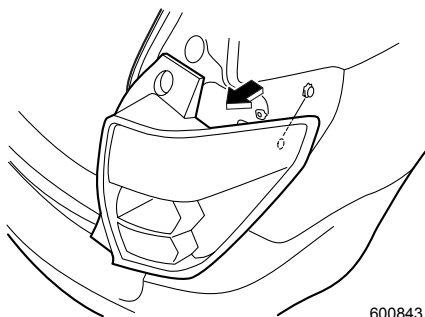
②ソケットからコネクターを引き抜きます。

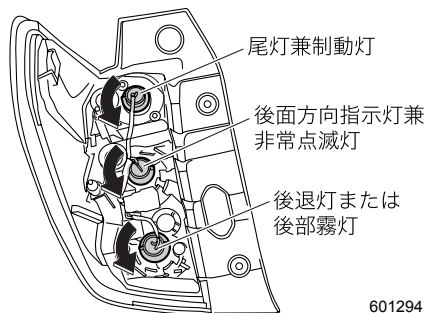
アドバイス

側面方向指示灯 兼 非常点滅表示灯は一体式となっています。分解はできませんので、ランプ一体で交換してください。

■尾灯 兼 制動灯、後面方向指示灯 兼 非常点滅表示灯、後退灯、後部霧灯（リヤフォグランプ）

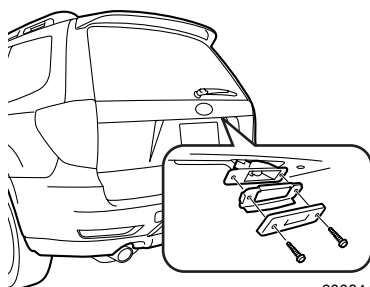
①ネジを2本外します。

600842

②ランプ本体を後ろに引き、取り外します。

600843

③ソケットを反時計回りに回し、ソケットを取り外します。

601294

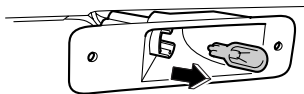
④ソケットから電球を引き抜きます。

■番号表示灯（ライセンスランプ）

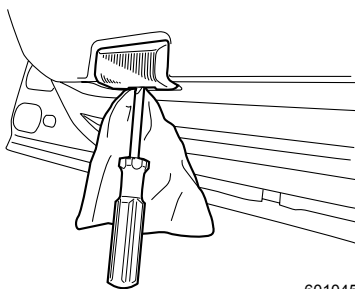
①ネジ（２本）を外し、レンズカバーおよびレンズを取り外します。

600844

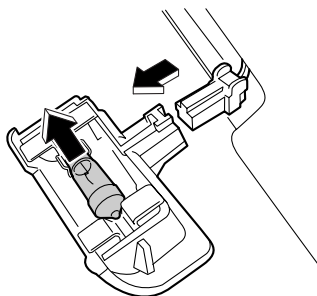
次ページへ ⇒

⇒前ページより

②ソケットから電球を引き抜きます。

600845

■カーテシーランプ

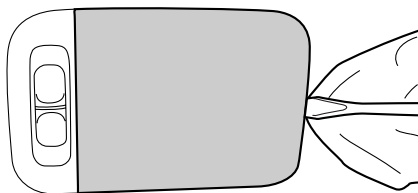
①レンズの縁にマイナスドライバーを差し込み、レンズを取り外します。

601045

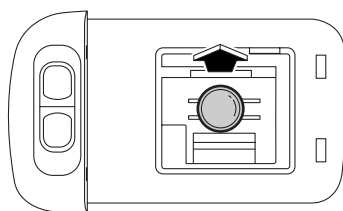
②コネクターを外してから電球を引き抜きます。

600846

アドバイス

レンズを外すときは傷つけないよう、なるべく細いマイナスドライバーを使ってください。

■カーゴルームランプ

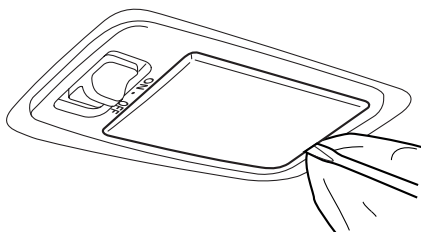
① レンズの縁にマイナスドライバーを差し込み、レンズを取り外します。

800386

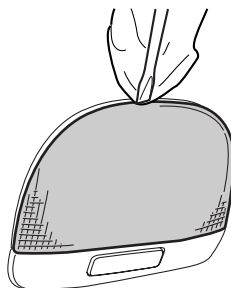
② 電球を引き抜きます。

600906

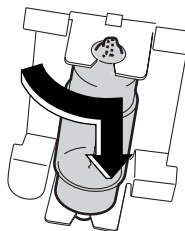
レンズを外すときは傷つけないよう、なるべく細いマイナスドライバーを使ってください。

■ルームランプ

①レンズの縁にマイナスドライバーを差し込み、レンズを取り外します。

タイプA

601086

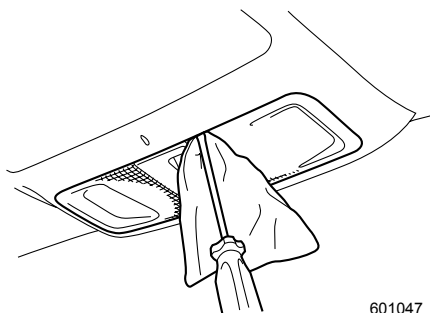
タイプB

800387

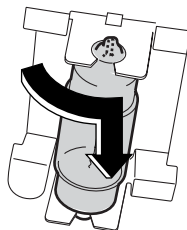
②電球両端のツメが垂直になるように、電球を回し、引き抜きます。

600963

アドバイス

レンズを外すときは傷つけないよう、なるべく細いマイナスドライバーを使ってください。

■スポットマップランプ

① レンズの縁にマイナスドライバーを差し込み、レンズを取り外します。

601047

② 電球両端のツメが垂直になるように、電球を回し、引き抜きます。

600963

⚠ 注 意

スポットマップランプは、マップランプスイッチがDOOR位置にある場合、ドアが開くと点灯します。交換作業はスイッチをOFFにするか、ドアを閉めて行ってください。新品の電球に交換した際、ランプが点灯しやけどをするおそれがあります。

アドバイス

レンズを外すときは傷つけないよう、なるべく細いマイナスドライバーを使ってください。

■その他のランプ

スバル販売店へ交換を依頼してください。

ヒューズの点検・交換

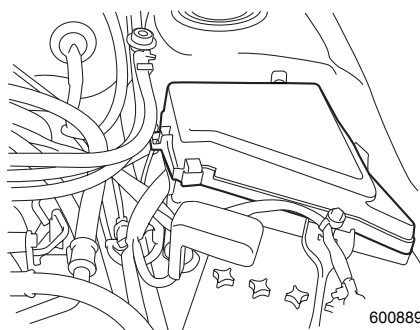
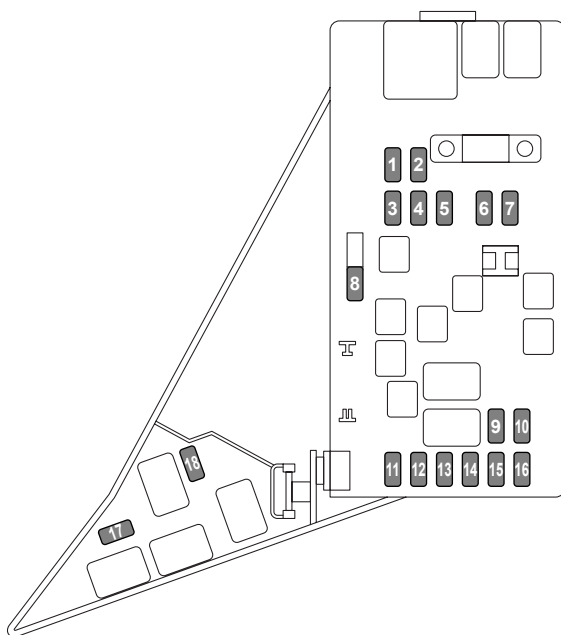
バッテリーが上がっていないのに、ランプが点灯しない、電気装置が動かないときは、ヒューズ切れや電球切れが考えられます。
この場合、以下の手順で確認してください。

①エンジンスイッチをLOCKまたはOFFにします。
②ヒューズが切れていないかを点検します。
- 故障の状況から点検すべきヒューズをエンジンルームおよび室内のヒューズボックスカバー裏の表示で確認し、点検します。

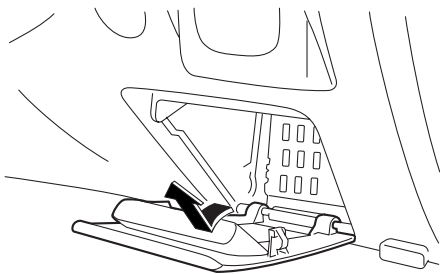
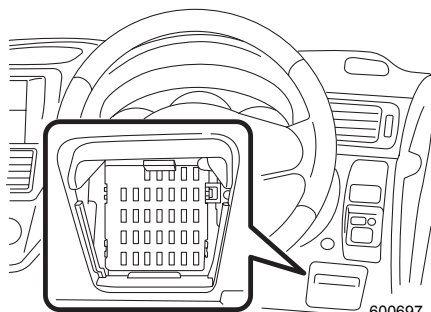
③切れているときは、ヒューズを交換します。

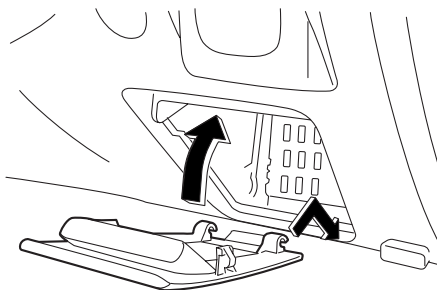
■ヒューズボックスの位置

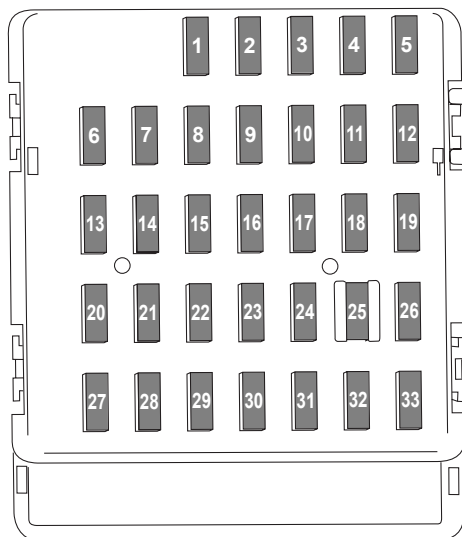
●エンジンルーム内

ボンネットを開け、ヒューズボックスカバーを取り外します。

エンジンルームヒューズボックス

No.	ラベル表示	内容	容量（A）
1	ABS SOL	ABS VDCユニット	30
2	MAIN FAN	ラジエータメインファン	25
3	SUB FAN	ラジエータサブファン	25
4	空き	—	—
5	AUDIO AMP	オーディオアンプ	10
6	H/L LO	ヘッドランプ ロービーム	30
7	H/L HI	ヘッドランプ ハイビーム	15
8	BACK UP	バックアップ	20
9	HORN	ホーン	15
10	R.DEF	リヤウインドゥデフォッガー	25
11	FUEL PUMP	フューエルポンプ	15
12	AT+B	ATコントロールユニット	10
13	EGI+B	エンジンコントロールユニット	7.5
14	HAZARD	ターンハザード	15
15	LIGHTING	パーキングランプ	15
16	ALT-S	オルタネーター	7.5
17	H/L LO RH	ヘッドランプ右側	15
18	H/L LO LH	ヘッドランプ左側	15

●室内

ヒューズボックスカバーを開け、引き取り外します。

600847

600697

取り付けるときは、下側のツメを確実に合わせて取り付けてください。

600848

室内ヒューズ&リレーボックス

600701

No.	ラベル表示	内容	容量（A）
1	R.FOG C.FAN TRAIL	リヤフォグランプリレー	20
2	空き	—	—
3	DOOR LOCK	集中ドアロックスイッチ、 キーレスエントリー	15
4	IG2	ナビゲーションシステム	10
5	METER IG	コンビメーター	10
6	MIR	リモコンドアミラー	7.5
7	UNIT +B	統合ユニット	15
8	STOP	ストップランプ	20
9	WIPER DEICE	フロントワイパーデアイサーリレー	15
10	D-OP +B	OP用パワーサプライ	7.5
11	TURN IG	ターンシグナルユニット	7.5
12	UNIT IG1	コントロールユニット	15
13	12 V PLUG	センターコンソールソケット	20

次ページへ ⇒

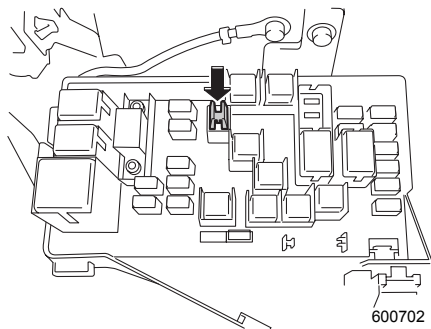
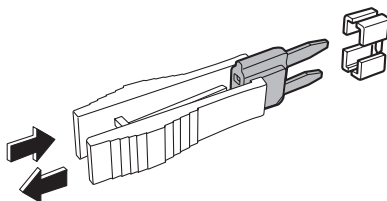
⇒前ページより

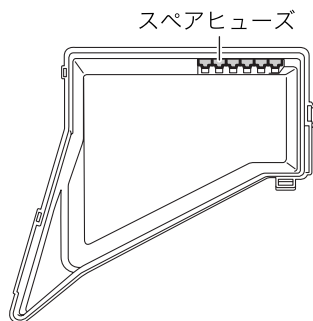
No.	ラベル表示	内容	容量（A）
14	TAIL CLEAR -ANCE	リヤコンビランプ	15
15	（FWD）	—	—
16	ILM	イルミネーション	10
17	SEAT HTR	シートヒーター	15
18	LAMP IG	バックアップランプ	10
19	空き	—	—
20	CIGAR	シガレットライター、電源ソケット	10
21	START	スターターリレー	7.5
22	A/C IG	エアコン	15
23	R. WIPER WASHR	リヤワイパー＆ウォッシャー	15
24	AUDIO NAVI	オーディオ	15
25	SRS AIR BAG	SRSエアバッグシステムメイン	15
26	IG1	パワーウインドゥリレー	7.5
27	BLOWER	ブロアーファンリレー	15
28	BLOWER	ブロアーファンリレー	15
29	F. FOG	フロントフォグランプリレー	15
30	F. WIPER	フロントワイパー	30
31	ACC	オートエアコンユニット	7.5
32	空き	—	—
33	UNIT IG2	ABS VDCユニット	7.5

■ヒューズの点検・交換

●ヒューズの外しかた

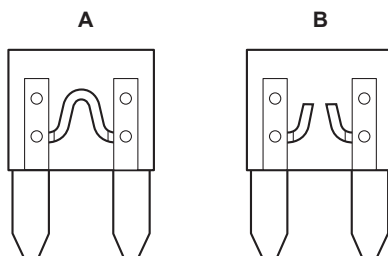
カバーの裏面にヒューズラベルが貼付されています。故障の状況から点検すべきヒューズを確認します。

ヒューズプラーをエンジンルーム内のヒューズボックスから抜き取ります。

ヒューズプラーでヒューズをつかみ、抜きます。

●ヒューズが切れているとき

ヒューズが切れているときは、エンジンルーム内のヒューズボックスカバーの裏側にあるスペア（7.5 A、10 A、15 A、20 A、25 A、30 A各1個）と交換してください。

ヒューズボックスカバーの裏

次ページへ ⇒

⇒前ページより

切れたヒューズと同じ容量（アンペア数）のヒューズと交換してください。

切れていない状態　　切れている状態

⚠ 注　意

ヒューズを交換するときは必ず次のことをお守りください。

- 必ずエンジンスイッチをLOCKまたはOFFにしてください。ONやAccの場合、ショートするおそれがあり危険です。
- 指定容量のヒューズに交換してください。
  指定以外のヒューズを使うと故障につながります。
- ヒューズの代わりに針金や銀紙などは絶対に使わないでください。配線の過熱や焼損の原因になります。

アドバイス

- 交換しても、またヒューズが切れる場合は、電気系統の異常が考えられますので、スバル販売店で点検を受けてください。
- スペアヒューズと交換した後は、スバル販売店でスペアヒューズの補充をしてください。
- ヒューズ交換後はスバル販売店で点検を受けてください。

●ヒューズが切れていないとき

- ランプ類が点灯しないときは、電球を点検し、切れているときは交換してください。

☆6－23ページ参照

- 電球が切れていない場合は、電気系統の異常が考えられますので、スバル販売店で点検を受けてください。
- ランプ類以外の電気装置が作動しないときは、電気系統の異常が考えられますので、スバル販売店で点検を受けてください。

エアフィルターの交換

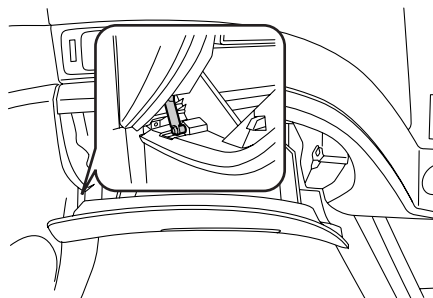
エアコンにはエアフィルターが装着されています。
快適にお使いいただくため定期的に交換してください。

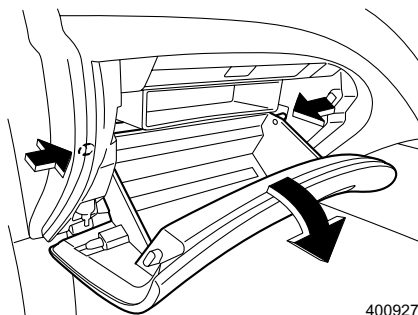
●交換時期

12,000 km走行ごとまたは1年ごと

■交換方法

●取り外し

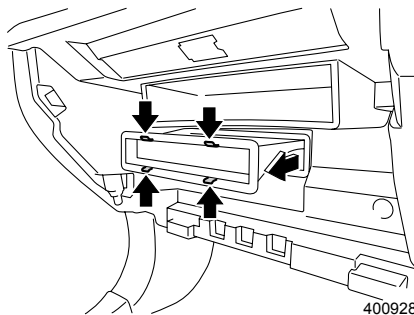
①グローブボックスを固定しているダンパーを取り外します。

600822

②グローブボックスの両側についているストッパーを内側に押し込んで、グローブボックスを取り外します。

400927

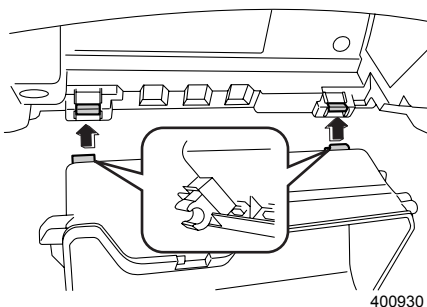
次ページへ ⇒

⇒前ページより

③ツメを押しながらエアフィルターを手前に引き出します。

400928

●取り付け

①グローブボックス下側にあるツメ部とピン部を合わせ取り付けます。

400930

②ダンパーをグローブボックスに取り付けます。

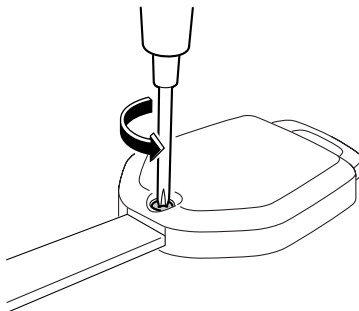
⚠ 注 意

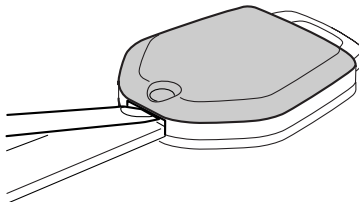
グローブボックス脱着の際、ハーネス（電線）などの部品に触れないようにしてください。

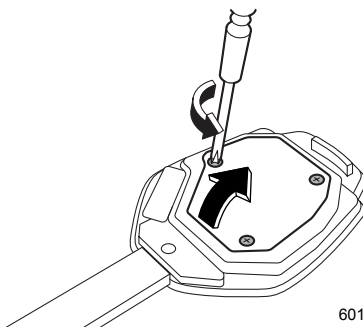
リモコンキーの電池交換

作動距離が不安定になった場合は電池の消耗が考えられますので、早めに電池を交換してください。

使用電池……ボタン電池CR1620

①ネジ（1本）を外します。

601032

②溝部に⊖ドライバーを差し込み、カバーを外します。

700916

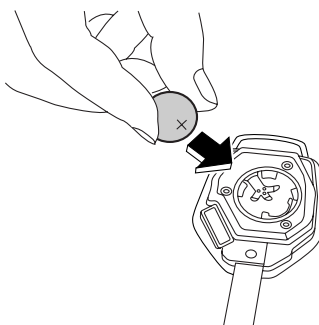
③電池カバーのネジ（3 本）を外し、電池カバーを外します。

601034

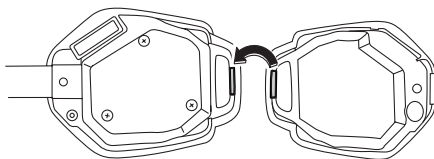
次ページへ ⇒

⇒前ページより

④電池と基盤の間に絶縁テープなどを巻いた㊀ドライバーを差し込んで図のように取り出します。

601091

⑤新しい電池の㊉側を上にして図のように挿入します。

601092

⑥図のように凹凸を合わせて、カバーを確実に取り付けます。

601199

⚠ 注 意

- 電池交換をする場合は、必ず身体や衣類に帯電している静電気を放電してください。静電気によりリモコンキーが損傷するおそれがあります。静電気を放電する場合は、静電気が除去できる物をあらかじめ用意しておくか、金属部分などに手を触れてください。
- 電池および取り外した部品は、お子さまが飲み込まないようにとくにご注意ください。

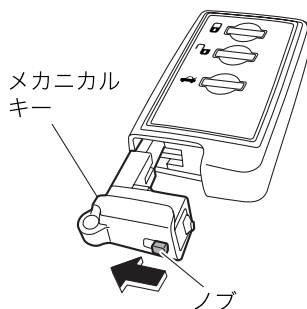
アドバイス

- 液漏れなどを防ぐため、電池の⊕極と⊖極は正しく取り付けてください。
- 故障の原因となりますので、次のことに注意してください。
  - 端子部分などを曲げない
  - 水、油などでぬらさない
  - ゴミなどの異物を入れない
- 電池はスバル販売店または時計店、カメラ店などでお求めください。
- 電池交換は販売店に依頼することをお奨めします。
- 電池は新品を使用してください。
- 電池交換後はリモコンキーの機能が正常であることを確認してください。
- ボタン電池を廃棄する場合は、テープなどで端子部を絶縁してください。電池が重なり合ったり、他の金属製品を混ぜたりすると電池がショートして、漏液、発熱、破裂するおそれがあります。また、自治体が条例などを定めている場合は、その条例に従ってください。

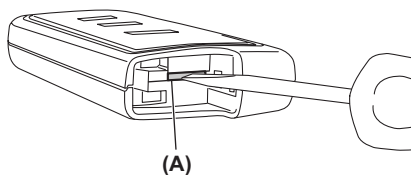
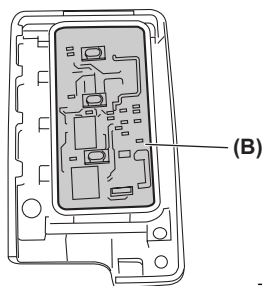
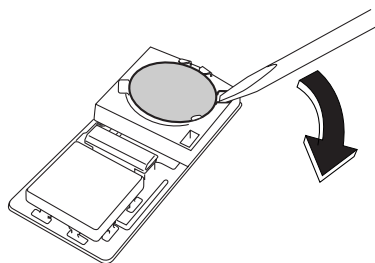
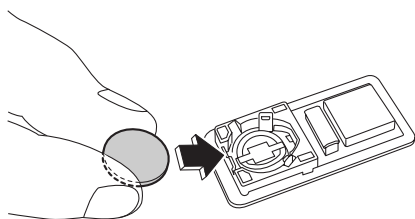
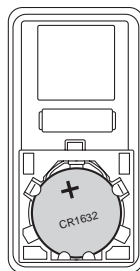
アクセスキーの電池交換

キーアクセス＆プッシュスタートシステムの作動や電波式リモコンドアロックの作動距離が不安定になった場合は電池の消耗が考えられますので、早めに電池を交換してください。

使用電池……ボタン電池CR1632

①メカニカルキーを取り出します。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

②溝部（A部）にビニールテープや布で覆ったマイナスドライバーを差し込んでカバーを外します。

③カバー内の基盤（B部）を取り外し、電池面を上にします。

④電池と基盤（B部）の間に絶縁テープなどを巻いたドライバーを差し込んで図のように取り出します。

⑤新しい電池の⊕側を上にして図のように挿入し、カバーを確実に取り付けてください。

S00188

S00189

⚠注 意

- 電池交換をする場合は、必ず身体や衣類に帯電している静電気を放電してください。静電気によりリモコンキーが損傷するおそれがあります。静電気を放電する場合は、静電気が除去できる物をあらかじめ用意しておくか、金属部分などに手を触れてください。
- 電池および取り外した部品は、お子さまが飲み込まないようにとくにご注意ください。

アドバイス

- 液漏れなどを防ぐため、電池の⊕極と⊖極は正しく取り付けてください。故障の原因となりますので、次のことに注意してください。
  - 端子部分などを曲げない
  - 水、油などでぬらさない
  - ゴミなどの異物を入れない
- 電池はスバル販売店または時計店、カメラ店などでお求めください。
- 電池交換は販売店に依頼することをお奨めします。
- 電池は新品を使用してください。
- 電池交換後はアクセスキーの機能が正常であることを確認してください。
- ボタン電池を廃棄する場合は、テープなどで端子部を絶縁してください。電池が重なり合ったり、他の金属製品を混ぜたりすると電池がショートして、漏液、発熱、破裂するおそれがあります。また、自治体が条例などを定めている場合は、その条例に従ってください。

7 万一のとき

工具、スペアタイヤ

工具

工具

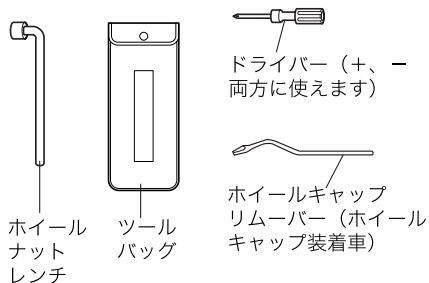
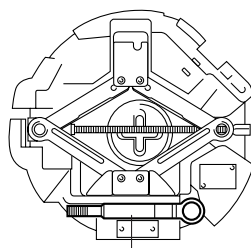
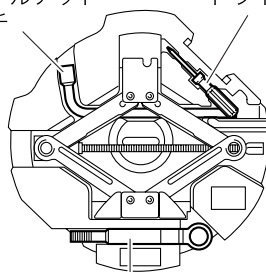
- 基本工具
- ジャッキ・ジャッキハンドル

☆7−3ページ参照

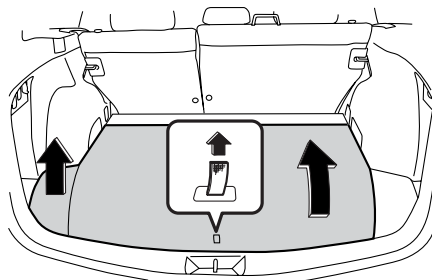
■基本工具の種類

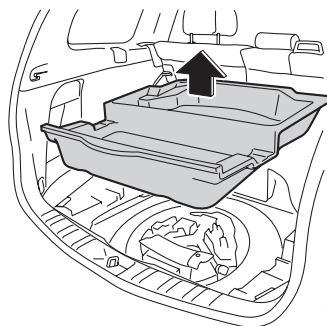
工具は定めた場所に置いておくと、万一のときすぐに取り出せます。

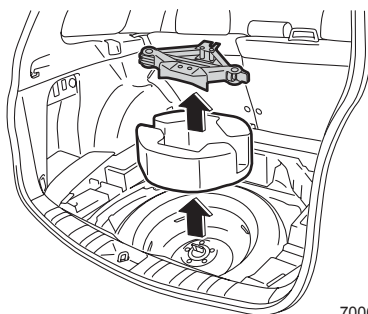
けん引フックはジャッキホルダーに格納されています。使用後は元の場所に戻してください。

☆7−3ページ参照

ドライバー、ホイールナットレンチは、ジャッキホルダーに格納することができます。

■ジャッキ、ジャッキハンドルの取り出しかた

カーゴルームの床下に収められています。

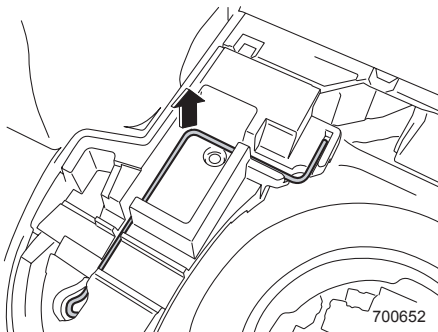
① サブトランクの中央のリッド（フタ）と左側のリッド（フタ）を開けます。

700725

② サブトランクを取り出します。

700650

③ ジャッキホルダーからジャッキを取り出します。

700651

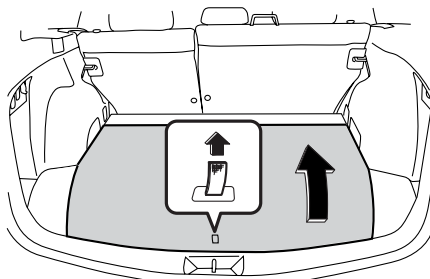
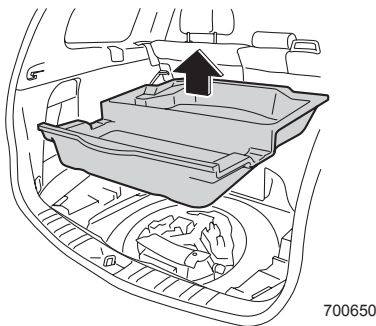
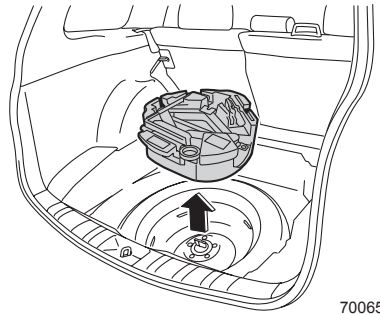
次ページへ ⇒

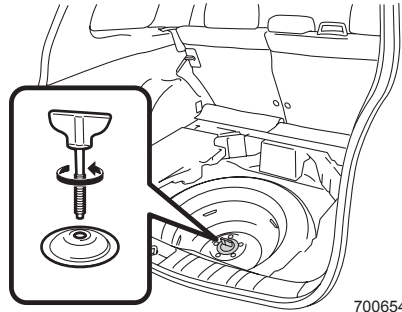
⇒前ページより

④ジャッキハンドルを取り出します。

応急用スペアタイヤ

■スペアタイヤの取り出しかた

カーゴルームの床下に収められています。

① サブトランクの中央のリッド（フタ）を開けます。

② サブトランクを取り出します。

③ジャッキホルダーを取り出します。

700653

④スペアタイヤを固定しているネジをゆるめ、スペアタイヤを取り出します。

700654

⚠ 注 意

応急用スペアタイヤは、標準タイヤがパンクしたとき応急用としてのみ使用するタイヤです。応急用スペアタイヤのホイールに貼ってある注意書をよく読み、使用するときは次のことを守ってください。

- 応急用スペアタイヤの空気圧は空気圧ゲージを使用して必ず点検してください。(月1回程度)空気圧が不足している状態で走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 空気圧：420 kPa（4.2 kgf/cm^2）（走行前のタイヤが冷えているとき）
- 指定（車載）の応急用スペアタイヤを使ってください。
  応急用スペアタイヤとホイールはこの車の専用品です。他のタイヤやホイールと組み合わせたり、他の車に使用しないでください。
- 応急用スペアタイヤは、タイヤがパンクしたとき、一時的に使用するタイヤです。パンクしたタイヤは直ちに修理し、できるだけ早く標準タイヤに交換してください。
- 応急用スペアタイヤを装着したときは、100 km/h以下の速度で走行してください。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- 前輪がパンクしたときは、後輪のタイヤを前輪につけ、後輪に応急用スペアタイヤを装着してください。
- 応急用スペアタイヤには、タイヤチェーンを装着しないでください。雪道、凍結道路で前輪がパンクした場合も同様に応急用スペアタイヤを後輪に使用し、外した後輪を前輪につけてからタイヤチェーンを装着してください。
- 応急用スペアタイヤを装着しているときは、標準タイヤ装着時に対し車高が低くなります。突起物などを乗り越えるときは、同じ感覚で運転すると下部をぶつけるおそれがあります。
- ウエアインジケーターが現れたら新品の応急用スペアタイヤと取り替えてください。
- 応急用スペアタイヤを交換するときはスバル販売店にご相談ください。

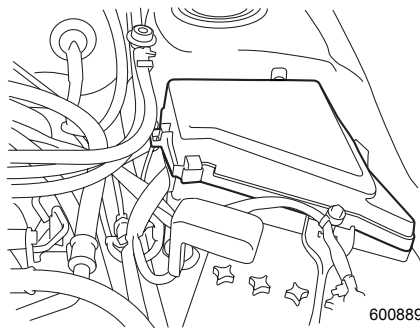
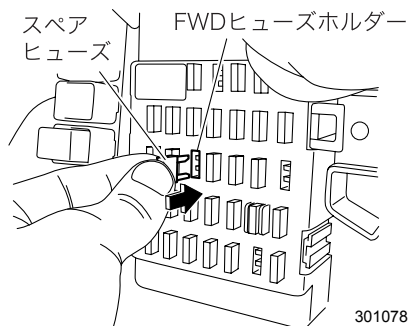
■AWD4速オートマチック車における取り扱い

AWD4 速オートマチック車は、応急用スペアタイヤ装着の際、AWD（全輪駆動）を強制解除してください。

●強制解除の方法

①エンジンを止めます。

②ボンネットを開けます。

③エンジンルーム内のヒューズボックスを開け、スペアヒューズを抜き取ります。スペアヒューズはエンジンルームのヒューズボックスカバー裏に付いています。どのスペアヒューズを使ってもかまいません。

④室内ヒューズボックスの FWD ヒューズホルダーにスペアヒューズを差し込みます。
☆6−40ページ参照

⑤ヒューズボックスを閉じ、ボンネットを閉じます。
⑥エンジン始動後、メーター内の AWD 警告灯が点灯していることを確認してください。
AWD警告灯が点灯しているときはAWDが解除され、FWD（前二輪駆動）になります。

パンク修理後、応急用スペアタイヤから標準タイヤに戻したときは、必ず差し込んだスペアヒューズを抜きAWDに戻してください。
抜いたスペアヒューズはヒューズボックスカバー裏に戻します。

⚠ 警 告

AWDを強制解除せず、４輪のうち１輪でも異なるタイヤを装着していると、車両の駆動系の損傷や最悪の場合、火災につながるおそれがあり危険です。

⚠ 注 意

FWD ヒューズホルダーからスペアヒューズを抜かずにそのまま走行を続けると、駆動装置が損傷する原因となります。

パンクしたとき

⚠ 警 告

- ジャッキアップしたらエンジンを始動しないでください。車が発進したり、ジャッキが外れるなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ジャッキアップしたら車内に入ったり、車体に振動を与えないでください。ジャッキが外れることがあり危険です。
- ジャッキアップしたら車両の下にもぐり込まないでください。
  ジャッキが外れると重大な傷害につながるおそれがあります。

アドバイス

- 同乗者がいる場合は、必ず車から降ろしてください。
- ジャッキは必ず車載されたものを使い、他の車のジャッキは使わないでください。車載のジャッキ以外のものを使用した場合、ジャッキが外れたり、車体を変形させるおそれがあります。また、車載されたジャッキは他車には使わないでください。
- ジャッキはタイヤ交換あるいはタイヤチェーンの脱着以外に使わないでください。
- 平坦で硬いところに駐車して作業してください。
- ジャッキ使用前に駐車ブレーキレバーを引き、オートマチック車はセレクトレバーを[P]に、マニュアル車はシフトレバーを“R”または“1”にしてください。
- 輪止めなどをして車を固定してください。
- ジャッキと車両の間に台やブロックなどを挟まないでください。
- タイヤを取り付けた後、1,000 km程度走行したら、もう一度規定の力で締め付けてください。

☆7－11ページ参照

- 車体に振動がでたらスバル販売店で点検整備を受けてください。パンク修理、タイヤの摩耗、リムの変形などが原因でホイールバランスが狂うことがあります。
- ガレージジャッキなどを使用してジャッキアップする場合、スバル販売店にご相談ください。

タイヤ交換手順

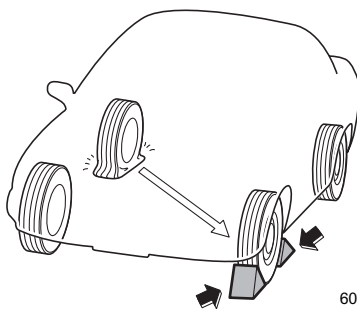
■交換前にすること

①交通の妨げにならず、安全に作業ができる場所に車を止め、エンジンを止めます。

地面が平坦で硬く、車が安定する安全な場所を選んで止めてください。

②駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
マニュアル車はシフトレバーを"R"または"1"に、オートマチック車はセレクトレバーを[P]に入れます。

③非常点滅灯を点滅させ、人や荷物を降ろし、停止表示板（停止表示灯）を使用します。

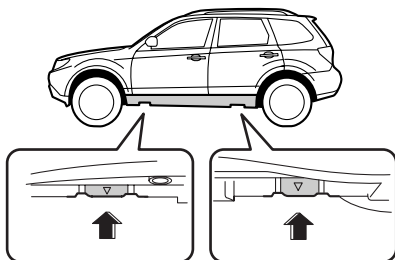
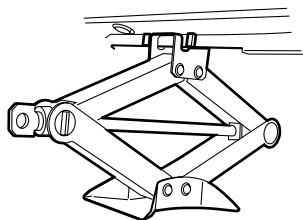
④車が動き出さないように、交換するタイヤと対角線上にあるタイヤの前後に輪止めをします。
(図は運転席側後輪タイヤを交換する場合を示しています。)

600122

⑤ジャッキハンドル、ジャッキ、応急用スペアタイヤ、工具を取り出します。
☆7−2ページ参照

⑥応急用スペアタイヤを、交換するタイヤ近くの車体の下に置きます。

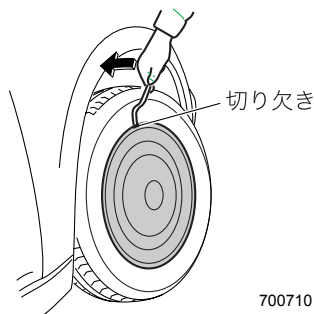
輪止めおよび停止表示板（停止表示灯）は車載されていませんので必要に応じて準備しておいてください。

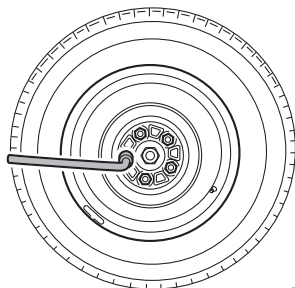
■ジャッキアップするとき

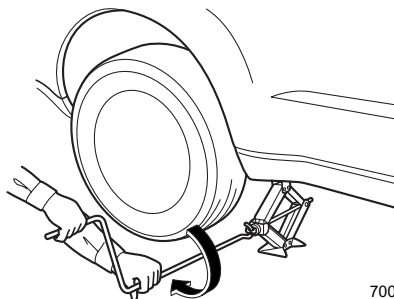
①交換するタイヤに近いジャッキアップポイントの下にジャッキを置き、ジャッキ頭部の溝が車体のジャッキアップポイントにはまるまでジャッキを手で回します。

700658

600124

⚠ 注 意

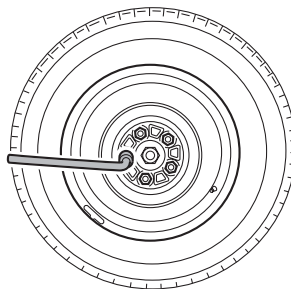
ジャッキが確実に車体のジャッキアップポイントにかかっていることを確認してください。
ジャッキアップポイント以外にジャッキがかかっているとジャッキが倒れてけがをしたり、車体を傷つけるおそれがあります。

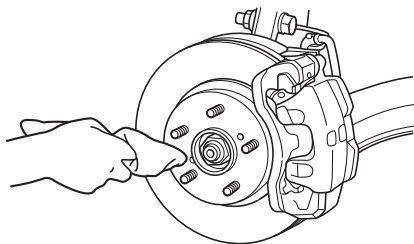
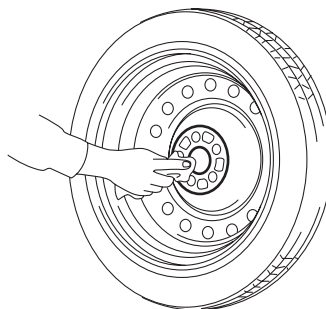
②フルホイールキャップ装着車は、キャップ内側の切り欠き部にホイールキャップリムーバーを差し込み、リムーバーをこじってフルホイールキャップを取り外してください。

700710

③ホイールナットレンチを使い、全てのホイールナットを約半回転ゆるめます。

700598

④ジャッキにジャッキハンドルを取り付けます。ジャッキハンドルを回し、タイヤが地面から少し離れるまで車体を上げます。

700660

■タイヤ交換

①ホイールナットを外します。

700598

②タイヤを付け替えます。
このとき、ホイール取付部とホイールの接触面の汚れを拭き取ってください。

600061

600162

アドバイス

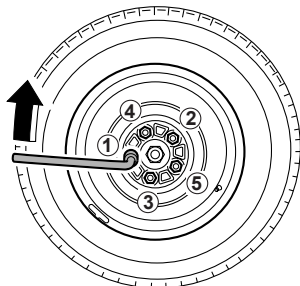
タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にして置いてください。
下にして置くと、ホイールに傷がつくおそれがあります。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

③ホイールナットを手で回して取り付けます。その後ホイールがガタつかない程度までホイールナットをホイールナットレンチで仮締めします。

④ジャッキハンドルを回し、車両を下げます。

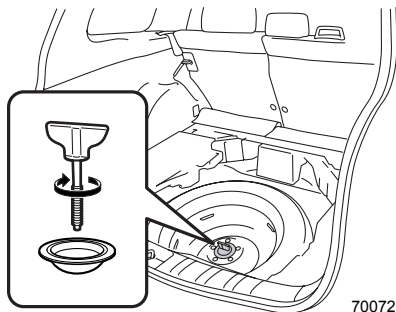
⑤ホイールナットレンチを使用して、図の順番に2、3回にわけてホイールナットを締め付けます。

600192

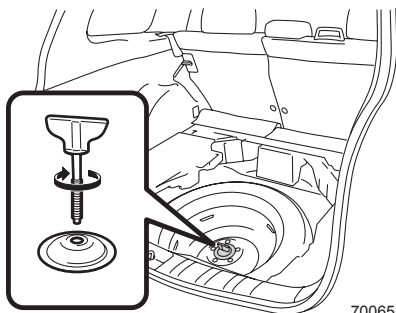
レンチの柄の先端にかける力	締付トルク（参考）
400〜500 N（40〜50 kg）	100 N·m（10 kg·m）

⚠注 意

- ホイールナットを締め付けるとき、ホイールナットレンチを足で踏んだり、パイプなどを使って必要以上に締め過ぎないでください。
- ナット、ホイールの座面、ネジ部にオイルやグリースなどがつかないようにしてください。油がついていると締め過ぎの原因になります。

■パンクしたタイヤの格納

- センターキャップ付ホイール装着車は、センターキャップを取り外してください。
- スペアタイヤが格納されていた場所にしまいます。スペーサーは図の向きにして取り付けます。

700729

- パンク修理後、応急用スペアタイヤを戻すときはスペーサーを図の向きにして取り付けます。

700655

■タイヤ交換後

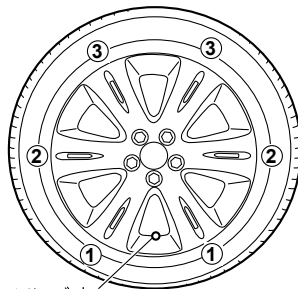
- ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールナットレンチ、サブトランクを元の場所へ戻します。

☆7－2ページ参照

- AWD オートマチック車は応急用スペアタイヤに交換したとき、AWD（全輪駆動）を強制解除してください。
  応急用スペアタイヤから標準タイヤ（修理したタイヤ）に戻したときは、AWDに戻してください。

☆7－6ページ参照

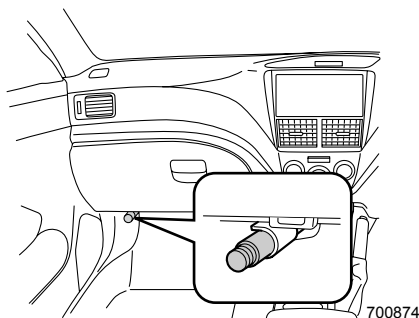
- 最初はゆっくり走り、異音や振動がないか確かめます。
- パンク修理後はすみやかに応急用スペアタイヤから標準タイヤ（修理したタイヤ）に交換してください。
  フルホイールキャップ装着車は、以下の手順でカバーを取り付けてください。
  ①フルホイールキャップをバルブ穴へ通します。

②バルブ側から順に、フルホイールキャップを左右同時に軽くたたいて、確実に取り付けてください。

700711

発炎筒

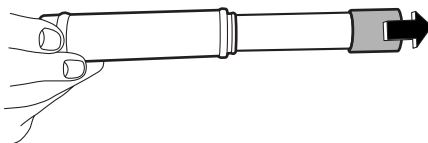
発炎筒について

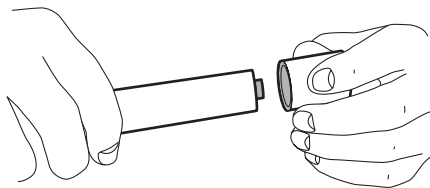
グローブボックス左下に発炎筒を備えつけています。
発炎筒の外筒に書いてある使用方法を、あらかじめ確認しておいてください。

700874

■使いかた

①ケースをひねり、ケースを取り外します。

600029

②ケースを本体の後部に取り付け、白いキャップを取り外します。

600030

③本体の先端に、キャップ頭部のすり薬でこすると着火します。

600031

⚠ 警 告

- 発炎筒をお子さまにはさわらせないでください。いたずらなどにより発火し、やけどや火災につながるおそれがあります。
- 燃料など可燃物のそばで使わないでください。引火することがあります。
- 筒先を顔や体に向けたり、人に近づけたりしないでください。やけどをすることがあります。
- トンネルの中で使わないでください。煙が視界を悪くするので危険です。トンネルの中では非常点滅灯を使用してください。

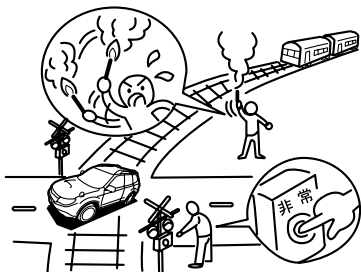
☆3−17ページ参照

アドバイス

発炎筒は常に使えるようにしておいてください。
発炎筒には有効期限が明記されています。有効期限が切れる前にスバル販売店でお求めください。

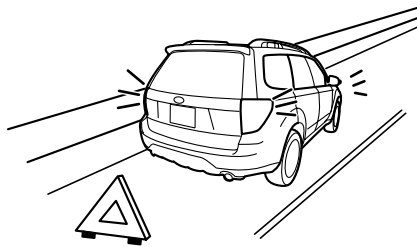
故障したとき

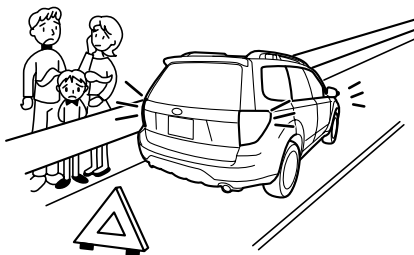
踏切で動けなくなったとき

踏切で脱輪などにより脱出できない場合は、踏切の非常ボタンを押してください。
非常ボタンがない場合、位置がわからない場合、緊急を要する場合は、発炎筒を使い合図をしてください。

700662

> **アドバイス**
>
> エンジンスイッチを START に保持しても（スターターを回している状態）、一時緊急的に車を動かすことはできません。
>
> - オートマチック車は P または N 以外ではスターターが回りません。
> - マニュアル車はクラッチペダルを踏まないとスターターが回りません。

高速道路、自動車専用道路で動けなくなったとき

① 車を路肩など安全な場所に止め、非常点滅表示灯を点滅させ、車の後方に停止表示板または停止表示灯を置いてください。

700663

②全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

700664

③安全を確保後、救援をたのみます。

アドバイス

- 停止表示板（停止表示灯）の設置は法律で義務づけられています。
- 停止表示板（停止表示灯）は車載されていませんので、必要に応じて準備してください。

路上で動けなくなったとき

①あわてず、もう一度エンジンをかけてみてください。
☆2−12、3−40ページ参照
②エンジンがかからないときは、同乗者や付近の人に押してもらって安全な場所へ移動してください。
移動するときはチェンジレバー、セレクトレバーをNにします。
☆3−43、3−50ページ参照

故障時の対応方法と連絡先

①車を安全な場所に移動するなど、可能な範囲で安全を確保してください。
②最寄りのスバル販売店、スバル指定サービス工場に連絡し、ご相談ください。
③スバル販売店、スバル指定サービス工場に連絡が取れない場合はJAFロードサービスに連絡し、ご相談ください。

アドバイス

- スバル販売店、スバル指定サービス工場とJAFロードサービスの連絡先は別冊の「スバルサービスネットワーク」に記載されています。
- 万一のために、JAFに入会されることをお奨めします。

けん引のとき

車の故障などでけん引が必要な場合は、安全のため必ずスバル販売店に依頼してください。旅先では、別冊の「スバルサービスネットワーク」を参考に、スバル販売店、スバル指定サービス工場、JAFロードサービスに依頼してください。

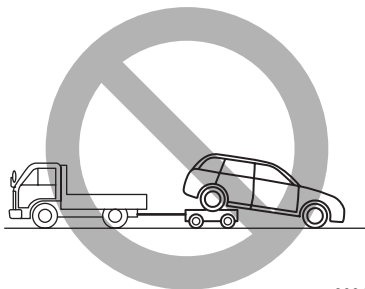
けん引してもらうとき

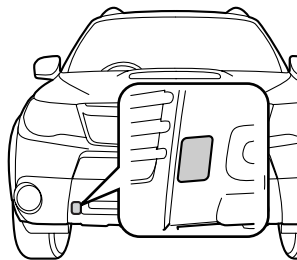
■けん引方法の違い

車の仕様によりけん引方法が違います。

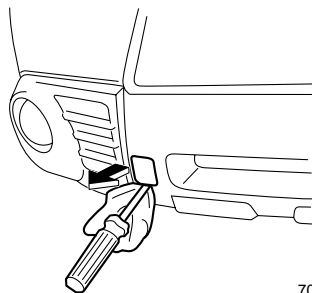
- 車載（4輪持ち上げ）の場合
  マニュアル車、オートマチック車ともに可能です。トランスミッション（変速機）や駆動装置が故障したと思われる場合は車載してください。
- ロープけん引
  マニュアル車は可能ですが、オートマチック車は、次の条件をお守りください。お守りいただかないと、駆動装置が損傷するおそれがあります。
  ー 速度30km/h以下で走行してください。
  ー 走行距離は30kmを超えないでください。

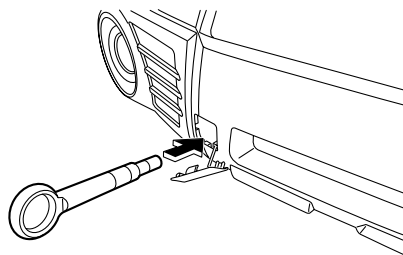
⚠注 意

前輪のみを持ち上げてのけん引および後輪のみを持ち上げてのけん引は、絶対にしないでください。駆動装置が損傷したり、車がトレッカー（台車）から飛びだすことがあります。

■ロープによるけん引

やむを得ず４輪を接地させてロープでけん引を行う場合は、フロントバンパーにけん引フックを取り付けます。
けん引時は、けん引フックにソフトロープをかけて行ってください。

700665

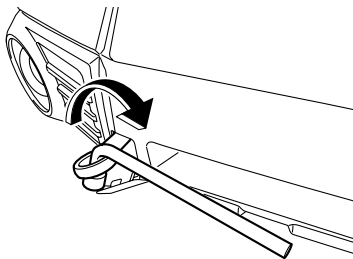
●けん引フックの取り付けかた

①バンパーに傷がつかないようマイナスドライバーの先端をビニールテープや布で覆い、カバーの切りかきに差し込み、てこの原理でカバーを取り外してください。

700666

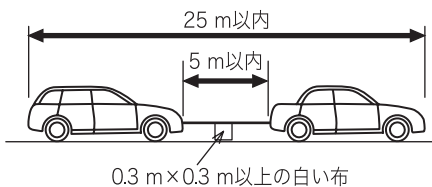
②けん引フックをジャッキホルダーから取り出し、取付部にねじ込んでください。

700667

次ページへ ⇒

⇒前ページより

③ホイールナットレンチなどを使って、確実にけん引フックを締め付けてください。

700668

●けん引方法

①ロープをけん引フックにかけ、ロープ中央部に白い布（0.3 m×0.3 m以上）をつけます。

600023

②セレクトレバーを[N]（オートマチック車およびCVT車)、もしくはチェンジレバーを“N”（マニュアル車）にします。
③エンジンスイッチをONにします。
④駐車ブレーキを解除し、けん引します。けん引中は、前の車の制動灯に注意してロープをたるませないようにしてください。

⚠ 警告

- エンジンスイッチをLOCK（OFF）にしたり、キーを抜いたり（キーレスアクセス&プッシュスタート装着車以外）しないでください。ハンドル操作ができなくなり思わぬ事故につながります。
- けん引フックはけん引時以外に使用しないでください。
- けん引フックはけん引後、必ず取り外してください。そのままにしておくと前面に衝撃を受けたときエアバッグが正常に作動しないことがあります。

注 意

- マニュアル車、オートマチック車とも「ニュートラル」にしてください。
- エンジンスイッチをONにしてハンドルが自由に動くことを確認してください。
- 移動の途中に長い下り坂や急な下り坂があるときは、車載（4輪持ち上げ）でのけん引を依頼してください。ロープけん引中はエンジンブレーキがまったく効かないため、下り坂でブレーキを踏み続けるとブレーキが過熱して効かなくなるおそれがあります。
- 急発進などロープに衝撃を与えないよう運転してください。
- エンジンを止めてけん引する場合は、次のような現象が起きます。充分注意して操作してください。
  - ブレーキ倍力装置が働かず、ブレーキの効きが悪くなります。
  - パワーステアリングが働かず、ハンドル操作が重くなります。
- 駐車ブレーキレバーを確実に戻してください。
- トランスミッション（変速機）および駆動装置、走行装置が故障したと思われるときは必ず車載で（4輪を持ち上げて）けん引してください。
- 故障の内容によりけん引できない場合があります。

アドバイス

ワイヤーロープや金属製のチェーンなどを使ってけん引されるときは、車体に当たる部分に布を巻くなどして行ってください。
そのままけん引されると、バンパーを損傷するおそれがあります。

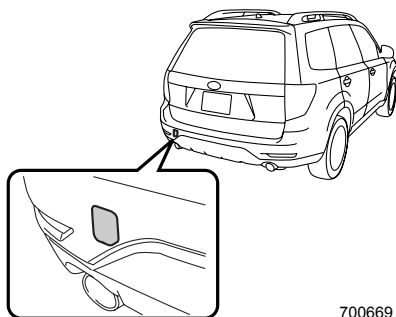
他車をけん引するとき

やむを得ず故障車をけん引するときは、自車より重い車のけん引は避けてください。
また、溝に落ちた車の引き上げは行わないでください。

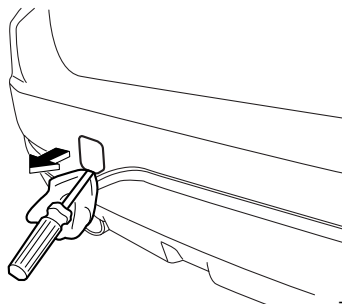
アドバイス

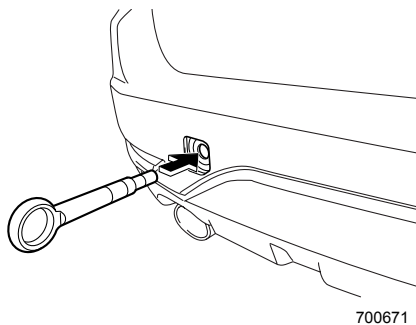
- けん引時は、フックにソフトロープをかけて行ってください。
- バンパーフェース下面の傷つきを防止するため、ソフトロープとバンパーフェース下面のロープとのこすれ部分にガムテープなどを貼りつけたり、布を巻くなどの保護処置をしてください。

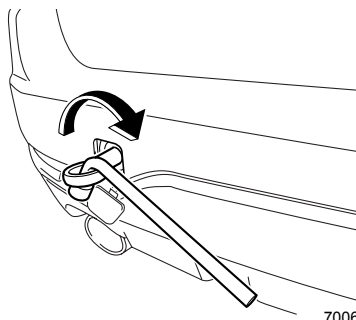
■けん引フックの取り付け位置

リヤバンパー左下にあります。

700669

■けん引フックの取り付けかた

①バンパーに傷がつかないようマイナスドライバーの先端をビニールテープや布で覆い、カバーの切りかきに差し込み、てこの原理でカバーを取り外してください。

700670

②けん引フックをジャッキホルダーから取り出し、取付部にねじ込んでください。

700671

③ホイールナットレンチなどを使って、奥まで確実にけん引フックを締め付けてください。

700672

オーバーヒートしたとき

このようなときは、オーバーヒートです。

- 水温計の指針がオーバーヒートゾーンに入る、または水温警告灯が赤色に点滅または点灯したとき。
- エンジンの力が急に落ちたとき。
- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっているとき。

☆3－22、3－38ページ参照

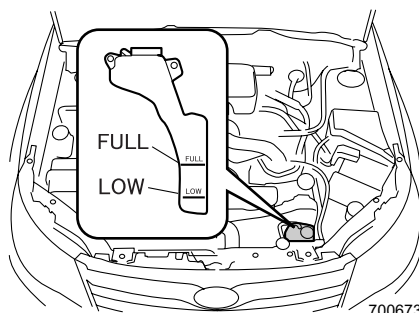
■対処のしかた

①後続車に注意して安全な場所に車を止め、エアコンを止めます。

②車両の状態に応じて次の処置を行ってください。

- エンジンルームから水漏れ、水蒸気の吹き出しがないときは、エンジンをかけたままボンネットを開けて風通しをよくします。冷却ファンが回っている場合は、水温計の指針がオーバーヒートゾーンより下を示す、または水温警告灯が消灯し、時間が充分経過してからエンジンを止めます。冷却ファンが回っていない場合は、すぐにエンジンを止めてスバル販売店に連絡してください。
- エンジンルームから水漏れ、水蒸気の吹き出しがあるときは、すぐにエンジンを止めてスバル販売店に連絡してください。

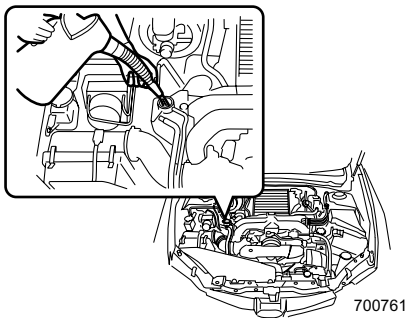
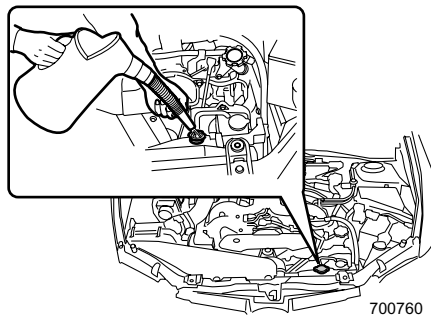
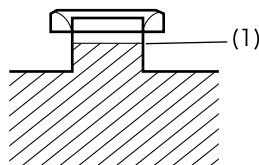
③エンジンが冷えてから、冷却水量、水漏れなどを点検します。

④リザーバータンク内の液量を確認し、冷却水が不足しているときは、補充します。冷却水はFULL位置まで補給してください。

⑤ターボ車はエンジン上部の補助タンク、ターボ車以外はラジエターキャップを開け、冷却水を補給してください。

ターボ車

700761

ターボ車以外

700760

冷却水はキャップの口元まで（イラストの（1）の位置まで）補給します。

700759

⚠ 警 告

- エンジンルームから水漏れ、水蒸気の吹き出しがあるとき、蒸気が出なくなるまでボンネットを開けないでください。エンジンが高温になっているため、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- ラジエターや補助タンクが熱いときはキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が吹き出して、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあり危険です。キャップを開けるときは、ラジエターや補助タンクが充分に冷えてから、布きれなどでキャップを包みゆっくりと開けてください。

⚠ 注 意

冷却水は、エンジンが熱いときに入れないでください。急に冷たい冷却水を入れると、エンジンが損傷するおそれがあります。冷却水は、エンジンが充分に冷えてからゆっくりと入れてください。

アドバイス

- 冷却水がない場合は、応急的に水を補給します。補給する水は、軟水または水道水をご使用ください。
- ターボ車はラジエター側のキャップを外さないでください。
  冷却水または水を入れるときは、エンジン上部の補助タンクから入れてください。

⑥早めに最寄りのスバル販売店で点検を受けてください。

バッテリーが上がったとき

次のようなときは、バッテリー上がりです。

- スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからないとき。
- ライトがいつもより極端に暗かったり、ホーンの音が小さいとき。

■対処のしかた

押しがけによる始動はできません。
救援車を依頼しブースターケーブルを接続してエンジンを始動してください。

警告

- ブースターケーブルをつなぐ前にバッテリー液量を確認してください。
  バッテリーの液量がバッテリー側面に示されている下限（LOWER LEVEL）以下で充電または使用を続けると、容器内の各部位の劣化の進行が促進され、バッテリーの寿命を縮めたり、発熱や破裂（爆発）の原因となるおそれがあります。バッテリー補充液を補充してから行ってください。
- ブースターケーブルを接続するときは、必ず次のことをお守りください。
  火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあり危険です。また、電子機器やエンジン部品を傷めます。
  - ⊕端子と⊖端子を間違えないでください。
  - ⊕端子と⊖端子を接触させないでください。
  - 自車のバッテリーの⊖端子にケーブルを接続しないでください。
- バッテリーに火気を近づけないでください。バッテリーからは、可燃性のガスが発生しているので、引火爆発するおそれがあります。
- バッテリーを充電するときには、全てのキャップを外し、通気のよい場所で充電してください。発生したガスが充満すると引火爆発するおそれがあります。
- バッテリー液は希硫酸です。バッテリー液が身体につかないように気をつけてください。目や皮ふにつくと重大な傷害につながるおそれがあります。万一付着したときは、すぐに大量の水で洗浄し、医師の診断を受けてください。

注 意

ブースターケーブルを接続するときは次のことをお守りください。
- 12 Vのバッテリーと接続してください。
- ケーブルがオルタネーターベルトなどの可動部品に接触しないようにしてください。
- エンジン回転中にバッテリー端子を外さないでください。電子機器が損傷するおそれがあります。
- キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車の場合、バッテリー上がりおよびバッテリー交換後は、ステアリングロックシステムの初期化を行わないとエンジンが始動しない場合があります。始動しない場合は、ステアリングロックの初期化を行ってください。

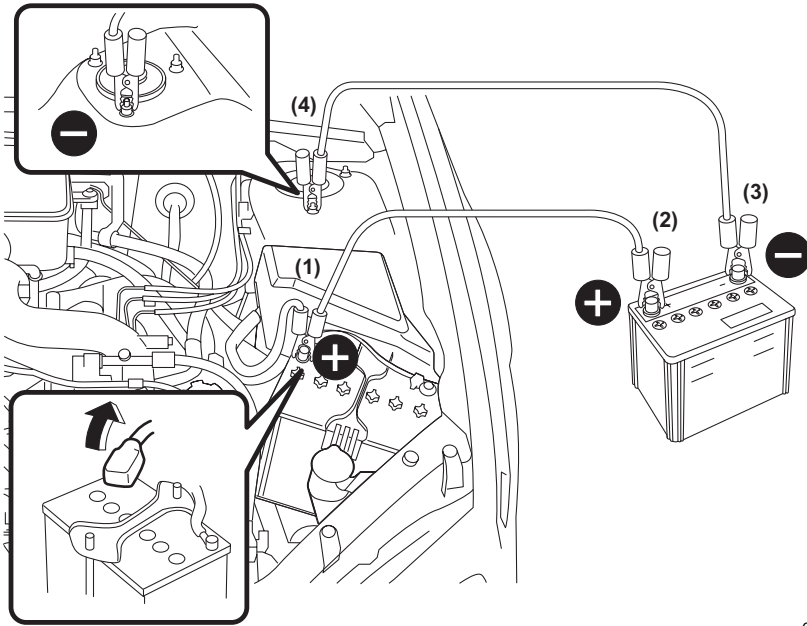
☆2−14ページ参照

●ブースターケーブルの接続手順

①カバーを外し､赤いブースターケーブルの一方を自車のバッテリーの⊕端子につなげます｡(1)
②赤いブースターケーブルのもう一方を救援車のバッテリーの⊕端子につなげます。(2)
③黒いブースターケーブルの一方を救援車のバッテリーの⊖端子につなげます。(3)
④黒いブースターケーブルのもう一方を自車の車体（バッテリーから離れたボルトなど）につなげます。(4)
⑤救援車のエンジンを始動し、回転数を少し高めにします。
⑥自車のエンジンをかけます。
⑦ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。

アドバイス

早めに最寄りのスバル販売店で点検を受けてください。

☆8−3ページ参照

(4)
(3)
(2)
(1)
600155

事故が起きたとき

対処のしかた

あわてず次の処置をしてください。

①続発事故の防止につとめてください

他の交通の妨げにならないような安全な場所に車を移動させ、エンジンを止めます。

②負傷者の救護につとめてください

負傷者がいる場合は、医師、救急車が到着するまでの間、可能な応急手当を行います。

③警察へ届け出をしてください

事故が発生した場所、状況、負傷者の有無や負傷の程度などを連絡します。

④相手方の確認とメモをおとりください

相手方の氏名、住所、電話番号などを確認してメモします。
同時に事故状況もメモしておいてください。

⑤スバル販売会社と保険会社へ連絡してください

ご購入されたスバル販売会社と加入の保険会社へ連絡をします。

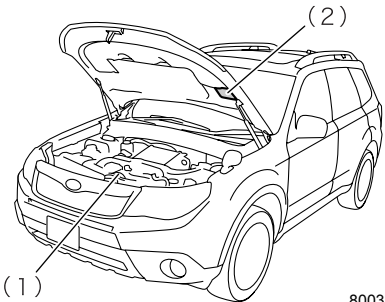
サービスデータ

交換時期については、舗装路を1年に10,000 km程度走行する車を前提に定めてあります。走行距離の多い車や未舗装路を走行するなど厳しい使われかたをした車については、別冊「メンテナンスノート」をご覧ください。

<table>
<tr><td colspan="3">油圧パワーステアリング用オルタネーターベルトのたわみ量（点検時）</td><td colspan="2">ベルト中央部を約100 N（約10 kgf）の力で押したとき</td><td colspan="2">9～11 mm</td></tr>
<tr><td rowspan="4">スパークプラグ</td><td colspan="2">指定スパークプラグ／車種</td><td>品番</td><td>メーカー</td><td colspan="2">電極すき間</td></tr>
<tr><td colspan="2">ターボ車</td><td>※ILFR6B</td><td rowspan="2">NGK</td><td colspan="2">0.7～0.8 mm</td></tr>
<tr><td colspan="2">ターボ車以外</td><td>※SILZKAR7B11</td><td colspan="2">1.0～1.1 mm</td></tr>
<tr><td colspan="2">交換時期</td><td colspan="4">100,000 km</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ブレーキペダル</td><td colspan="2">遊び</td><td colspan="2">指で引いたとき</td><td colspan="2">0.5～2 mm</td></tr>
<tr><td colspan="2">踏み込んだときの床板とのすき間</td><td colspan="2">約300 N（約30 kgf）の力で踏み込んだとき</td><td colspan="2">85 mm以上</td></tr>
<tr><td rowspan="2">クラッチペダル</td><td colspan="2">遊び</td><td colspan="2">指で押したとき</td><td colspan="2">5～15 mm</td></tr>
<tr><td colspan="2">つながる直前の床板とのすき間</td><td colspan="2">―――</td><td colspan="2">80 mm以上</td></tr>
<tr><td colspan="3">駐車ブレーキの引きしろ</td><td colspan="2">約200 N（約20 kgf）の力でゆっくり引いたとき</td><td colspan="2">7～8 ノッチ</td></tr>
<tr><td colspan="3">タイヤ空気圧</td><td colspan="4">8－6ページ参照</td></tr>
<tr><td colspan="3">ウォッシャータンク容量</td><td colspan="4">5.5 ℓ</td></tr>
<tr><td rowspan="2">燃料タンク容量</td><td colspan="2">ターボ車</td><td colspan="3">無鉛プレミアムガソリン使用</td><td rowspan="2">約60 ℓ</td></tr>
<tr><td colspan="2">ターボ車以外</td><td colspan="3">無鉛レギュラーガソリン使用</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">エアクリーナーエレメント</td><td>使用部品</td><td colspan="4">純正エアクリーナーエレメント</td></tr>
<tr><td>交換時期</td><td colspan="4">50,000 kmごと</td></tr>
</table>

〈注〉※印 イリジウムプラグは、次のことに注意してください。
電極材料に貴金属を使用しています。電極を損傷するおそれがあるため、プラグクリーナー等による清掃やプラグギャップ（電極すき間）調整は行わないでください。

⚠ 注 意

オルタネーター・パワーステアリングベルトのたわみ量は規定の範囲内で使用してください。規定範囲を外れたまま使用を続けると、次の部品やエンジン本体が故障するおそれがありますので、定期点検は必ず受けてください。

- オルタネーター
- パワーステアリングポンプ
- クランクプーリー

また、ベルト鳴き等の異常に気づいた場合は、すみやかにスバル指定サービス工場で点検整備を受けてください。

<table>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">バッテリー型式</td><td>ターボ車</td><td colspan="3">65D23L（12V52AH）</td></tr>
<tr><td>ターボ車以外</td><td colspan="3">55D23L（12V48AH）</td></tr>
<tr><td rowspan="10">エンジンオイル＊</td><td rowspan="6">使用オイル</td><td colspan="3">SUBARU MOTOR OIL ECO 0W-20
（ターボ車は使用不可）</td><td>0W-20</td></tr>
<tr><td colspan="3">SUBARU MOTOR OIL SM 0W-20
（ターボ車は使用不可）</td><td>0W-20
（SM）</td></tr>
<tr><td colspan="3">SUBARU MOTOR OIL SM 5W-30</td><td>5W-30
（SM）</td></tr>
<tr><td colspan="3">SUBARU Castrol SLX Professional
SM 5W-40</td><td>5W-40
（SM）</td></tr>
<tr><td colspan="3">SUBARU elf レ・プレイアード
SM 10W-50
（ターボ車以外は使用不可）</td><td>10W-50
（SM）</td></tr>
<tr><td colspan="3">SUBARU FREEDOM
（ターボ車以外は使用不可）</td><td>10W-30</td></tr>
<tr><td rowspan="3">規定量</td><td colspan="2">オイルのみ交換</td><td colspan="2">オイルとフィルター
同時交換</td></tr>
<tr><td>ターボ車</td><td>約4.0 ℓ</td><td colspan="2">約4.2 ℓ</td></tr>
<tr><td>ターボ車以外</td><td>約5.0 ℓ</td><td colspan="2">約5.2 ℓ</td></tr>
<tr><td>交換時期</td><td colspan="4">10,000 kmごと、または12か月ごと
（どちらか早いほうで実施）</td></tr>
<tr><td rowspan="2">エンジンの
オイルフィルター</td><td>使用部品</td><td colspan="4">純正オイルフィルター</td></tr>
<tr><td>交換時期</td><td colspan="4">10,000 kmごと
エンジンオイルと一緒に交換することをお奨めしま</td></tr>
<tr><td rowspan="2">フューエルフィルター</td><td>使用部品</td><td colspan="4">純正フューエルフィルター</td></tr>
<tr><td>交換時期</td><td colspan="4">100,000 kmごと</td></tr>
<tr><td rowspan="3">トランスミッションオイル
（マニュアル車）</td><td>使用オイル</td><td colspan="4">スバルギヤオイルエクストラS　75W-90
（GL-5相当）</td></tr>
<tr><td>規定量</td><td colspan="3">5 MT車</td><td>約3.5 ℓ</td></tr>
<tr><td>交換時期</td><td colspan="4">40,000 kmごと</td></tr>
<tr><td rowspan="4">トランスミッションオイル
（4速オートマチック車）</td><td>使用オイル</td><td colspan="4">スバルATF（5AT）</td></tr>
<tr><td rowspan="2">規定量</td><td colspan="3">ターボ車</td><td>約9.3 ℓ</td></tr>
<tr><td colspan="3">ターボ車以外</td><td>約8.4 ℓ</td></tr>
<tr><td>交換時期</td><td colspan="4">100,000 kmごと</td></tr>
<tr><td rowspan="3">トランスミッションオイル
（5速オートマチック車）</td><td>使用オイル</td><td colspan="4">スバルATF（5AT）</td></tr>
<tr><td>規定量</td><td colspan="4">約9.8 ℓ</td></tr>
<tr><td>交換時期</td><td colspan="4">40,000 kmごと</td></tr>
</table>

＊：エンジンオイル消費量は新車時から数千km走行すると安定しはじめます。
また、厳しい運転条件（悪路、山道、登降坂路、交差点などでの急加減速の繰り返し、またはエンジンの高回転使用頻度が高いなど）での走行時は、通常に比べてエンジンオイルの消費が早くなることがあります。このような使用の頻度が高い場合、1,000 km 走行あたり0.5 ℓ～1 ℓ 消費する場合があります。早めの点検・補給をお奨めします。

項目	区分			
フロント デファレンシャル オイル （オートマチック車）	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS　75W-90 （GL-5相当）		
	規定量	4速オートマチック車		約1.2 ℓ
		5速オートマチック車		約1.4 ℓ
	交換時期	40,000 kmごと		
リヤデファレンシャル オイル	量の 判定基準	フィラープラグ穴下端より 0～−5 mm間にあること		
	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS　75W-90 （GL-5相当）		
	規定量	約0.8 ℓ		
	交換時期	40,000 kmごと		
冷却水	使用冷却水	スバルスーパークーラント		
	規定量	ターボ車	4AT	約7.5 ℓ
			5AT	約7.3 ℓ
			MT	約7.6 ℓ
		ターボ車以外	AT	約7.3 ℓ
			MT	約7.4 ℓ
	交換時期	1回目	220,000 kmまたは11年目 （どちらか早いほうで実施）	
		2回目以降	120,000 kmごと、または6年ごと （どちらか早いほうで実施）	
パワーステアリング の フルード	使用 フルード	スバルPSフルード		
	規定量	約0.7 ℓ		
ブレーキフルード	使用 フルード	スバルブレーキフルードまたはDOT3 （銘柄の異なるブレーキフルードを 使用しないこと）		
ドラムブレーキの シューのライニング 摩耗限度	後輪ディスク ブレーキの 駐車ブレーキ	使用限度：1.5 mm		
ディスクブレーキの パッドの摩耗限度	前輪	使用限度：1.5 mm		
	後輪	使用限度：1.5 mm		
点火時期 [アイドリング時： エアコンOFF時]		マニュアル車	オートマチック車	
	ターボ車	BTDC14°/700 rpm	4AT	BTDC14°/650 rpm
			5AT	BTDC17°/700 rpm
	ターボ車以外 （FB型エンジン搭載車）	点検不要 （参考値：BTDC16°/650 rpm）		

エンジンのタイミングベルト（ターボ車のみ）	使用ベルト	専用タイミングベルト
	交換時期	100,000 kmごと
	(1) エンジンタイミングベルト（ベルトカバー内） (2) 交換表示ラベル	

<タイヤ・ホイール>

- 標準装着タイヤ、応急用スペアタイヤおよび装着可能なタイヤのサイズと空気圧は、車種・グレードにより異なりますので、運転席ドアを開けたボディ側に貼ってある「タイヤ空気圧」のラベルをご覧ください。
- 参考：標準装着タイヤおよび応急用スペアタイヤ（車種・グレードによって異なります）

▼ホイールサイズ

タイヤサイズ	ホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D	オフセット量
215/65R16	16×6 1/2JJ (スチールホイール)	100	48
	16×6 1/2J	100	48
225/55R1 7	17×7JJ	100	48
T155/70D17	17×4T	100	40

▼タイヤ空気圧

タイヤサイズ	タイヤが冷えているときの空気圧 単位：kPa（kgf/cm^2）	
	前輪	後輪
215/65R16	210（2.1）	200（2.0）
225/55R17	220（2.2）	210（2.1）
T155/70D17	420（4.2）	

▼タイヤの位置交換と交換時期

タイヤの位置交換（タイヤローテーション）時期	5,000 kmごと
タイヤの交換時期	ウエアインジケーターが現れたとき （タイヤの溝の深さが1.6 mm以下）

さくいん

く

け

こ

さ

し

て

と

な

に

ね

は

ひ

ふ

へ

ほ

ま

み

め

ゆ

よ

ら

り

る

ろ

わ

A

F

I

S

V

ご意見、ご感想、お問い合わせはお近くのスバル販売店
または弊社「SUBARUお客様センター」へお願いいたします。

＊お乗りのお車に関してお電話等でお問い合わせをいただく際は、お客さまへ正確・迅速にご対応させていただくために、あらかじめ、お手元にお車の車検証等をご準備いただきますようご協力をお願いしております。

①車検証記載事項
　型式・車台番号・登録番号・登録年月日
②走行距離
③販売店・担当者名

SUBARUお客様センター

SUBARUコール　0120－052215

受付時間　9:00～17:00(平日)、土日祝は9:00～12:00、13:00～17:00

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
(1) ご意見／ご感想／ご案内（カタログ、販売店、転居お手続き 他）
(2) お問合せ／ご相談
※平日の12:00～13:00および土日祝は（1）のインフォメーションサービスのみとなります。

富士重工業株式会社
スバルカスタマーセンターお客様相談部
〒160-8316　新宿区西新宿1-7-2（スバルビル）

編集・発行　**富士重工業株式会社**

スバルカスタマーセンター
カスタマーセンター企画部

FORESTER SH5-060001～062999,
SHJ-002001～15999,SH9-002001～003999